

# Operationel samarbejdsaftale mellem Dropzone DK og Herning Svæveflyveklub

## 1.0. Generelt

Såfremt der er både svæveflyveaktivitet og faldskærmsaktivitet på EKHG, skal dette koordineres imellem svæveflyvelederen og springlederen.

Inden aktiviteter påbegyndes skal følgende være aftalt:

- Bane i brug samt ansvaret for korrekt udlægning i signalgård
- Aktiv dropzone (DZ) / adskillelse af aktiviteter
- Gensidig orientering om intensitet og periode for begge aktiviteter

Svæveflyvelederen har ansvaret for at springlederen gøres opmærksom på start og slut på svæveflyveaktiviteter, og springlederen har omvendt ansvaret for at svæveflyvelederen gøres opmærksom på start og slut på faldskærmsaktivitet .

De to aktiviteter skal koordinere gældende standard procedurer og eventuelle ændrede og specialprocedurer via telefon. Springlederen har ansvaret for at der opretholdes lyttepligt på dennes mobiltelefon og VHF radio, og hos svæveflyverne vil der være mobiltelefon i startbussen som svæveflyvelederen har ansvaret for at der opretholdes lyttepligt på, hvilket normalt vil blive udført af spilvagten. Der kan ikke garanteres lyttepligt på VHF radio.

Springlederen (Peter) har tlf.nr.: 22 40 11 17

Svæveflyvelederen har tlf. nr.: 51 70 30 61

Alternativt kan der også kommunikeres på VHF Radio, 121.000 Mhz.

## 2.0. Adskillelse – Standard procedure

Normalt vil faldskærmsudspring og svæveflyvning være geografisk adskilt via asfaltbanen og dennes forlængede centerlinie. Svæveflyvernes operationsområde er nord for asfaltbanen og kan uden koordinering flyve frit i dette område.

Faldskærmspringerne har to dropzoner (DZ) (se fig. 1):

### DZ Syd

Kasse som måler 2 nm i øst/vest retning og 0,75 nm i nord/syd retning,

Svæveflyverene kan, så længe der ikke er meldt "2 minutter til drop", bevæge sig frit i hele det sydlige område under de normale regler gældende for Herning Flyveplads.

Når der er sat springere, må svævefly ikke opholde sig indenfor det aktive springområde. Det er den enkelte fartøjschef som har ansvaret for at orientere sig om hvorvidt luftrummet er frit, og for springerne er det springlederens ansvar at der ikke findes anden trafik indenfor DZ (Se punkt 3.0).

## 2.1. Adskillelse – Nordlig vind

Når middelvindsretningen er mellem 330 og 030 grader og middelvindstyrken er 8 – 10 kt eller mere, vil faldskærmsspringerne have behov for at droppe springere i området nord for asfaltbanen. I dette tilfælde vil der blive oprettet en speciel dropzone (DZ Nord) som er aktivt fra springerne forlader springflyet til sidste springer er på jorden. I dette tidsrum må dette område ikke gennemflyves af svævefly, og der må ikke foretages spilstarter. Det er fartøjschefen som har ansvaret for at denne ikke gennemflyver den aktive dropzone eller foretager spilstart.

Det forventes at det pr start, normalt vil tage maksimalt 5 minutter fra drop til sidste springer er på jorden. I det tilfælde faldskærmsspringerne har behov for at opretholde dropzonen i længere tid, kan dette kun gøres efter tilladelse fra svæveflyvelederen.

DZ Nord er horisontalt defineret med springgraven som centrum i en radius af 100 meter og en sektor med en spredningsvinkel på 25 grader, og vertikalt udstrækning på sydsiden af asfaltbanen ned til GND, og nord for asfaltbanen fra 2000 ft AGL med ubegrænset højdeloft (se fig 2)

Når DZ Nord er aktivt, skal svæveflyvere sikre adskillelse til zonen hvilket ved normal operation ikke vil være nogen faktor, men for en sikkerhedsskyld anbefales det at lægge evt. landingsrunde ekstra langt mod nord, ligesom hjemflyvning til hangar fra øst ikke er tilladt såfremt der er springere i luften.

## 3.0. Kommunikation

Svæveflyvere kan få information om eventuel springaktivitet ved opkald til springleder eller springfly på 121.000 Mhz. Alternativt kan information indhentes hos Karup TMA på 120.425.

Før et svævefly flyver ind i et springområde, skal fartøjchefen have gjort sig bekendt med springaktivitet og have lyttepligt på 121.000 Mhz.

Springflyet melder "to minutter før drop" på 121.000 Mhz, og svævefly skal senest umiddelbart herefter søge ud af aktiv dropzone. Når springflyet har meldt to minutter, skal springlederen bekræfte dette, og sikre at der ikke er anden trafik i dropzonen.

Springfly melder "Drop completed", og springleder melder "Sidste springer på jorden".

## 4.0. Hjemtærskling – Svævefly

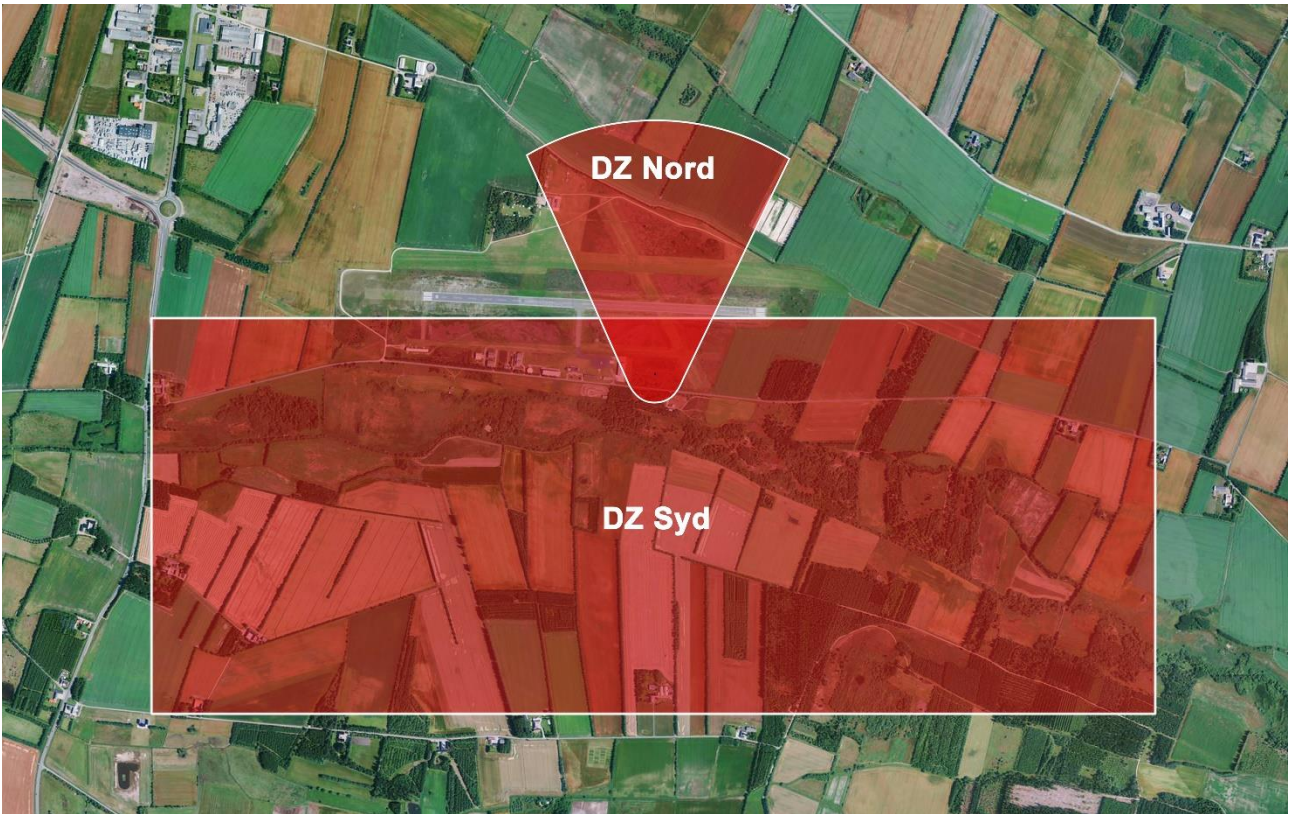
Standardprocedure for hjemtærskling med svævefly til EKHG foregår med brug af 3 km ankomstring, således at piloten efter endt opgave kan disponere sin landing uden at komme ind i en aktiv dropzone.

Såfremt der flyves FAI opgave eller rekordforsøg, hvor ankomstring ikke er godkendt, og svæveflyvepiloten har behov for at krydse en aktiv dropzone, skal svæveflyvepiloten koordinere med springleder eller springfly på 121.000 Mhz, således denne har mulighed for at holde springere tilbage indtil svæveflyet er ude af springzonen.

## 5.0. Færdsel

Når svæveflyveleder, eller andre, har behov for at bevæge sig fra svæveflyvepladsen i nord, til lufthavnområdet i syd, eksempelvis ved udlægning af landings T, skal disse, såfremt der er springaktivitet, køre via asfalt-bane og -taxivej, og ikke via græs-tværbane og – taxivej. Endvidere skal der holdes godt udsyn efter eventuelle landende springere.

**Figur 1: Dropzoner, horisontal udstrækning**



**Figur 2: DZ Nord, Vertikal udstrækning**

