

Herning Svæveflyveklub

Indkaldelse til instruktørmøde.

Tid: tirsdag d. 25.2. 2020 kl. 19-22 i klubhuset, Skinderholmvej, Herning

10 fremmødte og 4 fraværende.

Referat

1. Fra sidste møde

Intet.

2. **Ny struktur.** Flyvechef og Uddannelsesansvarlig (Assisterende Head of Training) Hvem er hvad? Og hvad er deres opgaver og ansvar? + det seneste:

Hvem vil med til at uddanne nye SPL-piloter? Vi skal sende navne og antal til DSVU sen. 1.marts

Introduktion til Flight Logger. Det er elevens nye elektroniske flyvebog – og det er instruktørens/uddannelseschefens/DTO's værktøj til at holde styr på elevens standpunkt.

På mødet gennemgik vi sammen den ppt, som DSVU har udsendt om de nye EASA-regler og hvad det betyder for klubben, den enkelte certifikatindehaver, instruktører og de nye elever og deres uddannelse i DTO'en.

Samtlige instruktører har valgt at være DTO-instruktører, hvilket vil sige at ville påtage sig at uddanne nye elever frem til SPL. Det er glædeligt.

I DTO'en – altså i uddannelsen af SPL-elever bortfalder uddannelseslogbogen for eleven. Tid, normer, påtegninger mm. skal foregå elektronisk i Flight Logger. Om det system ved vi ikke meget endnu. Vi er inviteret til et kort kursus tirsdag d. 10.3. hos naboerne i Vestjyllands Flyveklub; kl. 17-20. De instruktører, der kan, deltager i dette første møde med vores nye uddannelsesværktøj, Flight Logger.

3. Flysik – opfølgning på Peters og min tekst om de to havarier 2019

Endnu en drøftelse af især uheldet med VN. Ingen direkte konklusion. Men: Spilføreren udstyres med headset, så dennes mulighed for at høre kommandoer fra startstedet er bedst mulig.

Ved for få på startstedet til at bemandede radioen i bussen udstyres tipholder med VHF-radio og denne giver ordre til spil om at hale tot, om at køre ind og evt. at vente. Det er ikke den optimale løsning, men den bedst mulige.

4. Flysik – generelt i forbindelse med teoridelen i 'pft' – 2020

Instruktørgruppen afholder to PFT-sikkerhedsbriefinger inden sæsonstart. Det er afgørende, at piloterne deltager i disse inden vi begynder forårets flyvninger. Inden mødet udsendes årets pft-spørgsmål, som meget kredser om holdninger og sikkerhed ved afvikling af flyvning.

På pft-formiddagen lørdag d. 7.3. og den efterfølgende onsdag aften d. 11.3. forventer vi, at alle piloter kan være til stede, så alle har været med til gennemgangen.

Hvis man er forhindret både lørdag og onsdag aften er det piloten, der skal sikre sig at få gennemgået pft-spørgsmålene inden forårets første flyvning.

Invitation og spørgsmål lægges ud på Conventus, så vi er sikre på, at alle piloter får dem.

5. Hvad skal vi lægge vægten på ved de praktiske 'pft'-flyvninger i foråret?

Forårscheck kan være en del af de træningsflyvninger, EASA-reglerne kræver for SPL-piloter.

Vi vil lægge vægt på:

Starter i det hele taget (spil/flyslæb) – afbrudte spilstarter, fart i spilstart (især minimumsfart)

Landingsrunde

Ved landing: brug af halve bremses - udfladning – landing til T hver gang-

6. flysik – nyt fra DSVU's flysikudvalg

Det er vigtigt, at alle hændelser bliver rapporteret i SMS-systemet under DSVU. Hvor ubetydelige hændelserne er, er ikke det afgørende. Men alle hændelser skal indberettes for at undgå, at hændelserne kan blive til havarier. Kluge folk siger, at der skal 17 hændelser til før vi får et havari.

7. Passagertilladelse og vedligeholdelse af samme.

8. Reglerne er fra sæsonstart 2020:

9. Ansøgning om passagertilladelse når,

Du har fået SPL

øjet 15 timer efter SPL
og 60 starter efter SPL.

Uddannelsen består af mindst 5 starter + 1 fra bagsædet på den type, du skal flyve med passagerer i.

Krav for at måtte flyve med passagerer:
Træningstilstand: Grøn

Indenfor seneste 90 dage:

a) Mindst 3 starter som fartøjschef i almindeligt svævefly excl. TMG, hvis passagerflyvningen skal foretages i almindeligt svævefly eller

b) Mindst 3 starter og landinger i TMG, hvis passagerflyvningen skal foretages i en TMG

10. Drøftelse og evt. vedtagelse af VHF-radio til tipholder, når der ikke er fuld bemanning ved bus mm.

Behandlet under pkt. 3

11. Elevstatus ved sæsonstart

1 elev på B- mangler stadig nogle starter og få timer inden s-prøve

En A-elev, der skal have sin logbog overført til FLightLogger

Ny A- elev – er ikke begyndt på A, men er på teoriholdet. Har fag, han skal om i...

Ny 18-årig gymnasieelev fra Herning, hvis mål er at blive pilot i forsvaret.

Annoncering på Facebook efter nye og unge elever.

En ny S-pilot vil gerne omskoles til TMG. Han kontakter TMG-instruktører, når ZS er klar

12. Nye instruktøremner – Bertel er ikke klar til at deltage på kursus i 2020, men sikkert i 2021.

Vi leder efter emner i sæson 2020 og håber at finde en eller et par stykker

13. vagtplan –

Vagtplan før første halve sæson:

14.3. KT/KSH
15.3: NAC/JPJ
21.3. BUL/KN
22.3. KN/PK
28.3. JW/KT
29.3.: HCK/NAC
4.4.: TBM
5.4.: KN
9.4.: KT
10.4.: JWK
11.4.: PML
12.4.: PK
13.4.: BS
18.4.: BUL
19.4.: KT
25.4.: BS
26.4.: NAC
2.5.: JPJ
3.5.: PML
8.5. : HCK
9.5.: TBM
10.5.: BS
16.5.: KSH
17.5.: PML
21.5.: NAC
23.5.: TBM
24.5.: KN
30.5.: BUL
31.5.: PK
1.6.: JPJ
6.6. : KSH
7.6.: HCK
13.6.: KT
14.6.: BS
20.6.: BUL
21.6.:PK
27.6.: HCK
28.6.: NAC

Ole Korsholm har ikke fået nogle vagter i foråret, men kan måske sættes ind ved forfald. Et par muligheder: påsken, 13.4., 21. 23. og 24. maj
Angående skoling med elever lørdag og søndag eller kun en af dagene blev vi vist ikke enige om noget.

Jeg prøver at tale med de tre elever vi har på A-niveau og laver aftaler med dem og afgør det derudfra.

14. Indbydelse fra Herning Kommune – eller Idrætsrådet

Vi behandlede et forslag fra Idrætsrådet i Herning Kommune om at være med til at arrangere en form for lejrskole for 8.-9. klasseelever på Skinderholm plus lidt undervisning hjemme på elevernes skole i sæson 2020. En stor opgave, men vi ser positivt på den og vil gerne hjælpe til, hvor vi kan.

15. evt.

Fint, hvis vi fortsat skriver en form for dagbog på e-mail om flyvedagen, så vi alle har en fornemmelse for, hvad der sker på pladsen.

For referat

Kurt Thybo