

Referat af i-møde torsdag d. 18.6. 2020

Mødt: 8

Afbud: 4

Ikke mødt; 1

Dagens møde blev indledt med et oplæg af Lars Agesen-Pagh om Flighthlogger; som alle svæveflyveklubber med elever skal bruge som dokumentation for uddannelsen. Flightlogger erstatter uddannelseslogbogen. Flighthlogger er elektronisk og benyttes i ret stor udstrækning af professionelle flyveskoler over hele verden. Men kun DSVU benytter systemet til svæveflyveuddannelsen. Indførelsen af Flightlogger har været frustrerende for klubbens instruktører af flere grunde. Vi har ikke fået tilstrækkelig indføring i systemet; coronakrisen har forsinket indførelsen og systemet er ikke velegnet til vores form for uddannelse. Lars gennemgik systemet og vi stillede mange spørgsmål. Alle kendte nu lidt til Flightlogger og kunne stille relevante spørgsmål. Vi fik ny viden, vi blev måske lidt klogere; men vi forblev noget frustrerede; dog ikke helt så meget som før oplægget. Tak til Lars.

Selve referatet af i-mødet

#### 1. Ang. brug af Flighthloggerværktøjet

Da Flightlogger ikke følger A-normerne, men er bygget op som lektioner kan vi have vanskeligt ved at få virkeligheden skrevet ind i Flighthlogger, så eleven og andre instruktører kan følge elevens udvikling. Flere forslag til at klare den udfordring blev nævnt. Lars fortalte om brugen af add exercise. Men vi kan også kopiere A-normer fra DTO's UHB og have dem på papir, så vi ad den vej kan styre elevens udvikling. Vi bestemte, at det er frivilligt og op til den enkelt om man vil bruge trykte A-normer i sin undervisning.

Eleven skal have en almindelig logbog til føring af starter og tider.

Efter en opdatering af elevernes Flightlogger-status skal hver instruktør selv lægge data ind i systemet. Uddannelseslogbogen eller et stykke papir kan bruges som kladde. Vi har anskaffet en tablet, som kan medtages i flyet eller kan bruges i bussen. Alternativt kan debriefing og indføring i Flighthlogger ske efter flyvedagens afslutning, enten sammen med eleven i klubhuset eller instruktøren lægger data ind hjemme.

#### 2. sæsonstart i coronatiden

Piloter, der ikke fik træningsflyvninger i starten af sæsonen skal booke dem snarest, jfr. UHB 951

3.

Ang. Spilstart.

Med udgangspunkt i status fra sikkerhedsudvalget under DSVU, havde vi en drøftelse af proceduren ved spilstart. Det fatale uheld på Tølløse blev også brugt i drøftelsen.

Konklusioner:

Grundig og systematisk cockpitcheck. Sandsynligvis vil vi skulle bruge checkliste til cockpitcheck i alle fly. Husk virkelig at overveje og fortælle instruktør/sig selv, hvad du vil gøre i tilfælde af afbrudt start. Vær mentalt klar til den afbrudte start. Hver gang.

Hold øje med det unormale under en spilstart. Når noget er unormal – kobl ud!

Hastighed i spilstart?

Max hastighed giver sig selv i forhold til flyets begrænsning, men hvad er laveste hastighed? I den normale stigning 1½ gange stallhastighed +5km/t

Vi vil fortsætte med at træne alle piloter i afbrudt start. I havarirapporten fra Tølløse siges der intet om træning i afbrudt start. Måske var det en medvirkede årsag til forkert beslutning.

#### 4. Elevstatus

Tre meget aktive elever. Meget gode og aktive alle tre. I skrivende stund er der dukket en ny 15-årig op i klubben. Velkommen. To er næsten klar til solo. Desværre ingen B-elever endnu.

5 og 8. Pilotstatus ved midsommer

Mange flyver meget lidt. Instruktørerne opfordrer alle til at booke en instruktør på weekenddage til træningsflyvninger, termiktræning, korte strækture, eller hvad den enkelte ønsker. Formålet er at alle får udnyttet de ønsker, de har til flyvning. Vi laver et tilbud til alle.

Efter sommerferien tilbyder vi også hverdagstræning efter samme princip. Dog skal vi til hverdagstræning nødvendigvis have et hold som kan afvikle aktiviteten. Nærmere følger.

#### 6. TMG

Heldigvis er TMG en succes i år. Desværre er der problemer med motoren, så lige nu står den stille. Flere omskolinger er i gang.

Følgende er i gang med omskoling: 4 er i gang med omskoling og en flere flyver træningsflyvninger; endnu flere har udtrykt ønsker om at blive omskolet .

#### 7. Nye instruktører

Vi har en, der skal på instruktørkursus i 2021. Han skal i gang med den del af uddannelsen, der foregår her i klubben. DSVU sender uddannelsesplan, når aspiranten er tilmeldt.

Heldigvis er der nu flere kandidater, så instruktørgruppen kan suppleres og udskiftes.

#### 9. Ang. Gæsteflyvninger og DGDA

Gruppen har bedt om, at de kan flyve med gæster på weekenddage. Det kan de også uden for den periode, hvor klubbens egne piloter og fly skal i luften. Dvs tidlig formiddag og eftermiddag efter kl. 15-

10. evt.

Under evt. berørte vi passagerreglerne i klubben. Tilladelsen følger UHB927.

For ref.

Kurt