



Referat fra bestyrelsesmøde nr. 4 i Herning Svæveflyveklub 3. marts 2022 19:00-21:00

Deltagere

- Jonas Wad Kragssø, formand
- Kennet Nielsen, kasserer
- Kim Kruse Kristensen
- Bjarne Sørensen
- Thomas Grove

Pkt.1 Godkendelse af dagsorden, referat fra sidste møde samt punkter til drøftelse under evt.

Referat godkendt.

Pkt. 2 Konstituering af bestyrelsen

Formands- og kassererposten blev givet til generalforsamlingen.

Den øvrige bestyrelse konstitueres således:

- Bjarne Sørensen, næstformand
- Kim Kruse Kristensen, menigt medlem
- Thomas Grove, sekretær

Fordeling af ansvarsområder i bestyrelsen

- Materiel: Jonas Wad Kragssø
- Hjemmeside: Thomas Grove
- Plads og bygninger: Kim Kruse Kristensen
- Konkurrence: Thomas Grove
- Stræk-, junior-, og breddeudvalg: Bjarne Sørensen
- TMG: Kim Kruse Kristensen
- Sociale medier: Thomas Grove
- Repræsentant i Herning Lufthavn S/I: Rasmus Møjbæk

Pkt. 3 Evaluering af generalforsamling

Generalforsamlingen forløb uden de store udfordringer. Der var en god stemning. Vi bør undersøge, om der skal stilles en modkandidat til forskellige poster. Derudover skal vi have ændret således, at man ikke skal indkalde til generalforsamlingen i avisen eller på biblioteket. Dette kræver muligvis en vedtægtsændring.

Pkt. 4 Herning Svæveflyvecenter

Til generalforsamlingen i Centret blev det besluttet, at bestyrelsen skal udpege det femte medlem af S/I. Dette er pga. at repræsentanten fra Herning Kommune har ønsket at trække sig. Bestyrelsen peger på Kim Kruse Kristensen.

Peter fra Dropzonen vil gerne have et opstartsmøde vedr. udlægning af mærker og kørsel dertil. Bjarne Sørensen har talt med Peter fra Dropzonen. Der er d.d. lavet en ny samarbejdsaftale mellem Dropzone Danmark og klubben. Dropzonen vil blive gennemgået til teoridagene før sæsonstart.



Der bør indkøbes en håndradioer til wirehenterne, således man kan høre VHF-kommunikation, når man fx kører over til motorflyene for udlægning af mærker eller ved wirebrud. I første omgang indkøbes der én.

Pkt. 5 Sæsonstart

Standerhejsning kl. 10. Rundstykker m/kaffe kl. 10:30. Samtidigt afholdes der ekstraordinær generalforsamling i S/I. Jonas Wad Kragssø inviterer klubbens medlemmer via Conventus.

Pkt. 6 Eventuelt

Elite- og Talentudvalget har henvendt sig. De vil gerne holde et møde, da der ikke er en repræsentant i vores distrikt. Mødet er blot for at dele information om, hvad der foregår i konkurrenceflyvning. Bjarne Sørensen og Thomas Grove deltager fra Herning Svæveflyveklub.

Vi bør overveje, at sænke tachotimen på Dimonaen yderligere for at få flere flyvetimer. Dette kan måske aflede et par nye medlemmer udefra, som ønsker at flyve på den. Dette skal der regnes på før der træffes en beslutning. Indtil nu holder vi fast i den tidligere udmeldte tachopris. TMG-gruppen kan koordinere ture med UL- og motorflyveklubben, da de har vist interesse i fællesture. Thomas Grove sender taksterne til Mogens Jensen.

Miljøgodkendelse – Bestyrelsen har modtaget en henvendelse fra Herning Flyveplads. Midtjysk Flyveskole vil gerne kunne lave touch/go i perioden 1. april – 1. september i tidsrummet 0900 – 1500. Dette vil gøre at vi kan komme til at vente længere på at starte. Det skal sikres, at vi kan komme til at starte således, at der ikke ligger fire fly i landingsrunde hele dagen. Jonas Wad Kragssø kontakter flyvepladslederen for det videre forløb.

Du Glemmer Det Aldrig – Bjarne Sørensen har talt med nogle af de andre klubber. Han har talt med Peter Eriksen fra Kolding Flyveklub vedr. DGDA-flyvninger. Der er lidt forskellige holdninger til dette, men Bjarne Sørensen henstiller til at vi afvikler de få DGDA-starter vi har tilbage. Der er ikke tale om kommercielle flyvninger, da flyvningerne ikke udgør størstedelen af en klubs indtægt. DGDA-flyvningerne udgør en brøkdel af klubbens samlede antal starter.

Årsberetning fra Forsikringsklubben – Bestyrelsen har modtaget den. Der er bl.a. et pkt. vedr. soloflyvninger. Hvis de ikke har timer/starter til solo, da skal det skrives i logbogen, at de er klar til at flyve solo. Dette skal drøftes i Instruktørgruppen. Ved flyvning i udlandet skal piloterne godkendes af deres flyvechef. Dette gælder også, hvis en pilot skal repræsentere Danmark/DSvU. Derudover gøres der opmærksom på, at trailere skal være forsynet med en trailerlås, når de står udenfor en låst hangar.

Claus Vad har kontaktet Kennet Nielsen, da der afholdes et KZ-træf 10. – 12. juni. De vil gerne invitere os til et møde, da de planlægger at holde en fest. Birgitte Ørskov vil gerne deltage, men hun vil gerne have en repræsentant med fra bestyrelsen. Hun melder datoen ud til os. Derefter finder vi en fra bestyrelsen som kan deltage.

Vedr. udskiftning af tagene på hangarerne. Tømreren har fundet ud af, at der ikke er garanti på stålpladetaget, når der ikke er undertag og fuldt isoleret. Rasmus Møjbæk vil derfor høre, om vi kan ændre



tagmaterialet til fx eternit, hvor der er 15 års garanti. Thomas Grove undersøger, om der er et stålpladetag som ikke kræver undertag.

Kunstig horisont i ZS? Pris undersøges. Den gamle er gået i stykker og blev pillet ud.

Næste møde afholdes d. 31. marts kl. 19:00 på TEAMS.

For referat,

Thomas Grove

Sekretær