



# Herning Svæveflyveklub

## PFT Spørgsmål 2024

Navn: \_\_\_\_\_

Total starter / timer Svæver: Total: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Seneste 12 måneder: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Total starter / timer TMG: Total: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Seneste 12 måneder: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Dato for sidste træningsflyvning: Svævefly: \_\_\_\_\_ TMG: \_\_\_\_\_

### 1: SPILSTARTEN

*Hvordan forbereder vi en start i sidevind?*

- a) Wire i læside, tipholder i vindside, holder vingen lidt oppe i vindsiden
- b) Wire i vindside, tipholder i læside, holder vingen lidt oppe i vindsiden
- c) Wire i læside, tipholder i vindside, holder vingen lidt nede i vindsiden

*Hvis du flyver introduktions(gæste)flyvning, er der så specielle regler for max sidevindskomponent i starten?*

- a) Nej, samme regler som for hvis jeg selv flyver
- b) Ja, den generelle grænse for sidevind er på 15 kts. hvis man flyver instruktions(gæste)flyvning
- c) Ja, hvis der er angivet en maksimalt demonstreret sidevindskomponent i håndbogen er den nu en grænse.

*Hvad gør du hvis du taber vingen under startløbet?*

- a) Jeg giver fuld modsat krængeror, for at få vingerne vandret
- b) Jeg kobler ud med det samme, og prøver igen
- c) Jeg giver fuld modsat side- og krængeror, for hurtigst muligt at få vingerne vandret

*Hvor finder du minimumshastigheden i spilstart?*

- a) Den er altid angivet i flyets manual
- b) Den er angivet i flyets manual, og hvis ikke kan jeg bruge 80 km/t som absolut minimumshastighed.
- c) Den er angivet i flyets håndbog eller i flyets tjekliste. Hvis ikke den er angivet i håndbog og jeg ikke har en tjekliste, kan jeg bruge gul trekant på hastighedsmåleren som absolut minimumshastighed.



# Hering Svæveflyveklub

## PFT Spørgsmål 2024

### 2: FORHOLD VED MOTORFLYVNING

*Et motorfly ligger på 3 nm finale til bane 27 asfalt - Hvad gør vi med vores start?*

- a) Vi starter, da flyet ikke lander før om 2 – 3 minutter
- b) Vi venter med at starte til vi er helt sikre på han lander
- c) Vi holder starten tilbage, da dette altid er proceduren når motorfly ligger på finale.

*Hvis et motorfly holder klar til start på asfaltbanen og du også er klar – hvem har fortrinsret til at starte?*

- a) Motorfly har altid fortrinsret til at starte, så vi holder starten tilbage
- b) Svævefly har altid fortrinsret til starte, så vil melder starten på radioen og starter
- c) Den som melder start først på radioen, må starte

### 3: TERMIKFLYVNING SAMMEN MED ANDRE FLY / VIGEPLIGT

*Du ser VY ligge og kredse højre rundt i noget der kunne ligne en boble og du søger mod denne. Hvordan anflyver du boblen? Hvem bestemmer retningen i boblen? Hvordan placerer I jer indbyrdes i boblen?*

- a) Jeg accelererer og flyver ind under det andet svævefly, trækker op og lægger mig overfor det andet svævefly
- b) Jeg anflyver boblen udefra og ind, og lægger mig overfor det andet svævefly
- c) Jeg sikrer mig det andet fly har set mig, og derefter lægger jeg mig ind bag det, så jeg bedre kan se hvornår det har løft, således jeg bedre kan centrere

*På vej mod boblen kommer VK ude til venstre i samme højde på skærende kurs. Hvem har vigepligt?*

- a) Den som har et luftfartøj på sin højre side har vigepligten, så VK skal vige ved at ændre sin kurs til højre og passere bagom
- b) Den som har et luftfartøj på sin venstre side har vigepligten, så jeg skal vige ved at ændre min kurs til venstre og passere bagom
- c) Vi har begge vigepligten og skal blot holde visuel separation

*Hvad hvis du indhenter et fly i samme højde, hvordan overhaler du så og hvilke ting skal du være opmærksom på?*

- a) Jeg skal altid overhale venstre om, og gerne sikre mig piloten i det andet svævefly ser mig
- b) Jeg skal altid overhale højre om, og gerne sikre mig piloten i det andet svævefly ser mig
- c) Jeg skal bare overhale højre eller venstre efter eget valg, men skal gerne sikre mig piloten i det andet svævefly ser mig



# Hering Svæveflyveklub

## PFT Spørgsmål 2024

### 4: FLYVNING I KONTROLLERET LUFTRUM

*Beskriv VMC vejrr minima under/over 3000 ft og i kontrolleret/ukontrolleret luftrum.*

- a) Ukontrolleret luftrum: Under 3500 ft skal jeg holde fri af skyer, have jordsigt og have mindst 3 km sigt. Over 3500ft, og i alle højder i kontrolleret luftrum, skal jeg holde 1000 fod lodret, 1500 meter vandret separation til skyer, og have mindst 5 km sigt.
- b) Ukontrolleret luftrum: Under 3000 ft skal jeg holde fri af skyer, have jordsigt og have mindst 3 km sigt. Over 3000ft, og i alle højder i kontrolleret luftrum, skal jeg holde 1000 fod lodret, 1500 meter vandret separation til skyer, og have mindst 5 km sigt.
- c) Under 140 kts, skal jeg holde skal jeg holde fri af skyer, have jordsigt og have mindst 3 km sigt i både kontrolleret og ukontrolleret luftrum

*Hvad er frekvenserne tilhørende Billund.*

- a) Approach 127.575, Tower 119.005 ATIS 118.780
- b) Approach 127.580, Tower 119.005, ATIS 118.780
- c) Approach 127.575, Tower 119.000, ATIS 118.775

*Hvilke krav til radiokontakt er der for flyvning i et tilegnet Billunds svæveflyveområde.*

- d) Man skal konstant være i tovejs kontakt med Billund Approach
- e) Man må flyve inde i området så længe man opretholder lyttepligt på Billund Approach
- f) Man må flyve inde i området blot man opretholder lyttepligt på svæveflyvefrekvenserne 122.475 i de nordlige områder og 129.975 hvis man flyver i de sydlige områder

*Må DIMO flyve i svæveflyveområderne alene med lyttepligt?*

- a) Ja, da det er registreret som et svæveflyveluftfartøj
- b) Nej, den er registreret som motorsvævefly, og skal derfor følge regler for motorfly
- c) Ja, hvis man stopper motoren og flyver det som svævefly

*Hvad er reglerne for gennemflyvning af et restriktionsområde?*

- a) Jeg må uden videre gennemflyve hvis området ikke er aktivt
- b) Jeg skal kontakte ansvarlige lufttrafiktjenesteenhed for at få lov til at gennemflyve, selvom området ikke er aktivt.
- c) Jeg skal altid holde 500 fods højde-adskillelse, når jeg flyve VFR



# Herning Svæveflyveklub

## PFT Spørgsmål 2024

### 5: BRUG AF TURBO

*Beskriv din metode for start af turbo lige efter der er udkoblet i 300 meter efter spilstarten.*

- a) Umiddelbart efter udkobling udfælder jeg motor, dykker fart på og forsøger motorstart. Hvis ikke den starter kan jeg vende rundt og gå mod medvind
- b) Umiddelbart efter start går jeg på medvind, udfælder motoren og forsøger motorstart. Hvis ikke den starter kan jeg forsætte landingsrunden

*Starter vi turboen ved wirebrud i 210 meter så vi ikke behøver at lande igen?*

- a) Uagtet vindhastighed er det sikkert hvis bare jeg sørger for at gå på medvind lige efter wirebruddet
- b) Såfremt der er vindstille kan det lade sig gøre, hvis blot jeg går på medvind umiddelbart efter wirebruddet
- c) Nej, efter wirebrud skal man blot koncentrere sig som at lande

### 6: HJEMTÆRSKLING

*Hvordan er mest hensigtsmæssigt når du kommer hjem til pladsen efter en stræktur?*

- a) Jeg forsætter med høj hastighed ind til hjemtærsklingslinien (042), trækker op og går på medvind
- b) Jeg fortsætter med høj hastighed ind til 3 km ankomstring (042), trækker op således jeg får farten af, og fortsætter mod pladsen for en normal landing
- c) Jeg forsætter med høj hastighed ind til 3 km ankomstring (042) og fortsætter i en forudsigelig lige linie mod pladsen, mens jeg langsomt trækker hastigheden af. Jeg kan vælge både en normal landing, eller at gå direkte på lang finale



# Herning Svæveflyveklub

## PFT Spørgsmål 2024

### 7: DROPZONE & DIVERSE LOKALE FORHOLD

*Hvilken rute skal du følge når du skal fra svæveflyvepladsen til lufthavnsområdet, eksempelvis hvis du skal lægge mærker ud/ind*

- a) Jeg kører via tværbanen, asfaltbane og asfalteret taxivej
- b) Jeg kører via tværbanen, krydser asfaltbanen og tager græstaxivejen mod vest
- c) Jeg kører via tværbanen, asfaltbanen og kører af nede ved Threshold 09, og tager græstaxivejen mod øst.

*Hvilke Dropzoner har vi?*

- a) ØST, VEST, NORD, SYD
- b) NORDØST, NORDVEST, SYDØST, SYDVEST
- c) NORD, SYD

Hvornår skal vi holde starten tilbage, hvis der er springere i luften

- a) Aldrig – de skal sørge for adskillelse
- b) Altid – vi skal vente til alle springere er på jorden
- c) Kun når Dropzone NORD er i brug