

Indkaldelse til foråret i-møde

Dato: tirsdag d. 22.2. 2022 kl. 19-ca. 22

Sted: Klubhuset Skinderholm

Deltagere: 9, hvoraf én ikke skoler i DTO'en; så i sæson 2022 er vi 10 instruktører, der underviser i DTO.

Indbudte: 3 kommende, hvoraf kun en bliver færdiguddannet i år.

Afbud: 2

Referat

Dagsorden

1. instruktørsituationen. Indbydelsen til årets første i-møde gjaldt også Jacob Lassen, Kim Kruse Kristensen og Michael Fosgerau – der alle er begyndt på i-uddannelsen.

Velkomst til alle, især de nye. Og ganske kort om, hvordan vi griber sæsonen an med Jacob, der skal påbegynde uddannelsen her i klubben (uddannelsen er beskrevet udførligt i UHB 925) –

Ifølge DSVU-kalender afholdes i-kurset fra 10.19. juni, dog sikkert ikke alle dage.

Kim og Michael skal flyves op i 2022, så de kan deltage i de praktiske kurser i 2023. Det er i sig selv et stort og klart mål!

2. Sæsonstart 2022 – teoretisk gennemgang.

Indhold:

Sikkerhedsbriefingerne bliver afholdt lørdag d. 5.3. og onsdag d. 9.3.

Sikkerhedsudvalgets reviderede video – den er god nok til at reflektere over holdninger og praksis. Især gør den og sms + HCL opmærksom på manglende planlægning/pilotens lidt lemfældige omgang med eget helbred.

Forslag:

Nogle spørgsmål til Træningsformiddagen/aften (punkter fra Flychefmødet 12.2. + spørgsmål fra PFT-spørgsmålene fra 2020. Altså en sammenskrivning af nye og ældre emner og spørgsmål. BS og KT gennemfører gennemgangen.

Emner: forberedelse, herunder det meget brugbare FLOW-skema som er et must for alle piloter med spl. Selvfølgelig også medical, cockpitcheck, afbrudt start, landingscheck, landingsrunde, kort /høj indflyvning, mærkelanding mm

Holdninger!!

Husk at sidste pilot skal kvittere i flyets journal for dagens flyvninger.

Husk at kontakte flyvelægen telefonisk, hvis du har haft corona.

3. Praktiske flyvninger ved sæsonstart: hvad lægger vi vægt på? Og hvem skal have træningsflyvninger ved sæsonstart?

Forberedelse, spilstarter og afbrudt start, høj indflyvning, træningsflyvninger og status på træningsbarometeret mm.

Deltagelse i sikkerhedsbriefing lørdag eller onsdag er adgangsbillet til at flyve fra starten af sæsonen. Andre kan gennemgå det oplæg med spørgsmål inden 1. start.

Piloter med mere end 300 timer som fartøjschef, og som indenfor de seneste 12 mdr. har fløjet mindst 10 timer og 20 starter skal ikke have en forårstræningsflyvning, men blot holde sig ajour med reglerne i UHB 950 og FLOW skemaet.

4. Flyvedagen – organisering; spilvagter, listeføring! Mm

Spiluddannelse er i gang for mange spl-piloter og elever. Når der er 2 spilvagter hver flyvedag, undtaget DGDA-dage, hvor der er tre, er det afgørende, at de begge kan betjene både wirehenter og spil. Flere elever og spl-piloter er under uddannelse eller efteruddannelse.

Forslag om, at golfvognsfører, kobler og startlistefører er synlige med gul vest. Det er vigtigt, at det ikke kun er elever, der har disse funktioner, men også spl-piloter.

Bussen er jo blevet opdateret til at være en luksusbus med køleskab, køkken, kaffemaskine, nyt varmeapparat mm. Men selvom den er bekvem og lækker, er det flyvning, det gælder!

5. Checklister i DTO'ens fly.?

Nu udarbejdes checklister til DTO'ens fly (ASK 21, GROB Twin III, Discus B, X9,PM og Duo Discus T). Listerne vil tage udgangspunkt i vores normale praksis – spiralmetoden. Ved checklisterne lægges også relevante frekvenser og interception lister.

Og de bliver trykt og kommer i et lille hæfte med spiralryg.

Landingscheck bliver ikke en del af checklisten.

6. Elevstatus ved sæsonstart – hvordan kommer vi videre med eleverne?

Før solo elever: 6, heraf 1 på TMG.

De fem + TMG-elevn skal selvfølgelig flyves op mod solo, forhåbentlig med Gennemført spl-teori, ellers skal de have en lille prøve.

Solo piloter på vej mod SPL: 8 – gentager 8!

DAC-kaptajnen, souschefen og den uddannelsesansvarlige afholder et møde, hvor vi fremlægger planerne for forårets uddannelse fra solo frem mod spl skilltest, igen afhængig af gennemført og bestået spl-teori og alder.

Klubtræneren og ungdomsudvalget arbejder på at tilbyde 3 weekender til unge talenter i maj, juni og august. Herudover tilbydes 1 elev at være med i to-sædet til Midtjysk Cup.

Vi vedtog, at elever vi sender på stræk i U-uddannelsen, skal først have fløjet minimum 1 time solo.

7. Nye elever – herunder Intro Dag primo april

Har kontakt til en motorflyver med to motoriserede fly, lyst til svæveflyvning, men med meget lidt. Og en anden mulig ny elev, som er 19 år og HF-elev og fra Hammerum

I marts annoncerer rekrutteringsudvalget på alle kendte medier til Intro Dag 3.4. 2022. Konceptet vil være som sidste år, dog med den forskel, at vi regner med flyvevejrl

VY tages efter middag ud til at flyve med nye kommende medlemmer.

Desuden arbejder klubben videre med et arrangement for de ældste skoleelever i Herning Kommune i skolernes sommerferie. Vi arbejder på at tilbyde 2 dage; 1 dag pr. hold. Tidspunkt er uge 26. 27 eller 31.

Nu skal der samles et hold, der vil køre det arrangement. Gerne 1 eller 2 instruktører, så vi kan tilbyde eleverne forsædeture.

8. Fredagsflyvning med elever

Der er muligheder for både U-træning med solopiloter og G-skoling med de nye.

Men: vi laver ikke vagtplan for instruktører. Så en frivillig instruktør skal melde ud og elever skal tilmelde sig.

Det samme gælder for forårslejren i uge 17/18?. Vi håber at kunne have en instruktør på alle hverdage. Frivilligt.

9. **Instruktørsituationen**

Sommeren igennem skal vi alle lede efter nye emner, der vil påtage sig det ærefulde hverv at være med til skabe fremtidens klub som lærere af nye medlemmer

10. **Vagtplan**

Vedlagt

11. **Evt.**

Klubben undersøger muligheden for at købe/udvikle et nyt grønt spil.

DGDA ændres i denne sæson. For det første er klubben på vej ud af den ordning, så der kommer ikke nye gæster. For det andet, må piloter mellem 18-69 år med Class 2 medical og i mindst gul træningstilstand flyve med dem, fordi det er kommerciel flyvning. Dette gælder ikke gæster, der har fået gavekort af klubben eller gæster, der gerne vil introduceres til sporten. Her må alle med passagertilladelse og i flyvetræning flyve med gæsterne.

EASA reglerne og deres til tider kringlede EU-sprog blev vendt.

For referat

Kurt Thybo