



Referat fra bestyrelsesmøde nr. 7 i Herning Svæveflyveklub 7. juni 2022 19:30-21:00

Deltagere

- Jonas Wad Kragssø, formand
- Bjarne Sørensen, næstformand
- Kennet Nielsen, kasserer
- Kim Kristensen
- Thomas Grove
- Kristian Dalsgaard deltog under pkt. 3

Pkt.1 Godkendelse af dagsorden, referat fra sidste møde samt punkter til drøftelse under evt.

Referat godkendt.

Pkt. 2 Ind- og udmeldelser

Elias Pedersen	Aktiv elev pr. 10. maj 2022
Emil Laumann Haaning	Aktiv elev pr. 10. maj 2022
Erik Faurholt Jørgensen	Aktiv elev pr. 26. maj 2022
Thomas Faurholt Jørgensen	Aktiv elev pr. 26. maj 2022
Jørn Holm Larsen	Aktiv til AIF pr. 1. juli 2022
Frederik Strand Olesen	Aktiv til udmeldt pr. 1. juli 2022

Pkt. 3 Opfølgningsmøde med udvalgene

Kristian Dalsgaard giver bestyrelsen en status på situationen i PR-udvalget. Han har fået til opgave at finde en tovholder til gæstestarter. Dette har dog vist sig at være en vanskelig opgave. Han har mødt en positiv holdning blandt medlemmerne til, at vi skal beholde gæstestarterne.

Den kommercielle tilgang til gæstestarter har slidt på gæstepiloterne, da aktivitetsniveauet har været højt i perioder.

Kristian Dalsgaard foreslår, at vi "klapper hesten" vedr. gæstestarter sæsonen ud. Der kan laves en opgavebeskrivelse til at være tovholder for gæsteflyvninger. Bestyrelsen kan spørge ind til gæstepiloter, hvordan tilfredsheden er blandt dem. Gæsteflyvninger kan evt. flyttes fra PR-udvalget til et selvstændigt udvalg, som refererer direkte til bestyrelsen.

Indtil videre har Sabrina Kragssø taget stafetten vedr. gæsteflyvninger. Der skal findes en mere permanent tovholder, da hun blot har den midlertidigt.

Pkt. 4 Betaling når der tankes i udlandet

Kennet Nielsen spørger til, hvordan man skal forholde sig, når man tanker i udlandet. Er det rimeligt, at klubben skal betale, hvis der tankes i udlandet til en større literpris? Merudgiften skal man selv stå for. Differencen mellem den indkøbte benzin til Skinderholm og det indkøbte brændstof i udlandet refunderes ikke. Punktet skal skrives ind i klubhåndbogen.

Pkt. 5 Sponsor OK

Kim Kristensen har talt med en fra OK Benzin. Når man får et tankkort hos OK Benzin, skal man vælge hvilken forening som man ønsker, at de skal sponsere. OK Benzin sponsorerer 5 øre/liter til klubben. Han



foreslår, at vi opfordrer klubbens medlemmer til at støtte Herning Svæveflyveklub. Dette kræver blot at vi tilmelder os ordningen. Kim Kristensen kontakter OK Benzin for tilmelding.

Pkt. 6 Medlemsmøde

Spiludvalget vil gerne udbrede kendskabet til spillet, som de går og arbejder på. I uge 29 kommer der tøjsnore på Elvira, hvorfor der skal udbredes kendskab til, hvordan man håndterer tøjsnoren. Der vil komme tøjsnore på én af tromlerne for at sammenligne.

Medlemsmødet kan også indeholde en snak om klubbens flyflåde. Jonas Wad Kragso indkalder via Conventus.

Pkt. 7 Airshow i Karup

Der er airshow i Karup d. 18. – 19. juni. Ifølge Karup må vi ikke stige over 1500 fod. Vi må hverken komme i TMA eller CTR. Vi kan dog godt lette og stikke syd på, for at komme fri af TMA. Det er også muligt at tage et flyslæb syd ud af Karup's TMA.

Pkt. 8 Sommerlejr i uge 29

Der er sædvanligvis sommerlejr i uge 29. Tidligere har der været arrangeret fest, fællesspisning, fadøl etc. Kantineudvalget er i de små ved at finde et festudvalg som kan arrangere en sommerfest. Bestyrelsen skriver ud til de øvrige klubber, da vi håber andre vil kigge forbi. Meddelelsen skal sendes ud via Unionen. Bjarne Sørensen laver et udkast til en sommerlejr-plakat.

Pkt. 9 Reception

Lørdag d. 10. juni kl. 17:30 indkalder Jonas Wad Kragso til reception for DM-piloterne. Mona Kragso er ved at arrangere aperitif. Arrangementet slutter af med grill/fællesspisning.

Reception for udgivelsen af klubbens jubilæumsbog skubbes til efter sommerferien.

Pkt. 10 Eventuelt

29's motor

Ved indfældning af motoren kører motoren ikke ind i de korrekte hak. Den kører ind for fuld kraft uden at bremse. Det bevirker, at motoren sætter sig fast og dermed ikke kan anvendes.

Løsning:

Når motoren køres ind fx. ved DT eller efter brug i luften skal motorinstrumentet afbrydes. Dette skal ske inden, at motoren er kørt helt ind - Hold øje i spejlet. Håndtaget skal blive i "RETRACT". Motorinstrumentet aktiveres herefter igen og motoren kører korrekt ind. Den kører ind i hakkene, da den tror at motoren er i "fejl mode/error mode".

Schleicher har en modificeret spindel til at ligge. Billund Svæveflyveklub kører til Poppenhausen på torsdag for at hente PC. De har tilbudt at tage spindlen med til os, således at vi får færrest mulige dage hvor 29 ikke kan flyve. Den gamle spindel skal sendes retur til Schleicher. Thomas Grove kontakter Johnny Jensen, som er agent for Schleicher i Danmark.

Opvasker

Opvaskeren i køkkenet er gået i stykker. Centret vil gerne indkøbe en anden. Enten en billig eller en



professionelopvasker. Kim Kristensen kontakter Centret, således at den kan nå at blive indkøbt inden arrangement på flyvepladsen i weekenden.

Hytter

Bjarne Sørensen har siden sidste bestyrelsesmøde udarbejdet et udkast vedr. hytte og campingplads. Udkastet gennemgås på bestyrelsesmødet. Dette er for at øge restriktionerne for anvendelsen af området. Udkastet skal finjusteres og stemmes overens med de eksisterende lejekontrakter.

Sankt Hans

Bestyrelsen indkalder til Sankt Hans som vi plejer. Bestyrelsen foreslår Jørgen Eriksen som båltaler. Jonas Wad Kragssø indkalder via Conventus.

Adgang til Facebook

Claus Jensen har kontaktet Jonas Wad Kragssø. Messenger beskeder popper op – Der skal kun være få, som håndterer disse beskeder. Bestyrelsen sammenlægger de to interne Facebook grupper ”Herning Svæveflyveklub – for medlemmer” og ”familie, venner og tidligere medlemmer – Herning Svæveflyveklub”. Thomas Grove kontakter Birgitte Ørskov for det videre forløb.

Næste møde afholdes d. 22. juli kl. 19:30 – 21:30 på TEAMS.

For referat,
Thomas Grove
Sekretær