



Referat fra bestyrelsesmøde nr. 10 i Herning Svæveflyveklub 26. oktober 2020 19:00-22:00

Deltagere

- Anders Husted Madsen, formand
- Kennet Nielsen, næstformand
- Bertel Spejlborg, kasserer
- Jonas Wad Kragssø
- Thomas Grove

Pkt.1 Godkendelse af dagsorden, referat fra sidste møde samt punkter til drøftelse under evt.

Referat godkendt.

Pkt. 2 Ind- og udmeldelser

Alexander Staunsbjerg	→ Aktiv pr. 1. november 2021
Tobias Feldborg	→ Aktiv pr. 1. oktober 2021
Mogens Hoelgaard	→ Aktiv til AIF pr. 1. januar 2022

Pkt. 3 Drøftelse af flypark og rækkefølge på omlakering af fly

Flypark

Hvis vi skal beholde den flypark som vi har nu, skal vi sørge for at svæveflyvning er en sport. Det betyder ikke, at alle fly skal flyve DM, EM, VM eller lignende, men de kan også flyve interne klubkonkurrencer. Der skal bankes en kultur ind i medlemmerne, så folk kommer ud at flyve stræk og udnytter materiellet. Det er vigtigt at vi drøfter, hvad det er vi vil med klubben. Hvilken retning skal klubben?

Hvis statistikken ikke ser bedre ud efter næste år, er vi nødsaget til at sælge et eller to fly. Som behovet er nu er det ikke en Discus eller Discus 2, som skal sælges. Bestyrelsen følger udviklingen nøje i den kommende sæson.

Omlakering

Jonas Wad Kragssø har talt med Peter Fischer Jensen og Jørgen Ø. Jørgensen. De er enige om, at X9 og VD trænger allermost. X9 er den som har det værst. Der kan ikke komme flere skader på flyene som det er nu. Det er ikke muligt, at få omlakeret X9 i indeværende år. Peter Fischer Jensen har foreslået, at vi forbereder alt hvad der skal laves, således at X9 og VD kan sendes afsted samtidig til næste vinter. Vi henstiller til, at reservere omlakering af X9 og VD nu. Peter Fischer er i dialog med flere firmaer for at få indhentet priser. I samme omgang kan VD's navigationsinstrument blive opgraderet.

Pkt. 4 Betaling for brug af campingplads og faciliteter

Der pågår en diskussion blandt en gruppe af medlemmer, da nogle medlemmer ofte bruger campingfaciliteterne kvit og frit. I fx Arnborg koster en overnatning 115 kr. pr. døgn. En fastliggerplads koster 2.633,04 kr. Priserne fra Arnborg er blot til sammenligning.

Der er mange medlemmer, som gør et stort stykke arbejde når de er ude på campingpladsen. Det skal vi også værdsætte! Der er som regel altid folk på pladsen, som fx kan jage ubudne gæster væk. Vi skal sikre os, at et evt. gebyr ikke strider imod reglerne for lokaletilskud. Jf. klubhåndbogen kan man frit benytte



campingpladsen og de tilhørende faciliteter. Bestyrelsen henstiller til, at der bliver oprettet et medlemskab med campingvogn eller hytte. Dette skal godkendes på til en generalforsamling.

Overnattende gæster som ikke er hjemmeboende i et medlems husstand hæves til 50 kr./nat. Dette tilføjes takstbladet for 2022.

Pkt. 5 Vedligeholdelse på ZS

Vi drøfter, hvad vi gør den dag at Jørgen Ø. ikke kan reparere ZS mere. Lige nu er et par stykker under oplæring. Det kan blive dyrt, hvis vi skal ud i byen og have lavet service, eftersyn mv. Vi bliver nødt til at finde ud af, hvad et almindeligt service koster. Er der andre værksteder, som kan servicere Dimona'en? Kennet Nielsen kontakter Dan-Glide og Greybird Aviation for priser på service. Pt. bliver der ikke udbud kurser til vedligeholdelse, men det er vores håb, at min. ét medlem kan deltage på sådan et kursus.

Pkt. 6 Vintervedligeholdelse

Vedligeholdelsen starter i næste måned. Jonas Wad Kragssø afholder materielmøde lørdag d. 30. oktober. Faldskærmene køres til oppakning i Odense på søndag. Der er umiddelbart ikke flere faldskærme som skal udskiftes.

Jonas Wad Kragssø har på nuværende tidspunkt kun to kendte udgifter. Koblinger i VN og renovering af seler til 29. Bjarne Sørensen har et ønske om, at få nyt indtræk i VK. Silkeborg's Arcus har fået nyt indtræk lavet hos en skrædder i Aarhus.

Kennet Nielsen orienterer om, at transportvognene er færdige med vedligeholdelse. En arbejdsgruppe har overtaget Leo's opgaver i forbindelse med det kørende materiel.

Oliefyret i bussen er stået af. Henning Henriksen arbejder i at finde et oliefyrt igennem nogle kontakter.

Jonas Wad Kragssø orienterer om, at et nyt oliefyrt koster i omegnen af 7.5000,00 kr. Der er fortsat et ønske om et lille køkken bagerst i bussen.

Pkt. 7 Investering af håndholdt radio

Med to spilvagter i slutningen af sæsonen kan det være svært, at starte et fly. Det kræver altid én ekstra person på startstedet. En håndradio vil også være anvendelig i wirehenteren ved overløb, wirebrud mv. Klubben har tidligere haft et par walkie talkies, som ikke fungerede efter hensigten. Vi skal huske på, at vi ikke kan sende løs på en aktiv flyvepladsfrekvens, når der også er anden trafik. Alternativt kan vi finde en anden frekvens, som ikke er inden for frekvensbeskyttelsen. Jonas Wad Kragssø kontakter Knud Møller Andersen for at finde en god håndradio.

Pkt. 8 Drøftelse af spilvagsordning

Kan vi nøjes med to spilvagter på officielle flyvedage i hele sæsonen? Bestyrelsen henstiller til, at vi kører med tre spilvagter i højsæsonen. De mange elever som er gået solo indgår nu i spilvagterne. Det giver et ekstra pres på to spilvagter i højsæsonen. I ydersæsonen kan det være en udfordring, når der kun er instruktøren, elever og to spilvagter. Der er en del medlemmer, som ikke er uddannet til at køre spil. Anders Husted Madsen kontakter Allan Lassen for at høre, om han vil overtage planlægningen af spilvagter efter Leo Lassen.

Pkt. 9 Drøftelse af investering i nyt spil

Der er en gruppe med Knud Møller Andersen i spidsen, som har sat sig sammen for at drøfte opbygning af et nyt spil. Gruppen skal finde ud af, hvad et nyt spil kan koste. Gruppen kan fx søge fonde til at få midler. Bestyrelsen holdning er, at vi hellere vil investere i et nyt spil fremfor at udskifte i flyflåden.



Pkt. 10 Drøftelse af møde med udvalg 8. november

Idéen med at oprette udvalgene er bl.a., at bestyrelsen mødes med udvalgene umiddelbart efter sæsonafslutning og umiddelbart før sæsonstart.

Bestyrelsen vil gerne drøfte klubbens nuværende målsætninger med udvalgene. Er der noget som skal justeres? Hvert medlem af bestyrelsen overvejer målsætningerne før mødet. Der kan være kort- og langsigtede målsætninger. Vi kan lave SMARTE mål fra projektledelsens verden.

Termik-ligaen eksisterer ikke mere. Mange medlemmer ved ikke, hvordan den nye nationale svæveflyvekonkurrence, LD, fungerer. Der er et koncept som hedder "Proving Grounds", som Thomas Grove har foreslået aktivitetsudvalget. Proving Grounds bruger rundt om i verden til at udvikle nye strækpiloter. Der kan læses mere om konceptet på <https://soaringtasks.com/>

Vi skal op på flere instruktører – gerne 20 som for 15 år siden. Vi skal gerne op på fem-seks M-kontrollanter – vi skal have tilmeldt nogle medlemmer, når der afholdes et M-kursus igen. Endelig skal vi have som mål at være min 100 aktive flyvende medlemmer, idet det vil gøre vores økonomi robust samt sikre en tilstrækkelig udnyttelse af vores materiel.

Pkt. 11 Jubilæumsfest

Teori skulle egentlig have været afviklet i Viborg, men de kan ikke huse kursisterne alligevel. Klubben afholder samme dag jubilæumsfest, og her kan vi heller ikke være. Bertel Spejlborg kontakter Silkeborg for at høre, om de kan huse kursisterne.

Thomas Grove er i gang med pokalerne ift. klubkonkurrencen. Bertel Spejlborg kontakter en bekendt, som måske kan være behjælpelig med et pænt stykke træ. Ole Korsholm sørger for at printe diplomer til aftenen. Han arbejder samtidig på jubilæumstidsskriftet. Det er ikke sikkert, at det når at blive færdigt til festen.

Pkt. 12 Eventuelt

Kantinen har i år et overskud på 10.000 – 12.000 kr. Kantineudvalget har skabt det flotte overskud ved bl.a. at bage kager til flyvedage. Kantineudvalget har et ønske om, at udskifte en røremaskine som snart står af. Bestyrelsen anerkender deres ønske om, at indkøbe af en ny maskine. Kennet Nielsen kontakter Mona Kragssø.

Næste møde afholdes d. 23. november 2021 kl. 18:30 – 21:30.

For referat

Thomas Grove

Sekretær