



## Referat HSvK generalforsamling lørdag 24 februar 2018 i klubhuset på Skinderholm.

Generalforsamlingen blev åbnet kl. 14:03 til den velkendte klokkelyd.

### Punkt 1. valg af dirigent og referent

Bestyrelsen foreslog Knud Møller Andersen (KMA) som ordstyrer og Kenneth Petersen (KP) som referent. Der var ingen modkandidater, og både KMA og KP blev enstemmigt valgt.

KMA takker for valget og kan konstatere, at generalforsamlingen er lovligt indkaldt, hvorefter der var navneopråb. Tilsammen var der inkl. en fuldtallig bestyrelse, fremmødt

aktive medlemmer	43
passive medlemmer	3

Kristian S. Hansen og Kurt Thybo vælges som stemmetællere.

### Punkt 2. bestyrelsens beretning

Afgående formand Steen Lomborg Andersen (SLA) beder om ordet, og beder generalforsamlingen tage imod en noget anderledes ledelses beretningen.

citat Steen Lomborg Andersen

Et stigende pres fra Asger Kjær for at få den tidligere givne advarsel trukket tilbage sammenfaldt med varsler fra Asger Kjær om indberetning af Herning Svæveflyveklub.

Den samlede tyngde af Asger Kjærs urigtige påstande, dårlig opførsel og grove anklager samt yderligere varslet anmeldelse til kommune og påstande om ulovlig aktivitet ved Herning Lufthavn skader Herning Svæveflyveklub. Bestyrelsen har i konsekvens heraf foreslået Asger Kjær udmeldelse. Efter høring har bestyrelsen besluttet at gå skridtet videre og ekskluderer Asger Kjær. Asger Kjær har ikke meddelt ønske om at få beslutningen prøvet ved generalforsamlingen. Dermed er eksklusionen trådt i kraft og det tidl. medlem har således ikke adgang til pladsen.

citat slut.

Materiellet i klubben er i en meget fin stand, hvor vi som klub skiller os markant ud fra andre klubber. Sæson 2017 bød derimod på et historisk lavt flyvetidsudtag, sammenlignet med samme periode tidligere år. Måske vejret var en faktor? SLA forventer derimod at sæsonen 2018 bliver markant bedre.

Børge S. Johansen (BSJ) spurgte om Asger Kjær (AK) stadig havde adgang til HSvK hjemmesiden. SLA oplyste at det er der taget hånd om.

Bjarne Sørensen roser SLA for den måde problemerne er blevet løst på. Mange af deltagerne klapper.

BSJ spørger til tilslutningen til fastprissystemet. HEN oplyser at tilslutningen har været svag til de store flypakker. Anders Husted Madsen (AHM) pointerer at fastprissystemet ikke er tiltænkt som en forhøjelse af taksterne for de respektive fly, men primært har til hensigt at få flere piloter til at flyve noget mere. Christin Nielsen (CN) oplyser, at 27 medlemmer har tilmeldt sig pakke 2 og opefter.



Orla Lind Christensen (OLC) vil gerne have uddybet (har også bedt derom på Forum) hvorledes rabatsatsen, som ligger til grundlag for fastprissystemet, har indflydelse på takststrukturen. KMA oplyser at der ligger matematiske formler bagved, som kun kasserer HEN forstår.

OLC vil ligeledes gerne have uddybet, hvad det koster at fraføre et fly fra Skinderholm per dag; det kan være til konkurrence, ferie mv. HEN oplyser at der beregnes 1 flyvetime per dag flyet ikke er på Skinderholm for medlemmer på fastprisordning. OLC frygter at det hæmmer lysten til at fraføre fly fra pladsen. HEN mener at har man ikke økonomi til at betale én time dagligt, skal man lade flyet stå på Skinderholm.

OLC spørger om man kan tilmelde sig hele sæsonen. Stephan Nissen (SN) uddyber at det kan man godt, men tiden op til man melder sig til fastprissystemet, får man ikke refunderet.

Mogens Hoelgaard (MO) roser det gode tiltag med et fastprissystem

Per Kragø (PK) stiller sig uforstående overfor at VK er i en højere pakke end 29'eren. AHM uddyber at der er mange måder at "strikke" pakkerne sammen på, og det nu engang er den måde som bestyrelsen har valgt at gøre det på.

Bertel Spejlberg (BS) spørger om en S-pilot som udklækkes i f.eks. maj måned, vil kunne tilmelde sig pakkeordningen. Samme regel gælder for en nyudklækket S-pilot, som ethvert andet HSvK medlem.

Torben Nygaard (TN) spørger ind til de nye omskolingsregler, hvor der skal ansøges om omskoling hos 3 instruktører. Systemet er, uddyber AHM, at formularen på hjemmesiden udfyldes, hvorefter 3 instruktører i instruktørgruppen, tager stilling til ansøgningen. Det er ikke nødvendigvis de samme instruktører som forestår omskolingen.

BSJ spørger til svar tiden. AHM svarer så kort som nu engang muligt.

OLC spørger om et nyt medlem ingen rabat har (opbygget anciennitet) Bestyrelsen svar er "Ja sådan er det".

AHM håber at fastprissystemet vil blive "skambrugt", da det har været hensigten at få flere piloter til at flyve meget mere end de gør i øjeblikket.

HEN oplyser at det gamle rabat system måned for måned vil blive opdateret, så hver klubpilot til enhver tid kan se, hvad der er sparet, eller for den sags skyld sat til ved fastprissystemet, ud fra de timer, som er fløjet.

Kurt Thybo antydede at HSvK ikke havde turdet tage skridtet fuldt ud og KUN tilbyde et fastprissystem. HEN og AHM uddyber, at medlemsomkostningerne per medlem er meget høje (dyr flyflåde samt hangar/klubhus faciliteter) og at en del medlemmer desværre ikke flyver særligt meget. Hvis vi kun tilbød et fastprissystem, ville en del medlemmer sikkert melde sig ud, hvilket klubben under ingen omstændigheder har råd til!

Stephan Nissen gør meget rigtig opmærksom på at det er fastprissystem version 1, som HSvK arbejder med, og at der først skal høstes erfaring, inden bestyrelsen kan evaluere systemet.

Bjarne Sørensen spørger til omkostningen for klubben ved et fastprissystem. Dertil kan HEN berette at den gamle rabatordning kostede klubben kr. 33T årligt. Beregnet vil fastprissystemet koste HSvK kr. 63T, penge som er givet godt ud, hvis medlemmerne kommer til at flyve markant mere.

Bjarne Sørensen henleder bestyrelsens opmærksomhed på, at vi skal passe på ikke at sælge flyvningen så billigt, at det bliver nødvendigt at nedgradere den høje standard på fly, som vi har.

De fremmødte medlemmer tilkendegiver deres accept af fastprissystemet ved applaus.



### Punkt 3. revideret årsregnskab for 2017 til godkendelsen

Kasserer Helmuth Egsgaard Nielsen (HEN) gennemgik det reviderede regnskab for 2017, som også kan findes på klubbens hjemmeside, eller fremsendes ved henvendelse til kassereren. Budgettet for 2017 var på nogle punkter for optimistisk. F.eks. var klubbens Super Dimona ZS budgetteret til 240 timer, den havde dog kun fløjet ca. 160 timer i 2017. Generelt havde det dårlige vejr i 2017 haft en særdeles negativ indflydelse på flyveafgifterne, på nær indtjeningen på spilstart, som havde været større end året før.

Vores renteudgifter er faldet fra kr. 35T til 5T, idet klubben havde penge til gode i Herning Svæveflyvecenter S/I, som kunne bruges på at nedbringe gælden.

Desværre har klubbens bankforbindelse Handelsbanken, rettet henvendelse om at det fremtidigt koster 0,5% pro anno at have et indestående i banken.

I flæng kan nævnes:

Motorsvævefly ZS	overskud	kr. 7T *)
Startmateriel	overskud	kr. 13T
Kantinedrift	overskud	kr. 14T
Resultat før afskrivninger		kr. 253T mod kr. 220T i 2016

\*) = dog er tallet misvisende, idet brændstofrefusion ved skoling/omskoling for 2015, og 2016, er bogført som indtægt i 2017.

Bertel Spejlborg spurgte til om der var hensat midler til gangtidsreovering af ZS propel. HEN kunne bekræfte, at der løbende bliver hensat midler til motorreovering (165 kr/tachotime).

HEN kunne yderligere oplyse at klubben har aktiver for kr. 4.791T, samt at medlemstilgodehavende er faldende.

Overført resultat kr. 30T mod kr. -19T i 2016. Gældsforpligtelser andrager kr. 228T mod kr. 466T i 2016. Passiver er opgjort til kr. 4.792T mod 5.078T i 2016. Men som sagt læs regnskabet, der er tallene specificeret ud.

Thomas Grove (TG) spørger til om Arcus T "VK" er betalt ud. Ja, flyet er betalt ud med de penge som Herning Svæveflyvecenter S/I skyldte HSvK tilbage fra dengang, hvor klubbens medlemmer opførte den østlige hangar. Tilbage er kun det rentefrie lån hos DIF, som nu har en restgæld på kr. 75.000.

HEN kunne ligeledes oplyse at med den nuværende udvikling, stiger likviditeten med kr. 150/dag (trend).

KMA takker tidligere formand Per Bak for hans fremsynethed angående ydede medlemstimer til bygning af den østlige hangar, penge som mange år senere kom HSvK til gode i form af udbetaling af tilgodehavende på kr. 200T

KMA spørger ind til de høje motoromkostninger på ZS på kr. 46T, som ikke er budgetteret. Jørgen Ø. Jørgen (JØJ) kan fortælle at udover et obligatorisk slangeskifte på motoren ved 2.000 tacho timer, havde flyet desværre også en defekt starter samt generator; ting som er dyre at skifte.



KMA stiller også spørgsmål til manglende annonceindtægter relateret til klubbladet KONTAKT. HEN oplyser at annonceindtægterne primært blev brugt til trykning af KONTAKT. Bladet er i dag elektronisk, hvilket har gjort det svært at opkræve annonceindtægter. Det er noget, som bestyrelsen arbejder på at få ændret. KMA spørger også ind til de højere teleomkostninger. HEN kan forklare, at den nye varmpumpe til værkstedet overvåges via et separat modem, som desværre genererer omkostninger, samt at HEN glemte at opsigte den gamle aftale på opkoblingen. Det er nu sket.

HEN kunne ligeledes oplyse at revisionen havde gjort opmærksom på 2 posteringsfejl (forsikring af startmateriel). Fejlene er ligeledes rettet i 2018 regnskabet.

Regnskabet blev godkendt med applaus fra salen.

#### Punkt 4. behandling af indkomne forslag.

- Ingen indkomne forslag modtaget.

Steen Lomborg Andersen redegjorde for ændring af HSvK vedtægt §14 regnskab. Det udløste spørgsmål fra Nis Adelby Clausen samt Per Kragso. Spørgsmålene blev uddybet til begge medlemmers tilfredshed.

Bjarne Sørensen spørger om det er et krav om intern revisor/bilagskontrollant. KMA uddyber at Herning Kommune ikke forlanger en intern revisor. AHM gør opmærksom på, at ændringen i §14 udelukkende er, at den interne revisor ikke skal underskrive regnskabet mere, idet det giver en voldsom overpåtegning.

Ændring §14 vedtages med applaus.

#### Punkt 5. Fastsættelse af kontingent.

Helmuth Egsgaard Nielsen gør opmærksom på, at kontingentet ikke kan være en del af flyvepakkerne, da vi dermed ikke kan se konsekvensen af de enkelte pakker, når året er omme.

Bestyrelsen foreslår                      kr. 5.200 år/aktive    kr. 3.200 år/junior    og    kr. 400 år/passiv

Kontingentet vedtaget ved håndsoprækning

#### Punkt 6. Valg af formand.

Klubbens nuværende formand SLA går af et år før tid. Bestyrelsen foreslår Christin Nielsen (CN).

Alt imens stemmesedler og skrivedasker bliver klargjort, fremlægger CN egne mål. Udover at CN forventer et bredt samarbejde i bestyrelsen, hvor opgaverne fordeles og bliver løst, vil CN arbejde på at forberede HSvK til fremtidens svæveflyvning, nytænkning i afvikling af flyvedagen samt den tilpasning til nutidens familiemønster, hvor det ikke er dage, men derimod kun timer der afsættes til flyvning. CN fremhæver også, at al flyvning såsom stræk, flagstangsflyvning, kunst- eller TMG flyvning er vigtig for HSvK, bare piloterne er tilfredse med den gren af sporten de udøver! Derudover beder CN klubbens medlemmer bakke op om det arbejde, som den bestyrelse de har valgt, udfører!

Klubbens vedtægter forlanger en modkandidat. Børge S. Johansen tager modigt kampen op mod CN.



Stemmerne afgives og tælles op med følgende resultat:

31 stemmer til Christin Nielsen  
2 stemmer til Børge S. Johansen  
9 blanke stemmer

#### Punkt 7. Valg af kasserer.

Klubbens kasserer Helmuth Egsgaard Nielsen er på valg og villig til genvalg. Da Børge S. Johansen blev slået ud i første runde i formandsvalget, stiller han ikke op som modkandidat til kassererjobbet. Christoffer Skovbjerg samler boksehandsken op, og endnu en afstemningsrunde ringes i gang.

23 stemmer til Helmuth Egsgaard Nielsen  
10 stemmer til Christoffer Skovbjerg  
5 blanke stemmer  
3 ugyldige stemmer

#### Punkt 8. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Idet formanden vælger at gå af i utide, skal et nyt bestyrelsesmedlem findes. Bestyrelsen foreslår Bjarne Sørensen. Mogens Bæk Rasmussen stiller op som modkandidat.

36 stemmer til Bjarne Sørensen  
2 stemmer til Mogens Bæk Rasmussen  
1 blank stemme

#### Punkt 9. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.

Thomas Byskov Grove, Arne J. Boye-Møller og Karl Kristian Lindholm stiller op. Karl Kristian Lindholm trækker sig dog igen, Thomas Byskov Grove vil gerne være første suppleant, Arne J. Bøje-Møller anden suppleant, og da man har kunnet enes indbyrdes om fordeling mv. er der ingen grund til at gå i ringen og få et blå øje og en brækket næse!

#### Punkt 10. Valg af ekstern revisor samt revisor suppleant for intern revisor.

Bestyrelsen foreslår BDO, Herning som ekstern revisor. Som intern revisor foreslår bestyrelsen Rasmus Ørskov som er villig til genvalg. Finn Mielec ønsker ikke genvalg som suppleant for intern revisor. Bertel Spejlborg kan derimod overtales til at stille op som intern revisor suppleant.

BDO, Rasmus Ørskov og Bertel Spejlborg vælges ved klapsalver.



## Punkt 11. Eventuelt.

Børge S. Johansen spørger ind til gavekortordningen Du Glemmer Det Aldrig (DGDA), og om HSvK havde indgået aftale med dem. Stephan Nissen kunne berette at 7 piloter have meldt sig til at flyve for DGDA, men at DGDA i mellemtiden havde indgået aftale med Viborg Svæveflyveklub, og mener at HSvK geografisk ligger for tæt på Viborg, hvilket iflg. DGDA ikke er optimalt. Eventuelt vil de kontakte os på et senere tidspunkt.

Bjarne Sørensen bad om at få ordet, og kunne fortælle at han sidder i DSvUs rekrutteringudvalg. Der arbejdes på en global gældende aftale for alle danske svæveflyveklubber, så disse kan tilbyde introduktionsflyvning for at fremme medlemstilgangen, dog forlanger Trafik- Bygge og Boligstyrelsen, at den pågældende gæst skal være egnet til flyvning (have fuld førlighed). Dette er for at forhindre klubber driver kommerciel drift på passagerflyvning, flyver med polterabend selskaber, fulde folk mv. Prisen for disse introduktionsture er ens for alle landets svæveflyveklubber, og indtægten tilfalder den pågældende klub som udfører flyvningen.

Kurt Thybo, som underviser i meteorologi for dette års S-elever, beretter at samarbejdet imellem Silkeborg Flyveklub, Viborg Svæveflyveklub og HSvK fungerer godt, og opfordrer samtidig HSvK til allerede på nuværende tidspunkt at gøde jorden og være opsøgende for kommende vinters teoriundervisning.

Bjarne Sørensen fortæller om Herning Svæveflyveklub 2018 Forårslejr i uge 17. Klubben håber at mange medlemmer og især eleverne vil deltage i forårslejren.

Leo Lassen gør opmærksom på det vigende fremmøde til vintervedligehold af klubbens fly, og beder samtidig den nye bestyrelse se med alvor på den udvikling. Om det er fremrykningen til november og december som er skyld i det og om det skal have konsekvenser at blive væk?

Anders Husted Madsen forsøger at rede trådene ud, fremrykningen kører nu på andet år, folk har måske ikke vænnet sig til det osv.

Nis Adelby Clausen, som har haft alle eleverne på skoleflyet ASK 21, har været særdeles hårdt ramt af frafald. Måske det var bedre at sprede de nye medlemmer mere bredt på andre fly og begrave skrønen en gang for alle om tilhørsforhold til skoleflyet for et nyt medlem.

Knud Møller Andersen opfordrer holdlederne til at koordinere bedre med folkene på de respektive hold.

Steen Lomborg Andersen (SLA) rejser sig, beder "manden ved døren" tænde lyset i klubhuset. En smukt "stjernehimmel" åbenbarer sig. SLA takker folkene bag renoveringen af klubhuset hjerteligt, og brødrerne Claus og Michael Jensen får overrakt årets "flid" pokal.

SLA fortæller lidt om den nye strategiplan som DSvU formand Peter Eriksen har indført, hvor der bl.a. skal satses mere på kvinder, og SLA byder samtidig Birgitte Ørskov velkommen til HSvK, Bjarne Sørensens post i rekrutteringsudvalget på Arnborg, Thomas Grove som er talentudvikler hos DSvU. SLA efterlyser effektivisering af HSvK timer i luften, og at HSvK skal bakke DSvU mere op end vi gør. Trods dette følger klubben dog Peter Eriksens filosofi, idet vi nu har valgt en kvindelig formand! Christin Nielsen får af afgangende formand SLA overdraget "nøglerne" samt en god flaske rødvin som starthjælp.

citat Steen Lomborg Andersen

I forbindelse med et indlæg i "Kontakt" om udelanding med TMG "ZS" udlovedes en velsmagende præmie for årets bedste udelanding. Prisen tog Finn Mielec for en usædvanlig fin udelanding i TMG pga. stigende problemer med de elektriske systemer i flyet. Finn lykkedes i en presset situation at gennemføre udelandingen sikkert i et meget svært terræn og i vanskelig bedømbare afgrøder.

citat slut.



---

SLA beretter også at Herning Idrætsråd er tildelt følgende Herning piloter hæders priser

Arne J. Boye-Møller  
Rasmus Ørskov  
Christin Nielsen  
Mogens Hoelgaard  
Birgitte Ørskov og  
Jørgen Thomsen

Ander Husted Madsen gør opmærksom på den årlige PFT aften onsdag 7. marts 2018.

Arne J. Boye-Møller fortæller kort om fremskridtet med det nye TERMIK-LIGA system, hvor første del forventes operativt klart til sæsonstart.

Flemming U. Andersen gør opmærksom på at ATC Karup holder et roadshow foredrag i forskellige klubber, grundet urimeligt mange uautoriserede indtrængninger i deres luftrum.

Bjarne Sørensen beder forsamlingen give afgående formand Steen Lomborg Andersen en hånd, hvorefter ordstyrer Knud Møller Andersen ringer generalforsamlingen af kl. 17:00

For referat  
Kenneth Petersen (21)

ordstyrer  
Knud Møller Andersen