

Nyt omkring klubkonkurrencen 2024

Der er ingen ændringer til klubbens konkurrence i år; men dog rettet et par trykfejl. Læs nu endelig de opdaterede klubkonkurrenceregler igennem, så du ved hvorledes, de forskellige discipliner skal flyves og bliver pointberegnet.

Der er endnu ikke udgivet et DMSt-handicap-index for 2024 - måske er der ingen ændringer..? Så, vi starter ud med 2023-index'et og skifter vi til 2024-index'et, når og hvis det udkommer.

Vores "Hall of Fame" lister (Pokaler gennem tiderne) er blevet opdateret med vinderne fra 2023...

HUSK, at vi har tre gode konkurrencer, kun for de mindre øvede piloter med under 150 flyvetimer i bogen ved sæsonstart!

Det er FIRKANTEN, BEDSTE VARIGHED/HØJDEVINDING og DISCUS-150..!

Jeg varetager igen i år administrationen af klubkonkurrencen, og skal have alle igc-filer tilsendt direkte (til email: olekorsholm(at)fiberpost.dk).

Kun opgaver, som jeg har en igc-fil fra, godkendes.

Opgaven/-rne, bortset fra Discus-150, varighed og varighed/højdevinding, skal deklareres før start (T/O), ellers anses de for ikke-deklarerede..!

Husk at aflevere igc-filerne senest 7 dage efter en flyvning (ligesom i LD - "Liga Danmark").

Vær opmærksom på, at vendepunktskataloget blev ændret i 2021, så alle vendepunkter er fire-cifrede..! Kataloget skulle være opdateret i alle fly.

Eksempelvis er den tidligere "042 Skinderholm Hangar" nu blevet til "0042 Skinderholm Flyveplads".

Punktet ligger så ikke længere på hangaren; men på græsbanens midte!

Der er generelt kommet meget færre hangarer og i stedet flere flyvepladser!;))

Mvh. OleK.