

**Ordinær generalforsamling i Herning Svæveflyveklub lørdag d. 22. februar
2020 kl. 14.00 i Herning Svæveflyveklubs klubhus, Skinderholmvej 7, 7400
Herning**

Dagsorden

1. Valg af dirigent og referent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år til godkendelse
3. Revideret årsregnskab for det forløbne år til godkendelse
4. Behandling af indkomne forslag
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af formand i ulige år
7. Valg af kasserer i lige år
8. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer
9. Valg af to suppleanter til bestyrelsen
10. Valg af ekstern og intern revisor samt suppleant for intern revisor
11. Eventuelt

1. Valg af dirigent og referent

Jørgen Peder Jensen blev valgt til dirigent

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovlig og beslutningsdygtig.

Rasmus Ørskov påtog sig hvervet som referent.

2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år til godkendelse

Formanden fremlagde bestyrelsens beretning. Der henvises generelt til udsendte beretning for 2019.

Formanden fremhævede særligt:

- 1) Ok flyvevejr
- 2) De 2 havarier på pladsen
- 3) Medlemsudvikling
- 4) PR
- 5) Særlig tak til alle der bidrager til driften af klubben

Bestyrelsens beretning blev godtaget med akklamation.

3. Revideret årsregnskab for det forløbne år til godkendelse

Helmuth Egsgaard gennemgik årsregnskabet i hovedtal. Årets resultat blev et overskud på 40.765 kr. mod et resultat på 54.496 kr. sidste år og et budget for 2019 på 28.639 kr. Samlede aktiver udgør godt 4,8

mio.kr. og egenkapitalen udgør knap 4,7 mio.kr. Resultatet anses derfor for tilfredsstillende og klubben er godt polstret rent økonomisk.

Regnskabet for 2019 blev godkendt med akklamation.

4. Behandling af indkomne forslag

Ingen indkomne forslag.

5. Fastsættelse af kontingent

Formanden fremlagde de forslåede takster:

Bestyrelsen foreslår:

- 5.200 kr/år (aktive)
- 3.200 kr/år (junior)
- 3.200 kr/år (mistet medical eller deponeret certifikat)
- 400 kr/år (passiv)
- 500 kr/år (ikke flyvende aktiv)
- 1.200 kr/år (Ikke flyvende aktiv medlem med campingvogn, vogncelle eller hytte)

Forslaget blev vedtaget med akklamation.

6. Valg af formand i ulige år

Punktet er ikke aktuelt i år.

7. Valg af kasserer

På valg: Helmuth Egsgaard Nielsen, modtager genvalg

Bjarne Sørensen stillede op som modkandidat.

Stemmeoptælling:

Helmuth: 24,4

Bjarne: 6,1

Helmuth blev genvalgt

8. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer

På valg: Peter Michael Lorentzen, ønsker ikke genvalg

Bestyrelsen foreslår valg af: Bertel Spejlborg, som modtager valg 31,5

Rasmus Møjbæk modtager også valg 3

Bertel og Rasmus præsenterede kort, hvad de står for, og hvad de går til valg på.

Stemmeoptælling

Bertel: 31,5

Rasmus: 3,0

Bertel blev valg til bestyrelsen.

9. Valg af to suppleanter til bestyrelsen

§11 stk. 5: Ved valg af suppleanter til bestyrelsen opstilles mindst det samme antal kandidater, som skal vælges.

Valget blev vedtaget som følger:

- Bjarne Sørensen (1. suppleant)
- Rasmus Møjbæk (2. suppleant)

10. Valg af ekstern og intern revisor samt suppleant for intern revisor

Som ekstern revisor foreslår bestyrelsen: BDO, Herning

Som intern revisor foreslår bestyrelsen: Rasmus Ørskov, villig til genvalg

Som intern revisor suppleant: Kennet Nielsen

Forslaget blev vedtaget med akklamation.

11. Eventuelt

Følgende blev drøftet under eventuelt:

- Takster 2020
- Konvertering af certifikater

Takster

Kurt åbnede debatten omkring takster 2020. Derudover savnede han et svar på et brev som han havde sendt til Christin (bestyrelsen). Kurt belyste sin holdning omkring nuværende og den nye rabatstruktur, og ser som hovedproblem at medlemstallet er faldende.

Hun fortæller at hun havde overset mailen og beklager dette. Hun opfordre til at han havde rykket for svar.

Christin forklarer, at de i bestyrelsen drøftede takster i december 2019, men da bestyrelsen ikke var fuldtallig valgte bestyrelsen ikke at beslutte noget her, men først senere, hvor bestyrelsen var fuldtallig igen.

Formålet med den nye model er, at rabatstrukturen skal være overskuelig. Peter supplerer med, at den nye model også giver rabat til dem, som flyver meget. Den gamle model har givet store rabatter (op til 70%), hvilket Peter M. vurderer skal fordeles mere ligeligt.

Helmuth viser grafisk hvordan rabatstrukturen i 2019 har været, og hvordan den nye struktur vil komme til at se ud.

Nis kommer med et forslag om at den flyvetime koster x, den næste time koster y og så fremdeles, at timerne bliver billigere og billigere på den pågældende flyvning.

Thomas kan ikke se, hvordan den nye struktur hænger sammen med klubbens vision. Thomas ønsker en struktur ifm. fly til konkurrence, hvor han ved, hvad det vil komme til at koster. Thomas kunne også godt tænke sig en struktur med et dagsmaks.

Kristian Hansen synes, at den præsenterede graf var et udtryk for en uhensigtsmæssig brug af bookingsystemet. Han foreslår en 2 timers dagstakst, når flyet forlader pladsen.

Flemming kan godt forstå, udfordringerne med rabatstrukturen i 2019, men mener også, at der skal være plads til medlemmer, som flyver meget for at sikre talentudvikling og for at gøre elitepiloterne klar til nationale og internationale konkurrencer.

Bjarne er enig med bestyrelsen, og forstår, at der skal bruges nogle penge, når vi vil have så gode fly, og han kan også se, at det har været for billigt, at flyve i flyene i 2019. Omvendt mener Bjarne også, at der er en interesse i at flyene flyver så meget som muligt – særligt i hverdagene vil de kunne flyve mere. Flyene skal selvfølgelig ud til så mange konkurrencer som muligt. Der kan være en tendens til, at hvis man ikke er på fastpris, så lander man, når vejret bliver dårligere, mens man bliver hængene i luften, hvis man er på fastpris. Bjarne har haft samme tanker som bestyrelsen mht. et maks antal bookinger. Når man så er løbet tør for bookinger vil det (forhåbentlig) give den positive effekt ved et større fremmøde, når folk skal ud og deltage i lodtrækningen (mere aktivitet på pladsen).

Kenneth P.: Selvom prisen stiger er det stadig muligt at flyve meget, da f.eks. Discusserne stadig kan flyves billigt. Det er klart det koster at flyve i dyre fly. Kenneth mener ikke, at det er prisen hos den enkelte pilot,

der gør at medlemmerne ikke flyve mere. Kenneth mener, at vi har for dyre fly til medlemmernes generelle behov. Kenneth foreslår, at der bliver solgt nogle fly (dyre fly) og få dem erstattet af billigere (ramme medlemmernes behov) – dog skal der stadig være brugbare konkurrencefly, så alle medlemmers behov dækkes så vidt muligt.

Kurt drejer fokus tilbage på, at det handler om, at vi skal være flere medlemmer, da det både hæver økonomien og aktiviteten. Vi skal stå sammen i klubben, og i fællesskab få nye medlemmer.

Rasmus M. fortæller at PM og X9 har været booket meget, men af mere uerfarne piloter og måske derfor ikke har været så mange timer. Rasmus M. er ikke enig i, at ændringen af rabatstrukturen er den rigtige, men ser andre muligheder.

Mogens Jensen (bookingsystem): Mogens bor langt væk og kører ikke på pladsen for at deltage i lodtrækningen. Han er derfor stor tilhænger af bookingsystemet (reservationssystem). Selvom Mogens bor langt væk, er han dog ikke i tvivl om, at Herning er den bedste klub med det bedste materiel (også selvom det er lidt dyrere).

Leo roser bestyrelsen for det store stykke arbejde, som bestyrelsen har lavet mht. det nye takstsystem, hvor man betaler for det man flyver (inkl. strukturen, hvor det trods alt giver rabat jo mere man flyver).

Knud kommer med forslag om, at når man har fly væk fra pladsen så selv kan vælge (i god tiden inden med tager flyet væk) om man vil betale pr. flyvetime eller fastpris (f.eks. 2 timer pr. dag).

Konvertering af certifikater

Peter M. oplyser omkring status vedr. certifikat-konvertering.

Formanden slutter af med at takke Peter M. for arbejdet i bestyrelsen, og takker for en god dialog og konstruktive kommentarer.

Dirigenten hæver generalforsamlingen og takker for et godt møde.

Herning 22-02-2020

Dirigent:


Jørgen Peder Jensen