



Nyhedsbrev – januar 2021

Kære medlemmer

Allerførst vil jeg ønske jer alle et godt nytår 2021. Efter et år præget af COVID-19 og en periode i 2021, hvor vi fortsat i et par måneder kan forvente, at COVID -19 sætter sit præg på vores hverdag, så er jeg sikker på at 2021 på alle måder bliver et godt år – ikke mindst for Herning Svæveflyveklub.

I bestyrelsen har vi arbejdet med flere ting, som jeg gerne vil informere om i dette nyhedsbrev.

Nedsættelse af udvalg i klubben

I starten af december udsendte vi i bestyrelsen et spørgeskema til klubbens medlemmer hvor I er bedt om at angive hvilke(t) udvalg I ønsker at blive en del af. Rigtigt mange har allerede svaret tilbage, og det er en fornøjelse at se, at det er taget godt i mod. Der mangler stadig svar fra nogle medlemmer – jeg vil bede dem, der endnu ikke har svaret at få gjort det.

Allerede nu er vi dog så langt med udvalgsarbejdet, at vi vil være i stand til at få nedsat den lille gruppe af personer, der skal tegne styregrupperne i udvalgene. Nogle medlemmer har ønsket at være med i flere styregrupper, og det er jo et positivt problem. Men vi vil gerne have så mange som muligt til at deltage i styregrupper som muligt, så nogle bliver måske bedt om at prioritere hvilket udvalg, de ønsker at være en del af styregruppen i.

Når styregrupperne er nedsat, skal de udarbejde en plan for deres aktiviteter, og vi regner med, at de skal have en plan for deres arbejde klar til slutningen af februar 2021, hvor vi afholder et møde for at få koordineret de forskellige indsatser, der skal sættes i gang til den nye sæson.

Økonomi:

Klubbens økonomi er presset forstået på den måde, at vi kan få det til at løbe rundt, hvis der ikke kommer for mange uforudsete udgifter. Det står klart efter at vi har lagt budget for 2021. Oversat til almindeligt sprog er udfordringen at vi har til den almindelige drift med det antal medlemmer vi er nu, men vi har ikke økonomi til at kunne gå ud at investere i nye fly. Det er derfor nødvendigt at vi skal gøre noget i forhold til rekruttering og fastholdelse.

Klubben har af to omgange ansøgt om coronahjælpepakker og der er mulighed for at ansøge om en tredje gang også. Vi har fået bevilliget hjælp de to gange vi har søgt. Der er ikke tvivl om, at det har lunet i klubkassen, som har været påvirket af COVID-19 pandemien. Vi håber naturligvis ikke at pandemien vil påvirke os langt ind i det nye år.

Igen i år har vi i klubben været så heldige, at nogle medlemmer har betænkt klubben via DSvU's gaveordning. En kæmpestor tak til disse medlemmer.

Nye tiltag til den kommende sæson:



I bestyrelsen har vi arbejdet med nedsættelse af udvalg, økonomi mv samt taget os af de ting, som har været presserende. Vi arbejder hårdt på, at der også kommer nogle spændende ting til at ske rent aktivitetsmæssigt. Vi har arbejdet med taksterne, og ikke mindst et takstsystem, der er gennemskueligt. Derudover har vi kunnet konstatere, at der henover årene har været en del belastning af økonomien i forhold til skader på klubbens fly. Vi har derfor arbejdet med to ting, som jeg gerne vil præsentere nedenfor:

1. En intern forsikringsklub
2. Et anderledes takstsystem

Intern forsikringspulje:

I klubben har den hidtidige praksis været, at klubben har betalt selvriskoen for skader, som er dækket af forsikringen på klubbens materiel. Fremover vil dette ikke – med få undtagelser være en mulighed. Fremover har man to muligheder.

Vi opretter en intern forsikringspulje i klubben. Det er frivilligt om man ønsker at være med, MEN man skal aktivt melde fra hvis man ikke ønsker at deltage. Der er et indskud på 1000,- kr. pr. medlem og en p.t årlig betaling på 200,- kr/ medlem. Så er man "dækket" på samme måde som nu. Ønsker man ikke at være med i forsikringspuljen betaler man selv den selvrisiko, der er forbundet med fx et havari eller ved skader på jorden.

Der er to undtagelser. Den ene er hvis en instruktør i forbindelse med skoling med en elev kommer ud for et havari eller en skade ved bugsering fra landing eller fra parkering til startsted – så dækker klubben hele selvriskoen. Klubben dækker også selvriskoen, hvis skaden forvoldes af et aktivt-ikke flyvende medlem.

Man kan diskutere, om det er rimeligt – i bestyrelsen mener vi det er rimeligt. Vi har henover de sidste par år haft for mange skader, der har belastet klubbens økonomi. I dansk svæveflyvning har der været alt for mange skader – alt for mange. Hvis vi i klubben har fokus på flysik og at vi ikke "inviterer til ulykker", så bliver det ikke nødvendigt at hæve betalingen til forsikringspuljen.

Takstsystemet:

I bestyrelsen har vi arbejdet med et nyt takstsystem. Vi har arbejdet ud fra to præmisser:

- Det skal være gennemskueligt
- Det skal anspre til at der flyves mange timer – uanset hvor meget man har fløjet tidligere.

Enten betaler man pr. fløjet tid eller man har mulighed for at købe en pakke med flyvetid.

Der er følgende tre pakker at vælge mellem:

Pakke 1: flyveafgifter for 2500,- kr + 10%

Pakke 2: flyveafgifter for 5000,- kr + 20%

Pakke 3: flyveafgifter for 10.000,- + 40%



Der er ikke nogen rabat knyttet til den enkelte pakke med flyvetid. Der er tre forskellige pakker at vælge mellem. En lille, mellem og en stor pakke. Afhængig af hvilken pakke man har købt får man noget ekstra flyvetid lagt oveni – kvit og frit fra klubben. Ønsker man ikke at flyve på en pakke betaler man almindelig timetakst. Startafgifter er ikke inkluderet – det er kun flyveafgiften, der indgår i pakken. En pakke eller dele af den kan ikke overføres til næste sæson. Tilmeldingen til en pakke er bindende også ved evt. udmeldelse. Har man fx købt pakke 1 og i løbet af maj har man fløjet den op, kan man købe en ny pakke 1. Men så vil få lagt 20% oveni som havde man købt pakke 2. Samme princip hvis man har pakke 2 og ønsker at opgradere til pakke 3. B-elever vil med fordel kunne købe pakke 1 og opgradere afhængig af, hvornår på sæsonen de får et S-certifikat. De øvrige regler vi i klubben har haft omkring fly til konkurrencer mv., er uændrede.

Vi håber, at det nye takstsystem vil blive taget godt i mod. Vi ved der er mange meninger om takster. Vi vil gerne med dette system have et system, der understøtter masser af flyveaktiviteter. Taksterne gør det ikke alene, men der arbejdes hårdt på at have mange spændende aktiviteter klar til den nye sæson. Og det skal det nye system gerne understøtte.

STATUS på COVID-19

Som bekendt har regering besluttet at forlænge reglerne omkring forsamlingsforbud. Idrætsrådet i Herning Kommune har præciseret, at det derfor også gælder idræts- og foreningslivet. Det påvirker vintervedligeholdelsen – ikke bare af klubbens fly, men også for privatejere. Men vi er nødt til at følge de regler, som gælder for foreninger i Herning Kommune. Uagtet om vi er enige eller uenige.

Tanker fra formandsmødet:

Der har været afholdt formandsmøde i DSvU. Det var et anderledes møde, men også et meget informativt møde. Der er et par ting, som jeg gerne vil nævne:

Flere klubber har – også hvad man vil betegne som velfungerende klubber – problemer med at skaffe instruktører. Nogle klubber har taget konsekvensen og har afskaffet skoling på bestemte dage hen over en sæson. Jeg vil indtrængende bede om, at alle medlemmer overvejer om instruktørgerningen er noget for dem. Jeg vil nødtigt at vi som klub skal stå i en situation, hvor vi er nødt til at aflyse skoling og i værste fald flyvning på weekender. Det er vores allesammens opgave at se om vi kan bidrage til en velfungerende klub, og her er instruktørhvervet vigtigt. Det er min påstand, at man selv bliver en markant bedre pilot at være instruktør, så det er givende på mange måder.

Mht uddannelse af nye materielkontrollanter ser det anderledes tungt ud forstået på den måde, at vi ikke har udsigt til at kunne få uddannet nye kontrollanter de næste par år grundet der ikke bliver afholdt kurser. Grunden hertil kender jeg desværre ikke. Men også her er det vigtigt, at vi få set os om efter nye emner, så vi kan sendt medlemmer afsted, så snart muligheden byder sig.

Generalforsamling 2021:



Der afholdes ordinær generalforsamling i Herning Svæveflyveklub den 20. februar kl. 1400 og i Herning Svæveflyvecenter ligeledes den 20. februar kl. 1300. Dagsorden mv udsendes senere og vil være tilgængeligt på klubbens hjemmeside jf tidsfrister i klubbens vedtægter.

Bygningsstatus:

Der er konstateret utætheder i taget på hangar 3. Der er bestilt et tømrerfirma til opgave. Prisforskellen på at vi selvudbedrede eller fik et firma til det var 2000,- kr., og set i lyset af de meget glatte tage har centerets bestyrelse besluttet at få et firma til det.

Der skal bygges en hytte på Skinderholm!!!! Ja – du læste rigtigt. Rasmus Møjbæk har ansøgt om klubben og centerets bestyrelse om tilladelse til at opføre en hytte på en af de ledige hyttegrunde. Der er sendt materiale afsted til kommunen mhp en byggetilladelse. Det bliver en flot hytte, som jeg tror alle vil kigge misundeligt på.

Ejerne af ZM's hangar har besluttet at forære klubben hangaren, som er i meget fin stand. Vi er meget taknemmelige for den fine gave, og der skal lyde en kæmpe stor tak til de nu forhenværende ejere. Bestyrelsen har i samme ombæring besluttet at ZS's hangar skal fjernes, da der er råd og fugt i træet, og der skal bygges et skur til traileren, så vi ikke opbevarer benzin tæt på ZS, der skal over at stå i den nye hangar. Mange af pladerne kan formentlig genbruges.

Det kan ske, at jeg har glemt noget i dette nyhedsbrev. Men det må så komme med i et senere skriv. Jeg vil slutte og ønske jer alle sammen og jeres familier et rigtig godt nytår. Jeg glæder mig til vi ses på pladsen igen.

Anders Husted Madsen

Formand, Herning Svæveflyveklub