



Referat fra bestyrelsesmøde nr. 6 i Herning Svæveflyveklub 3. maj 2022 19:30-21:00

Deltagere

- Jonas Wad Kragssø, formand
- Bjarne Sørensen, næstformand
- Kennet Nielsen, kasserer
- Kim Kristensen
- Thomas Grove

Pkt.1 Godkendelse af dagsorden, referat fra sidste møde samt punkter til drøftelse under evt.

Referat godkendt.

Pkt. 2 Ind- og udmeldelser

Rasmus Bladt Kramer

Aktiv elev pr. 15. april 2022

Pkt. 3 Økonomi

Kennet Nielsen har fremsendt en opdateret balance forud for mødet. Der har været lidt udfordringer med overtagelsen af kassererhvervet. Bertel Spejlberg har været behjælpelig med dette.

Tagrenovering af hangarerne beløber sig på 361.000 kr. Kennet Nielsen har kontaktet banken før Påsken, men de har ikke vendt tilbage vedr. lån til renoveringen af taget.

Vi skal alle vænne os til det nye startlistesystem, som også giver lidt udfordringer for kassereren.

Pkt. 4 True Story / PR-udvalget

Birgitte Ørskov har overdraget alt materiale vedr. True Story til Thomas Grove. Al materialet er blevet digitaliseret, således at relevante personer kan tilgå det. Vi skylder både Birgitte og Jørgen en stor tak for deres store arbejde. Jonas Wad Kragssø og Sabrina Wad Kragssø koordinerer lige nu salget af gavekort. Dette er et stort arbejde at overtage.

Klubben står lige nu og mangler en koordinator til gæsteflyvninger. Hvilke medlemmer kan være kandidater? Koordineringen behøver ikke hvile på én person, men måske kan flere deles om dette arbejde. Jonas Wad Kragssø kontakter PR-udvalget for det videre forløb.

Pkt. 5 Jubilæumsbog

Ole Korsholm har henvendt sig, da han snart sender boget til tryk. Han vil gerne vide, hvor mange eksemplarer der skal trykkes. Bestyrelsen henstiller til, at vi imødekommer hans ønske om et oplag på 150 bøger. Han har selv afsat omkring 40 bøger på forhånd! Jonas Wad Kragssø kontakter Ole Korsholm. Ole har lavet et fantastisk stykke arbejde!

Pkt. 6 Fly til renovering

Igennem længere tid har vi talt om renovering af X9/VD. Priserne er de samme hos Glider Novak om det er en Discus b eller en Discus 2b. Vi har fået tildelt et slot midt i august. De forventer, at den er færdig medio september. En enig bestyrelse henstiller til, at VD sendes afsted. Vi er nødt til at se tiden an, inden vi evt. sender X9 afsted. Rasmus Møjbæk har tilbudt at køre VD afsted. Det er ikke afklaret hvem der henter VD. Peter Fischer Jensen står for koordineringen med Glider Novak.



Pkt. 7 Klubmail

Mogens Jensen har oprettet en klubmail til bestyrelsen. Mailadressen skal bruges som den primære kontakt til bestyrelsen, således at vi har en historik som ikke havner i en privat mailindbakke. Kim Kristensen holder øje med mailadressen, og sender henvendelser rundt til den øvrige bestyrelse.

Pkt. 8 Elvira

Projektgruppen på det nye spil er nået dertil, hvor de skal teste tøjnsnor på Elvira. Dette kræver at der bliver indkøbt 1500 meter tøjnsnor, som koster 10 kr./m. Tromlen med tøjnsnor skal bygges på Elvira i forbindelse med test. Tøjnsnoren kan genanvendes når spillet er færdigudviklet, hvorfor udgiften til tøjnsnoren ikke er spildt. Per Kragso og Peter Kjær er i gang med fondsansøgninger.

Pkt. 9 Eventuelt

Flyslæb

Der er i øjeblikket to priser på flyslæb. Hhv. 400 og 1200 meter. Det gør det lidt mere besværligt at beregne prisen på et flyslæb til fx 800 meter. Der kan laves en pris på fx et slæb til "mellemhøjde" til fx 800 meter. Ved færgeslæb betales almindelig tacho. Ved returflyvningen anføres et flyslæb til 800 m. Herefter afregnes resten af turen til almindelig tachotimer. Afregningen sker jf. meddelelse via Conventus fra kassereren.

Hytter/campingvogne/T-hangarer

Bjarne Sørensen og Rasmus Møjbæk har vendt udfordringen med de hytter, som står ubrugte på pladsen. De hytter som er på pladsen, bør som udgangspunkt være ejet/benyttet af aktivt flyvende medlemmer som tager aktivt del i klubbens aktiviteter og arbejde. Bestyrelsen vil dog altid kunne give dispensation, i tilfælde hvor det giver god mening. Endvidere vil der blive arbejdet på at indføre et gebyr for hytte/campingvogn på Skinderholm. Bjarne Sørensen laver et oplæg til klubbåndbogen/takstbladet. Der er et par privatejet T-hangar, som står og forfalder. Kim Kristensen sender et brev på bestyrelsens vegne til deres respektive ejere for at få bragt forholdene i orden.

Næste møde afholdes d. 7. juni kl. 19:30 – 21:00 på TEAMS.

For referat,
Thomas Grove
Sekretær