



Kære flyejere

Forventninger, alment om tidsplanen

I forbindelse med det forestående vintervedligeholdelsesarbejde 2020-21 skal jeg indtrængende anmode medlemmerne følge vedlagte plan for vedligeholdelsesarbejdet.

Oktober

Weekenden 31. oktober 1. november (flyvesæsonafslutning). Ejerne, holdledere og materielkontrollanter holder møde om bla. fordeling af materielkontrollanter til flyene.

November

ARC udføres i november. Af hensyn til koordinering af materielkontrollanternes arbejde med flyene fastsættes datoerne ved materielmødet 31. oktober. *Således endnu en grund til at møde op.*

Vedligeholdelsesarbejde på klubflyene gennemføres i november og december, samt for Super Dimonaen i januar.

Værkstedet er tilgængeligt for vintervedligeholdelsesarbejdet med wirehentere, spil, vogne og private fly fra 20 december frem til sidste weekend i februar.

Forventninger til fremskaffelse af dokumentation før ARC

Ejeren tjekker:

1. Og fremskaffer nye tekniske meddelelser og servicemeddelelser fra flyfabrikanten. Meddelelserne findes på fabrikanternes hjemmeside. Sørg for kopier til materielkontrollantens brug.
2. Aircraft Maintenance Programme (AMP) for life limited and flight critical components og repetitive airworthiness directives (se tabel 1 og 2) i AMP. I korthed fx: Seler, koblinger, fartmålere, højdemålere, kompas, G-målere. Repetitive inspektioner efter airworthiness directives udstedt af fabrikant. Levetidsforlængelse.

Forventninger til udført arbejde i forbindelse med syn

Ejeren følger flyets håndbog. Ved præsentation for syn er nedenstående punkter tydeligt opfyldt:

1. Rengjort. Overflader er behandlet med voks.
2. Adskilt, inspektions huller tilgængelige, sæder afmonterede, instrument panel åben for visuel kontrol af instrumenter og klar til leak test.
3. Lejer skal være rengjorte og smurte. Bolte og bøsninger skal være indfedtede.
4. Bundkobling skal være rengjort i petroleum (mindst hvert andet år eller ved synlig snavs) og efterfølgende smurt (anvend kun lille mængde olie). Næsekobling rengøres efter skøn og smøres. Udtagne koblinger opbevares i mærket plastpose for inspektion.
5. Liner skal være eftersat for brud (sideror, kobling, pedaler, hjulbremse)
6. Evt. korrosion skal være konfereret med materielkontrollant med henblik på ny overfladebehandling af metallet (grunder + lak) eller anden reparation eller udskiftning.



Dokumentation for udført vedligehold

Vedligeholdelsesarbejdet skal være dokumenteret og være i overensstemmelse med den af materielkontrollanten godkendte tjekliste for flyet.

Luftdygtighedsdirektiver, dvs Airworthines directives (AD's, EASA) / Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA, Tyskland/Schweiz) - og underliggende tekniske meddelelser og servicemeddelelser

Fly (typer)	Link
Alexander Schleicher	http://www.alexander-schleicher.de/en/tm-lta-wa/
DG 400	http://www.dg-flugzeugbau.de/Data/TN-DG/dg-400/Uebersicht-Overview_TM-DG-400.pdf
DG808C	http://www.dg-flugzeugbau.de/Data/TN-DG/dg-800/Uebersicht-Overview_TM-DG-800A-B-C.pdf
LS1f	http://www.dg-flugzeugbau.de/Data/TM-LS/LS1/Uebersicht-Overview_TM-LS1-0-d-e-f.pdf
Pilatus PC11-B4	http://www.bazl.admin.ch/experten/luftfahrzeuge/lta/03242/03249/index.html?lang=en
Schempp-Hirth	https://www.schempp-hirth.com/en/
Super Dimona	http://support.diamond-air.at/hk36-tt+M52087573ab0.html