

Referat af instruktørmøde nr 1., 28/2 2018

Tilstede:

Nis Adelby, Annette Lena Christiansen, Peter Michael Lorentzen, Kristian S. Hansen, Anders Husted Madsen, Anders Møller Pedersen, Kurt Thybo, Bjarne Sørensen, Brian Uhre Lassen, Thomas Bach Madsen

Afbud:

Per Kragssø, Jonas Wad Sørensen, Jørgen Peder Jensen, Kennet Nielsen, Jens Ole Mølgaard, Michael Toft

Referent:

Anders Husted Madsen

Dagsorden:

Punkter:		Aktion
Punkt 1: Elevstatus	KT og AHM orienterede om status på årets teoriundervisning. Vi vil have 6 A-elever ved sæsonstart. Der skal afholdes elevmøde for de nye elever inden sæsonstart.	Til efterretning AHM orienterer de nye elever om pligter og forventning
Punkt 2: Nye medlemmer	Vi har til sæsonstart 3 nye medlemmer, som formentlig er ganske rustne i forhold til spilstart. Når de kommer på pladsen er det vigtigt at i forbindelse med PFT at de også bliver introduceret til lokale pladsregler, herunder faldskærmsudspring.	Vagthavende instruktører
Punkt 3: Briefing	Der var drøftelse af emnet. Enighed i gruppen at piloter der ikke er med til morgenbriefing skal orientere sig i dagens briefing inkl. aktive drop-zone områder	BUL laver en elektronisk skabelon til udfyldelse. Printes ud i 3 eksemplarer – 1 til briefingmappen, 1 til bus, 1 til ophængning på tavle i klubhus. Dropzonerne skal ligeledes lamineres således at man kan se også i bussen hvilken zone der var aktiv.
Punkt 4: Dropzone	Der var forskellige opfattelser af hvordan samarbejdet fungerer. Vi skal fortsat have fokus på at vi overholder de regler der er lavet. Der var generelt ønske om at faldskærmsflyets pilot var tydelig omkring intentionen omkring drop, og at vi vil foreslå følgende frase : Herning Radio - Golf – Papa - Charlie, 2 min til drop i dropzone (her skal så siges den aktive dropzone)	BS tager det op med flyvepladslederen og med dropzonen.

Punkt 5: Drøftelse af udvalgte skolingsnormer	Flyslæbsomskoling: Vigtigt at vi husker descendøvelser. Der er ikke et krav (men vi ser det gerne) om kasse-flyvning til omskoling, men aspiranten skal kunne komme tilbage fra ethvert punkt i kassen. Flyvning med luftbremser trukket ud: Vigtigt at vi gør eleverne opmærksomme på at det øger stillingshastigheden. Diskussion af hvorvidt det er i orden at have trukket luftbremser i drej. Enighed om, at man ikke trækker luftbremser i drejet, men man må gerne dreje med trukne luftbremser, hvis ellers farten er til det. Det sikreste er at tage dem ind inden man drejer.	Til efterretning.
Punkt 6: Fokus til PFT	Følgende skal være i fokus til den praktiske del af PFT: Konstant, korrekt fart i landingsrunden fra start af observationspunktet til begyndende udfladning Der skal være ordentlige udfladninger Medical skal tjekkes Et PFT skal indeholde et stall under ligeudflyvning jf UHB. Under flyvningerne skal det være stall der udføres hvor pinden trækkes langsomt og roligt i maven. Flyvehåndbog tjekkes for hvornår piloten sidst har haft en afbrudt start. Spilførere skal briefes om at ved fingeret afbrudt start skal gassen tages af øjeblikkeligt og der skal trædes på tromlebremser.	Til efterretning.
Punkt 7:	Nye HI aspiranter og FI aspiranter. Ingen kandidater til FI-kursus. Der drøftes 4-5 potentielle emner som nye instruktører.	
Punkt 8: I-vagter	Fordeling af instruktørvagter frem til og med 1/7	Til efterretning.
Punkt 9:	Evt.	