



Kære klubkammerat

Allerførst et forsinket Godt Nytår til jer alle. Her følger årets første nyhedsbrev hvor vi i bestyrelsen vil informere om, hvad der rører sig i klubben frem mod sæsonstart.

Ifølge vedtægterne skal vi have generalforsamling inden udløbet af februar måned. I år bliver generalforsamlingen den 26. februar, men der kommer en regulær indkaldelse senest 8 dage før. Men herfra skal lyde en opfordring til at sætte kryds i kalenderen. Desuden vil jeg gerne sige de medlemmer, der har betænkt klubben med en gave i forhold til DSvU's gaveordning. Det betyder meget for klubbens økonomi, idet vi står overfor at skulle have renoveret fly det kommende års tid. I det hele taget kommer der til at skulle være en del investeringer i den kommende tid.

I regi af Svæveflyvecenteret har centerets bestyrelse i samråd med klubbens bestyrelse besluttet at få sat gang i renoveringen af tagene på de to flyhangarer samt taget på materielbygning. Prisen bliver ca. 400.000,- kr. Det er et arbejde, vi optager et 5-årigt lån for at finansiere dette. Vi har fået et tilbud fra vores faste bankforbindelse. Men skulle der være medlemmer, der vil yde et medlems lån, og slippe for evt. negative renter i deres egen bank og samtidig få en renteindtægt af et lån til klubben vil vi i bestyrelsen se på dette med taknemmelighed.

Udover renoveringen af tage kommer vi i klubben til at skulle renovere klubbens ene discus (X9) samt discus 2b (VD). Begge flys gelcoat har været klar til renovering igennem en længere periode, men nu er vi gået i gang med at få lavet aftaler med de firmaer, der skal foretage arbejdet. Hvornår vi præcist kan få flyene afsted er endnu ikke helt afklaret, men de kommer afsted på skift. Det kan være at det bliver i løbet af sæsonen eller måske i slutningen af denne sæson, at vi sender X9 afsted, som er det fly, der skal renoveres først. Derudover kan vi også se frem til at vi på et tidspunkt skal have renoveret gelcoat på VN og VK. Ved en meget fin afslibning af den yderste gelcoat har det været materiefolkenes vurdering at vi kan trække dette renoveringsprojekt nogle år endnu. Der skal lyde en stor tak til Jørgen Thomsen og Mogens Hoelgaard for deres arbejde med dette.

Vi har nedsat et udvalg under svæveflyveklubben, som skal se på, hvilke muligheder der er på markedet for nye spil. Vores nuværende spil nærmer sig sit 40-års jubilæum til næste år. Det har vist sig at være et utroligt stabilt spil, men på et tidspunkt er vi nødt til at erkende, at det bliver nødvendigt at udskifte det. Det ligger nogle år ud i fremtiden, men vi kigger på det nu for at være sikker på at vi kan træffe en grundig beslutning om hvilket spil vi skal have fremadrettet. Der er ikke nogen tvivl om, at vores næste spil også skal være et elektrisk spil. Men i modsætning til det nuværende spil skal det næste spil være 100% elektrisk, så svæveflyvningen kan tage et skridt i retningen af at blive en endnu grønnere sport. Der er kommercielle, batteridrevne spil til rådighed, men udvalget kigger også på de muligheder der er for at bygge vores eget spil selv. Der er ikke nogen tvivl om, at det er en dyr investering at skulle ud at investere i et nyt spil. Det uanset, om vi selv skal bygge det, eller om vi køber det af en producent.



Som det måske er de fleste bekendt, så er der problemer med motoren til ZS. Det har ikke muligt at finde årsagen til at den manglende ydeevne. Det bliver kørt som en garantisag overfor fabrikanten, og vi er i løbende dialog med DanGlide, hvor flyet er p.t. med henblik på at finde årsagen til den manglende ydeevne, og vi vil naturligvis sørge for at informere løbende om, hvornår der er nyt i sagen og hvornår flyet igen er til rådighed.

Vi har nu i en periode arbejdet med vores nye udvalgsstruktur. Overordnet fungerer det rigtig fint. I bestyrelsen kan vi mærke, at der er taget godt imod de nye tiltag. Vi har afholdt et fælles evalueringsmøde med alle udvalgs styregrupper for at få evalueret de indsatser, der var i den forgangne sæson. Fra bestyrelsens side er vi rigtig glade for at der er taget godt imod den måde at arbejde på. Der skal stadig arbejdes med måden, som udvalgene fungerer på. Der er en tremands gruppe, som koordinerer og beslutter hvad der skal arbejdes med i udvalgene. Men alle medlemmer skal som minimum være med i mindst et udvalg. En af konklusionerne på mødet er at udvalgene skal være bedre til at få inddraget alle medlemmerne i de konkrete projekter, som de arbejder med. Indenfor en meget overskuelig tidsperiode bliver alle medlemmer spurgt om de vil fortsætte i deres udvalg eller om de vil være med i et nyt udvalg. Men ingen kan ikke være med i et udvalg. Op til den nye sæson vil der blive afholdt et nyt fælles møde for udvalgene med henblik på at koordinere indsatserne til den nye sæson, og så vil der blive lavet en samlet aktivitetsoversigt, som bliver lagt på klubbens hjemmeside.

I bestyrelsen har vi også evalueret sidste sæson. Dette naturligvis med henblik på om der er nogle justeringer der skal foretages til den nye sæson. Vi har bl.a. drøftet forskellige rabatordninger, der har været henover årene samt ikke mindst sidste sæsons forsøg på flyvepakker. Alle rabatordninger har forsøgt at stimulere til mere flyvning. Vi kan – helt overordnet konstatere – at uanset hvilken rabatordning der af forskellige bestyrelser har været forsøgt afprøvet, så har det ikke stimuleret til mere flyvning. Vi har derfor besluttet at vende tilbage til en rabatordning, som vi havde for efterhånden en del år siden. Fremover vil man få 30% rabat på timetaksten, når man har fløjet for min 2000,- kr. Det er en ordning, der er nem at administrere og forstå. Samtidig vil man få rabat allerede ved flyvning for 2000,- kr. Rabatten vil også gælde en del af den flyvetakst der er knyttet til ZS, som ikke relaterer sig til slitage og forbrug af brændstof.

Men hvad er det så der skal få jer medlemmer mere ud at flyve. Først og fremmest skulle det jo gerne være gode oplevelser i luften og glæden ved at komme på flyvepladsen. Jeg synes, vi som nytårsforsæt skal have at vi alle skal ud at flyve mindst 10 timer mere end vi gjorde i sidste sæson. Flyver man fx 12 timer i et af klubbens discus svarer det til ca. 2-300,- kr pr måned. Det er billigt, når man tænker på at de fly vi har koster min. 250.000,- hvis man skal ud at investere i et fly selv.

Med ønsket om et godt 2022 til alle i klubben og deres familier vil bestyrelsen se frem til 2022.

Anders Husted Madsen, formand