

## 1975-rekorden

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub (DaSK) ved Søren Braes har stillet en stor præmie i udsigt for den skrappe pilot som slår den lokale danske rekord på 100 km FAI-trekant for spændvidde på max. 15 meter.

Den første pilot, for hvem det lykkes at slå Ib Braes' hastighedsrekord fra 1975 på en 100 km FAI trekantbane *med* en afgangshøjde (udtærskling) på max. 1.000 meter *og* en handicapkorrigeret hastighed i forhold til en Std. Cirrus, modtager i forbindelse med pokaloverrækkelsen en pengepræmie på kr. 10.000..!

Hastigheden, der skal overgås er 134,66 km/t og Std. Cirrus' handicapindex er 99 (DAeC handicapindex 2023).

Selv om flyvningen skal handicapkorrigeres, skal det bemærkes at nutidens rekord-kandidater alligevel har store fordele i forhold til Ib Braes i 1975. Vejrudsigterne og de digitale værktøjer giver langt større muligheder for at finde den helt rigtige dag og den mest optimale rute.

At Ib Braes klarede dette i 1975 med egne hjemmelavede analoge modeller og prognoser gør rekorden endnu mere imponerende.

Hvor hurtigt skal vi så flyve? Det er faktisk noget, som nogle af os *har* tænkt på *i årtier!*;) Her følger nogle eksempler.

Discus b (PM):	$134,66 \text{ km/t} \times (106/99) = 144,19 \text{ km/t}$
Discus 2b (VD):	$134,66 \text{ km/t} \times (108/99) = 146,91 \text{ km/t}$
ASG 29/15m (29):	$134,66 \text{ km/t} \times (114/99) = 155,07 \text{ km/t}$
Arcus T (VK):	$134,66 \text{ km/t} \times (120/99) = 163,23 \text{ km/t}$
ASH 31Mi/21m (JM):	$134,66 \text{ km/t} \times (124/99) = 168,67 \text{ km/t}$

Så, der skal flyves hurtigt..!

Det er sådan her, vi har tilstræbt at vores klubkonkurrence virker, netop med 1000 meters udtærsklingshøjde og handicapindex, så sammenlignelige præstationer gennem årene kan ses i "Pokaler gennem tiderne" under "100 km Tante Karen" og "Top-25".

Ib Braes' 102,7 km FAI-trekant ville have givet 1528 points efter vores formel!;)

### HUSK OGSÅ!

For at slå en danmarksrekord...

- Der må kun være én flyvning deklareret under rekordforsøget.
- Benyttes beercan-vendepunkter fratrækkes 1 km distance pr. vendepunkt.
- Der benyttes start- og ankomstlinje på 1 km.
- Rekorden skal anmeldes senest ét døgn efter flyvningen.