



Referat bestyrelsesmøde nr. 3 i HSvK den 4. april 2018 19:00-22:00

Tilstede: Helmuth Egsgaard Nielsen (HEN), Stephan Nissen (SN), Bjarne Sørensen (BJS) & Christin Nielsen (CN), Anders Husted Madsen (AHM)

Afbud:

Punkt 1 Administration

Indmeldelser: Rasmus Feldbak, Per Feldbak

Udmeldelser: Marcus Flaathen Aktiv -> Udmeldt

Der er kommet ny persondatalov. Vi opfylder de nye krav da Conventus er opdateret og det samme med DSvU's nye system.

Der udsendes fremover kontoudtog til medlemmer hvert kvartal.

Punkt 2 Økonomi

HEN gennemgik balancen for klubben.

Der er et problem med at piloter som flyver to-sædet ikke bliver registeret som dele-flyvninger, hvilket er vigtigt efter vi har fået fastprispakker, hvor ikke alle er tilmeldt. Vi starter med at melde klart ud at sådanne flyvninger skal føres som deleflyvning.

AHM spurgte til flyveafgifter når man tager fly med til konkurrencer m.v. HEN præciserede at der betales en time pr dag for piloter på fastpris, og to timer for piloter som flyver på variable priser. Der kan ikke opkræves for mere end de to timer pr dag uanset hvor mange timer der flyves.

Punkt 3 Ikke flyvende medlem - Nyt medlemskab i DSvU

Unionen har lavet et tillægs-medlemskab som gør at de kan være aktive medlemmer af unionen til en billigere pris. Bestyrelsen vil gerne benytte sig af dette, således vi kan gøre brugere af campingplads og hytteejere til aktive medlemmer som vores vedtægter kræver. Det undersøges om disse medlemmer har krav på fuld stemmeret.

Punkt 4 Værkstedetsregler / oprydning i hangarer

Værkstedlederen har indsendt et forslag til bestyrelsen omkring regler for brug af værkstedet. Bestyrelsen godkender disse regler uden bemærkninger. Derudover henstilles der til at der i øvrigt holdes pænt og ryddeligt i såvel værksted som hangarer.

Punkt 5 ZS flyver for lidt

ZS flyver for lidt, og giver dermed ofte underskud. Timeprisen hæver derfor, hvilket nok resulterer i at flyet flyve endnu mindre og dermed er vi inde i en ond cirkel. Det vil være svært at undvære en motorsvæver og derfor skal der kigges på hvordan vi kan få en bedre økonomi i den. AHM foreslog at vi begynder at skole medlemmer op på TMG som tidligere. Der var usikkerhed om hvorvidt det stadig er muligt at skole ren TMG - AHM undersøger. BJS foreslog at bruge TMG til fasttrack-skoling. Dette tages op på I-møde. Ellers arbejdes der med at finde nogle piloter som måske kunne lave nogle arrangementer for TMG, såsom navigationskonkurrencer m.v.



Punkt 6 **Retningslinjer for skoling med ikke-medlemmer.**

Såfremt piloter udefra ønsker at flyve på klubbens fly som fartøjschef, er det nødvendigt at være medlem af klubben. Der fratrækkes unionskontingent, som er betalt af pilotens hjemmeklub.

Skoles der med en instruktør fra HSvK som fartøjschef er det ikke nødvendigt at være medlem af klubben, men eleven hæfter for selvrisiko og betaler 25% oven i klubbens normale timepris.

Punkt 7 **Nyt fra instruktørgruppen.**

AHM orienterede om nyt fra instruktørgruppen. Han har afholdt møde med de 7 elever vi har i klubben. Det kan være svært for instruktøren at nå at få skoleflyet ud og i det hele taget tage sig af elever inden briefing. Det tages op på IN mødet. Der var derudover en kort snak om diverse FLYSIK emner som var oplevet i påskeflyvningen.

Punkt 8 **Evt.**

Intet at bemærke.

Næste bestyrelsesmøde blev fastsat til 16. Maj 2018, kl. 19:00.

For referat
Bjarne Sørensen
Sekretær