

# Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Januar 1/2019



# HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning.

Telefon 9714 1703

Mobil 5170 3061

[www.herningsvaevflyveklub.dk](http://www.herningsvaevflyveklub.dk)

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

## Herning Svæveflyveklubs bestyrelse

### Formand

#### Materiel, klubblad

Christin Nielsen                      Skoleparken 38, 8330 Beder                      2031 8492

### Kasserer

#### Plads og bygninger & repræsentant i Herning Flyveplads S/I

Helmuth Egsgaard                      Anne-Maries Vej 11B, Lind, 7400 Herning                      2043 4171

### Øvrige Bestyrelse

#### Næstformand

Arne Boye-Møller                      Sundgaardsvej 71, 8700 Horsens                      5374 5408

#### Sekretær, uddannelses-, stræk-, junior- og konkurrenceudvalg samt breddeaktiviteter

Bjarne Sørensen                      Lejrskov Kirkevej 23, 6640 Lunderskov                      5250 2615

#### Assisterende webmaster, PR og festudvalg

Stephan Nissen                      Vædderens Kvarter 162, 6710 Esbjerg V                      4199 8210



### Redaktør

Ole Korsholm

2099 7400

[kontakt@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaevflyveklub.dk)

# 2019 – et nyt år med nye mål og udfordringer

Årets første udgave af ”Kontakt” er udkommet, og forberedelserne til en ny sæson er i fuld gang.

Overhaling af klubflyene blev vanen tro ordnet inden jul, og vi mangler nu kun de sidste detaljer inden vi er helt klar til sæsonstart. Det har været en ren fornøjelse at lave vintervedligehold i vores nyrenoverede værkstedshangar med optimale arbejds- og lysforhold. Genetableringen bød på en naturlig oprydning af vores udstyr og opmagasinerede materialer, værktøj som ikke stod til at redde efter branden er blevet erstattet af nyt og professionelt. Ligeledes er der lavet lidt omrokering i værkstedet, så lokalet forhåbentligt udnyttes mere optimalt. Vi har nu et velfungerende og ryddeligt værksted. Denne standard skal vi fastholde, og det opnår vi kun ved fælles hjælp og ved at rydde op efter os selv.

Som en appetitvækker til den nært forestående sæson og ikke mindst for at højne det sociale i klubben, har bestyrelsen besluttet at lave en ”Skryderaften”. Et arrangement, hvor klubbens medlemmer inviteres til at komme og delagtiggøre deres mål for flyvesæson 2019 i et sjovt og kammeratligt lag. Husk på, ingen mål er for store eller små, det vigtigste er at man har noget at stræbe efter.

Helmuth vil samme aften holde et indlæg for at anskueliggøre klubbens takst- og rabatordningssystem. Datoen for ”Skryderaftenen” er fastsat til onsdag 13. februar 2019, kl. 18:00, og klubben vil være vært ved et let traktement. Inden længe sendes indbydelsen ud pr. e-mail.

Livsnerven i vores klub er frivillighed. Alt arbejde i klubben, der laves af medlemmerne, foregår på frivillig og ulønnet vis; det være sig instruktørgerningen, bestyrelses- og materielarbejdet, samt alle de andre store og små opgaver, der udføres for at vores udenoms arealer, lokaler, materiel og klubben i det hele taget fremstår i ordentlig stand. Disse opgaver varetages i dag af en relativ lille del af det samlede antal medlemmer. Vi skal være bedre til at løfte i flok, og ved fælles hjælp fordele opgaverne imellem os. Tænk over, hvor netop DU kan give din klub og dine kammerater en hånd!

Lørdag 23. februar 2019, kl. 14:00 afholdes generalforsamling. Vi håber at alle klubbens medlemmer møder op denne dag. Generalforsamling kan i de fleste unge menneskers ører lyde som noget meget kedeligt og noget man ikke deltager i; denne påstand skal vi have skrinlagt og det gøres kun ved at møde op og styrke medlemsdemokratiet.

Husk på generalforsamlingen er klubbens øverste myndighed, og det er her man har mulighed for at yde indflydelse på, hvem der fremadrettet skal lede klubben.

Bestyrelsen glæder sig til at se jer.

*Christin Nielsen*



*Forsidebilledet: Birgitte og Jørgen flyver flere rekorder hjem...*

*Foto: Jeppe Sørensen*

# Smånyt

## Rasmus Ørskov drøftede svæveflyvning med kulturministeren...

Kulturministeren afholdt den 10. december sin årlige idrætsreception, hvor alle danske VM- og EM-vindere var inviteret til sammen at hylde modtageren af Kulturministerens Idrætspris 2018.

Prisen på kr. 100.000 gik til ildsjælen Karl Vilhelm Nielsen fra handicapidrætten.

Rasmus Ørskov deltog i sin egenskab af Verdensmester i Svæveflyvning sammen med andre danske topidrætsfolk.



*Kulturminister Mette Bock og verdensmester Rasmus Ørskov...*

Rasmus: ”Jeg fik på receptionen mulighed for at tale med Mette Bock, som er vores kulturminister. Hun var godt klar over, at jeg havde vundet VM i svæveflyvning, og vi fik en lille drøftelse om sporten, som hun synes er rigtig spændende. Det var dejligt at repræsentere svæveflyvning og få gjort vores sport lidt mere synlig.”

Der var indstillet 13 kandidater til årets idrætspris, heriblandt DIF-forbundene Dansk Ishockey Union og Dansk Sejlunion for afholdelse af VM i hhv. ishockey og sejlsport.

Nu er svæveflyvesporten altså også rykket ind på de bonede gulve i Kulturministeriet.

*/Ulrik Friis, DSvU.*

## Generalforsamling 2019

De næste ordinære generalforsamlinger afholdes for S/I Herning Svæveflyvecenter i klubhuset lørdag den **23. februar 2019** kl. 1300, og straks derefter kl. 1400 for Herning Svæveflyveklub.



Dagsorden samt regnskab kan ses på hjemmesiden senest 8 dage inden generalforsamlingen.

Med venlig hilsen *bestyrelsen*

## Vintervedligeholdelsen...

Der er efterhånden godt styr på klubbens flyvende og rullende materiale.

I øjeblikket er der gang i privatflyene; men da der jo for tiden ikke findes voldsomt mange af disse (der skal have eftersyn), er der rimeligt godt med plads i den lyse hangar...!;)



*Peter og Børge tjekker wiresakse...*



## Samling af fly

Den 2. marts kl 10.00 lægger vi ud med samling af Herning Svæveflyveklubs flyflåde, således at vi er klar til den kommende sæson.

Det er vigtigt, at du møder op og yder en indsats for at få de sidste detaljer på plads omkring materiellet. Kontakt din holdleder for bedst mulige koordinering af dagen.

Vel mødt lørdag den 2. marts kl 10.00.



Foto: Ole Korsholm - 7D

## PFT-teori

Dato for PFT-teori er endnu ikke fastsat. Men uofficielt arbejdes der på, at det bliver lørdag 2/3 så vi kan slå det sammen med samling af klubfly...

## Smányt... fortsat...

### Rekorder under fremmede himmelstrøg...

Der sættes mange danske national-rekorder i udlandet for tiden. Det foregår i Sydafrika, Namibia og Australien...

Som de fleste ved, så har *Jørgen Thomsen* og *Birgitte Ørskov* sat sig på temmelig mange, for ikke at sige sindssygt mange, danske national-rekorder..! De er næsten umulige at tælle; men en 15-16 stykker 'for alle', og Birgitte er så, mere eller mindre alene, på 'kvinde-listen' 26 gange...!! Check selv UHB gr. 724½!;)

Det er allesammen (undtagen én?) 'nationale-rekorder', altså rekorder sat under fremmede himmelstrøg i Australien. Derfor også en helt anden størrelse, end de rekorder, der sættes med udgangspunkt fra en dansk flyveplads; men imponerende alligevel!

Der er nemlig også andre danske piloter, der (heldigvis) udfordrer rekordlisterne fra de lande nævnt øverst..! -Ellers kunne det også være en temmelig uinteressant diciplin at følge med i rekord-ræset...

Silkeborg Flyveklub har/har haft deres Arcus M stationeret i Namibia nogle måneder, og der er jagtet rekorder..! Birgitte og Jørgens rekorder!!

Det lykkedes for Klaus Høeg-Hagensen og Steffen Elberg, at flyve en flot 750 km FAI med 134,6 km/t, der lige overgik B&J's gamle rekord på 132,4 km/t... For begge vedkommende talte rekorderne både for 500 og 750 km FAI.

Men den 27/12-2018 tog B&J revanche på 500 km FAI, som de fløj med 163 km/t..! Dette rakte også til at forbedre 300 km FAI'eren, som var deres egen og før lå på 145 km/t; men så også ligger på 163 km/t..!



Foto: Jørgen Thomsen

En 10-meter-boble på 500km FAI-flyvningen..!

Jørgen er dog ikke helt tilfreds med, at 750 km rekorden nu ligger i Silkeborg, så der bliver helt sikkert gjort nogle forsøg på at erobre den tilbage...

Senest sammen med *Jeppe Sørensen*, der for tiden er på ferie hos Birgitte og Jørgen i Tocumwald...

Det blev ikke til en ny rekord i første forsøg, da de først et stykke ind på andet ben fik god skykontakt; men en rigtig hæderlig flyvning, som slog et par af Jepes personlige rekorder:



Foto: Jørgen Thomsen

123km ude i 15000' = Slutglid..!

Længste distance (750km FAI), hurtigste hastighed (126,4 km/t), største højde (15.000 ft. = 4500m), største højdevinding (4001m), og længste slutglid (125km med 180-190 indikeret)..!



Foto: Jørgen Thomsen

*En glad Jeppe Sørensen - efter at en mængde personlige rekorder er overgået...*

Jørgen har iøvrigt også sat en kontinental rekord i Australien! Sammen med japaneren Makoto Ichikawa - Jo det er ham ”den anden Kawa”, som ligger højt på resultatlisterne til VM, og som senest blev nummer 2 i standardklassen ved VM i Polen 2018 (hvor Rasmus Ørskov blev verdensmester i klubklassen!;).

Jørgen og ’Mac’ havde planlagt en 1250km FAI; men måtte ’nøjes’ med 1235km OLC og 1116 km FAI fri distance trekant... Det rækker til en ny kontinental rekord - og er den længste frie trekant der nogensinde er fløjet i tosædet over Australien!

Stort TILLYKKE med rekorderne Birgitte og Jørgen, og held og lykke med de næste!



### **På ferie under fremmede himmelstrøg...**

Ja, som lige nævnt, så er *Jeppe Sørensen* for tiden er på ferie hos Birgitte og Jørgen i Tucumwald, og I har allerede kunne læse lidt om den 750km FAI, han var med på..!

Mon ikke vi kan lokke en lille historie ud af Jeppe, når han en gang vender tilbage til lille Danmark..?



Foto: Birgitte Ørskov

Endnu et billede fra Tocumwald. Jeppe og Jørgen ser veltilfredse ud..!)

## Simulatoren..!

**- Hvad kan du som pilot i Herning Svæveflyveklub bruge simulatoren til ?**

Hvis du er S-pilot, så kan du bruge den til træning:

Teste dig selv i uvante situationer, øve strækflyvning (Oudie bliver monteret her i december måned), prøve loop, spind, rygflyvning...

Eller øve PFT, altså 'jordnære' ting som ottetaller med god krængning, stall, disponering i forhold til højde og vind; og landingsrunder og landinger - også under forskellige vindforhold..!

Dermed har du chancen for at komme op i en god flyvetræning, før sæsonen starter her i 2019.

Fra 1. januar kan du booke dig ind på simulatoren. Der kommer som tidligere nævnt nærmere på hjemmesiden, sidst i december måned.

**Prøv simulatoren – det tager kun 45 minutter...**

God jul og glædeligt nytår til jer alle.

På Simulatorgruppens vegne

*Per Kragso*





# Spilvagt

## Marts

- Lørdag den 9. : Henning Henriksen, Knud M. Andersen.  
Søndag den 10. : Orla Lind Christensen, Leo Lassen.  
Lørdag den 16. : Kennet Petersen, Orla Lind Christensen.  
Søndag den 17. : Mogens Hoelgaard, Flemming U. Andersen.  
Lørdag den 23. : Knud M. Andersen, Per Feldbak.  
Søndag den 24. : Jens Chr. Laursen, Jacob B. Lassen.  
Lørdag den 30. : Hilmer Lyhne, Birgitte Ørskov.  
Søndag den 31. : Hilmer Lyhne, Jørgen Thomsen.

## April

- Lørdag den 6. : Rasmus Ørskov, Mogens Hoelgaard.  
Søndag den 7. : Rasmus Ørskov, Flemming U. Andersen.  
Lørdag den 13. : Jørgen Thomsen, Jens Ole Mølgaard.  
Søndag den 14. : Birgitte Ørskov, Rasmus Feldbak  
Torsdag den 18.: Jeppe Kirk, Mogens Jensen.  
Fredag den 19. : Helmuth E. Nielsen, Jørgen Jensen.  
Lørdag den 20. : Claus Jensen, Michael Jensen.  
Søndag den 21. : Claus Jensen, Michael Jensen.  
Mandag den 22.: Jeppe Sørensen, Holger Wemmelund.  
Lørdag den 27. : Jens Ole Mølgaard, Søren L. Olsen.  
Søndag den 28. : Niels Hansen, Ole Frøkjær.



Foto: Ole Korsholm - 7D

# Billund/Naviair

## - og svæveflyveområderne i nord,

af Anders Nielsen (og en smule tilrettet af Red./OK)

En lille historie om, hvordan det egentlig står til med vores aftale om svæveflyveområderne nord for Billund, som vi som svæveflyvere reelt har førsteprioritet til at få åbnet til FL50 - og hvad mener DSvU. Min oplevelse er fra en flyvning fredag 20/7-2018 i vores sommerlejr. (DSvU opfordrer til at sende vores oplevelser ind vedrørende svæveflyveområderne, så de har noget at arbejde med, når de laver aftaler med Billund/ Naviair)

### Min E-mail til DSvU 24/7-2018:

Troede, at vi havde krav/ret til at få åbnet de nordlige svæveflyveområder til 5000ft.?

I dette tilfælde gælder det Brande- og Horsens-områderne, da jeg ville vende 014 Brædstrup Kirke i en ASG29E ”Glider 29” fra Herning...

(selvfølgelig kan de have så meget trafik, at det ikke kan lade sig gøre; men i det her tilfælde bekræfter ”Billund” selv, at det havde de ikke - det burde kunne tillades i 90% af de gange man spørger)

Kl.15:34, ligger jeg ved vestlig ende af Salten sø sydøst for Them i 5100 ft. og kalder Billund APP 127.575, og beder om individuel tilladelse at vende Brædstrup i 5000 ft., og angiver næste vendepunkt 815 Hundslund, og at jeg flyver øst ud af området og taber højde derfra hvor jeg er indtil jeg er ude igen af område Horsens.

”Billund” angiver en transponderkode. og jeg siger at jeg ikke har transponder.

”Billund” siger, at så kan jeg kun komme ind i området under FL45 kl. 15:35. Jeg bekræfter, at jeg kun har tilladelse til at vende Brædstrup under FL45.

”Billund” nævner, at i går havde jeg en transponder, hvilket jeg siger, at det har jeg ikke haft, da den er til reparation. Jeg siger så, at Brædstrup er et svæveflyveområde, som burde kunne åbnes til 5000 ft.

Lidt efter, kl. 15:38, vender ”Billund” tilbage, at nu kan jeg godt få tilladelse til at stige til 5000 ft., hvis jeg har brug for det, da han faktisk har meget lidt trafik, men jeg må sige at jeg nu er under FL45 og vender Brædstrup.

Ca. kl. 15:41 melder jeg ud af hans TMA ved 170 Østbirk. Ved Salten sø har jeg lige brugt 3 min. på at stige 300 m, som jeg så straks må brænde af ved at flyve over 200-255 km/t,



Foto: Ole Steen Hansen

for at komme under FL45. Det vil sige 1 min efter, at jeg har bekræftet Billund er jeg inde i svæveflyveområdet Brande/Horsens.

## **DSvU's svar, Per Givskov:**

Vi oplever gennem årene, at håndteringen af svæveflyveområderne er stærkt afhængig af den individuelle flyveleder. Dette er langsomt under ændring, siden BLL ATC sidste år fik ny daglig leder.

Flyvelederen kan ikke altid forventes at være velbevandret ud i lokale stednavne. Brædstrup vil jeg forvente de umiddelbart kender, hvor i mod Hundslund, som ligger langt udenfor BLL TMA, vil være at forvente for meget.

Jeg er klar over du også angiver, at du fra Brædstrup vil flyve øst ud.

BLL er i den ulykkelige situation, at de ingen primær radar har, hvilket bidrager negativt til graden af situational awareness, som kan forefindes hos en flyveleder.

Vi oplever på Hammer, at når vi spørger på tildeling af de ”store” kasser såsom Brande, Horsens mv., at flyvelederen skal forberede åbningen af disse og dette kan tage lidt tid. Fra Hammer er vi næsten holdt op med at spørge på højde over FL45 på disse, da vi oftest får nej eller et kompliceret operationelt forhold. F.eks. kan svaret være, at Arnborg allerede har søgt og fået tildelt. Engang imellem lykkes det dog.

Hvorfor tager det lidt overvejelse fra flyvelederens tid? En ting er, at de er blinde overfor de fleste GA fly, hvilket er stærkt utryghedsskabende for alle parter. Noget andet er, at BLL er ekstremt kundevenlige overfor sine betalende kunder og lader disse anflyve på radarvektors fra kryds og tværs.

Tilmed lader de dem descente under lufrum C engang imellem. Dette har vi dog stor fokus på og det er tilsyneladende stoppet ved anflyvninger fra nord, hvorimod det stadig foregår lystigt fra syd. Hvorvidt fartøjscheferne selv tager ansvaret for dette ved at annullere sin flyveplan og anflyve VFR er uklart.

Ud fra dette er min antagelse, at flyvelederen vil sikre sig mod div. risici inden kasserne hæves.

Læg dertil at lufrummet er kompliceret indrettet og forskellige flyveledere fra tid til anden opleves at have problemer med at overskue det.

Med de kendte udfordringer synes jeg egentlig det er hurtigt, at du opnår en klarering efter 4 minutter.

Burde det være bedre: Ja. Har vi jfr. vore samarbejdsaftaler prioritet til FL50: Ja. Kan vi stå på det: Nej, det får vi ikke noget ud af.

Jeg kan godt forstå, at hvis man søger at flyve en hurtig opgave, er denne oplevede forsinkelse utålelig.

Selv flyver jeg udenom BLL, når jeg flyver sydud og det er godt nok besværligt og fjerner enhver intention om ud-hjem rekordflyvning. Kolding og Skrydstrup er næsten ophørt med at flyve nordpå.

*fortsættes...*

Så desværre er mit råd, at lægge vendepunkterne udenfor BLL.

Med den nuværende leder af BLL ATC oplever vi en konstruktiv dialog.

BLL er i gang med at blive udstyret med en ny primær radar. Denne kan forhåbentlig danne grundlaget for en mere hensigtsmæssig sameksistens.

Vi skal vedblive med at italesætte alle vore uheldige situationer vi oplever overfor BLL ATC i forventning om, at ATC kan udvikle sig konstruktivt.

BLL ATC er ret massivt udfordret på de store linier.

Vi har masser af mindre incidents, hvor vi med rette kan forvente en bedre håndtering. Omvendt forårsager vore egne brugere tilsvarende mængder af u hensigtsmæssig adfærd overfor ATC. Mange af vore brugere er virkelig amatører.

Konklusionen må være, at hvis du laver en opgave som rækker ind over svæveflyveområderne i nord, så aftal med Billund APP i god tid, om det er muligt at få et område åbnet til FL50, og vær' samtidig forberedt på at holde dig under FL45.

Når du nærmer dig så giv en detaljeret information om forventet tid i området og forventet tid du er ude igen.

Også en god ide at have et alternativt vendepunkt, så du kan slette vendepunktet inde i Billunds område, hvis termikken er for dårlig i området - eller helt undgå Billunds områder.

Det bedste er naturligvis at have en transponder ombord så er der ingen problemer med at komme ind i Billund.



*Red.:* Jeg har selv haft en del oplevelser med Billund APP de sidste par sæsoner - og de har udelukkende været positive..!

Man mærker, at der er lidt forskel på, om flyvelederne er 'svæveflyve-mindede'; men afgørende faktorer er, at man orienterer dem ordentligt om ens intensioner og ønsker - og opdaterer!!! Transponderen åbner virkelig også døre, så kan alt næsten lade sig gøre..!

/OK

**MARIUS CHRISTENSEN**  
Vognmandskørsel  
Krankørsel  
Slamsugning  
Containerudlejning  
Blokvogntransport  
Levering af sand, grus og granit

**OG SØNNER A/S**  
Vognmandsforretning  
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**  
Fax 97 25 16 60  
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk  
**- et firma i konstant bevægelse...**



Foto: Ole Korsbøhm - 7D

# HAR DU BRUG FOR EN HJÆLPENDE HÅND?

Regnskab, revision og økonomisk rådgivning.

[WWW.BDO.DK](http://WWW.BDO.DK)

I BDO har du den lokale revisor, der er tæt på i dagligdagen. En revisor, der bruger indsigt og indlevelse til at rådgive din forretning - og dig.

Samtidig har du alle fordelene af vores størrelse. Vores branchekendskab og specialister betyder, vi kan rådgive dig både nationalt og internationalt.

Birk Centerpark 30, 7400 Herning, Tlf. 96 26 38 00, [herning@bdo.dk](mailto:herning@bdo.dk)

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab, en danskejet revisions- og rådgivningsvirksomhed, er medlem af BDO International Limited - et UK-baseret selskab med begrænset hæftelse - og er del af det internationale BDO netværk bestående af uafhængige medlemsfirmaer.



## BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER HOS VESTJYLLANDS ANDEL

*tlf. 9736 6444*

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

[vja@vja.dk](mailto:vja@vja.dk) · [www.vja.dk](http://www.vja.dk)



# Vestjyllands Andel

# Bestyrelsesmøde S/I

Referat af bestyrelsesmøde nr. 2 den 13 / 12- 2018 kl 13.00.

Mødt: Helmuth Eggsgård Nielsen, Henning Henriksen, Svend Kristian Jensen, Bent Henriksen og Karl Kristian Lindholm.

## 1. Referat fra sidste møde

Godkendt.

## 2. Status for brandskade

Værkstedshangaren er nu ved at være færdig efter branden i foråret. Mange frivillige timer er brugt, men resultatet er også blevet godt.

Nye vinduer og døre, samt ekstra lamper, isolering og tætning har gjort lokalet mere lyst og bekvemt. Meget af værktøjet er skiftet ud og placeret mere hensigtsmæssigt.

Forsikringselskabet har levet op til deres ansvar og behandlet skaden fair, hvilket har reduceret vores egne udgifter væsentligt.

## 3. Økonomi og regnskab

Foreløbig regnskab gennemgået og godkendt.

## 4. Lån i handelsbanken

Centret har optaget et lån i Herning Svæveflyveklub på 90.000,- kr.

Pengene bruges til ekstraordinær afdrag, på lånet i Handelsbanken. Lånet forrentes med samme sats som Centeret giver for lånet i Handelsbanken. Lånet tilbagebetales, når lånet i Handelsbanken er afviklet, med en ydelse på 30.000 pr. kvartal.

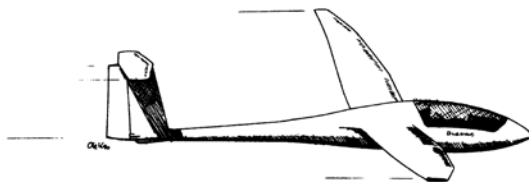
## 5. Vedligehold 2019

Ingens opgaver PT. Men end 40.000,- kr er afsat i budgettet.

## 6. Eventuelt

Ingenting.

For referat: *Karl Kristian Lindholm*



Let's  
go!



## Luftens bedste miljøvalg

Som et af få flyselskaber i verden, er vi ISO 14001 certificeret. Dermed har vores miljøarbejde fået det "blå stempel".

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 21 % mindre CO<sub>2</sub> udslip og 75 % mindre affald.

Få mellemlandinger, grønne flyvninger, kildesortering af affald og få tomme flysæder er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er luftens bedste miljøvalg.

Velkommen til Thomas Cook Airlines Scandinavia.

Vi indgår i samme koncern som bl.a. Ving, Spies og Tjæreborg Finland. Hent vores miljørapport på [www.thomascookairlines.dk](http://www.thomascookairlines.dk) og læs mere om vores aktive og effektive miljøarbejde.



# Bestyrelsesmøde

Referat bestyrelsesmøde nr. 9 i HSvK den 7. Januar 2019 19:00-22:30.

Tilstede: Helmuth Egsgaard Nielsen (HEN), Bjarne Sørensen (BJS), Christin Nielsen (CN),  
Arne Boye Møller (ABM)

Afbud: Stephan Nissen (SN)

## 1. Administration

Indmeldelser: Ingen.

Udmeldelser: Anders Møller Pedersen (passiv -> udmeldt)  
Søren Kemper Heien (aktiv -> passiv)  
Flemming Saaby Nielsen (passiv -> udmeldt)

## 2. Økonomi

Der var en kort snak omkring registrering af flyvninger, bogføringen af disse og eventuelle fejlindtastninger. Det er nok ikke muligt at komme helt ud over fejl sålænge vi benytter manuel registrering. Alle piloter opfordres til tjekke deres flyvninger i startlisten.

HEN gennemgik klubbens økonomi og regnskabet for 2018. Det viser et overskud før afskrivninger på ca. 311 TKR, og efter afskrivninger 115 TKR. Bestyrelsen har inden mødet fået tilsendt balance og posteringslisten fra HEN.

Helmuth har siden sidste bestyrelsesmøde udsendt en mail til bestyrelsen med forslag om at klubben udlåner 90 TKR til centeret. Dette er godkendt af alle bestyrelsesmedlemmer.

## 3. Fastsættelse af takstblad (HEN)

Takstbladet for 2019 blev godkendt af bestyrelsen.

Der er tilføjet en ny medlemskategori, ”Ikke Flyvende Aktiv Medlem” som er beskrevet i referat nr. 3, punkt 3. HEN har undersøgt hvorvidt denne medlemsgruppe har krav på fuld stemmeret, hvilket de ikke har. Dermed er bestyrelsen enige om at indføre denne medlemsgruppe på førstkommende generalforsamling.

Alle gæsteflyvningspriser skal ensrettes iht. takstbladet.

## 4. Godkendelse af bankudbetalinger fra to i bestyrelsen (HEN & CN)

Der er lavet ændring i måden hvorpå udbetalinger fra klubbens konti håndteres. Fremover skal formanden godkende alle betalinger som sættes til betaling af kasseren.

## 5. Planlægning af Generalforsamling 2019

Generalforsamling afholdes 23/2 2019 kl. 14:00.

SN, ABM og CN er på valg. SN ønsker ikke genvalg, ABM vil gerne stille op som



suppleant, men ikke fast medlem af bestyrelsen. CN vil gerne have lidt betænkningstid ift. genopstilling som formand.

CN tager fat i emner til bestyrelsespost

## 6. Eventuelt

Rasmus Ørskov har sendt et Internt Revisionsprotokollat til bestyrelsen, som har underskrevet dette.

Der var en snak om fremtiden og startspil. Der er ikke aktuelle planer om udskiftning af spillet, men det er et projekt vi er nødt til at sætte i værk indenfor en overskuelig fremtid. ABM foreslog en studietur til Nordsjællands flyveklub som benytter Sky Launch spil med returwire.

ABM vil gerne have indført en ”skryderaften”, for at få vækket appetitten til sæsonens flyvning og i det hele taget højne det sociale i klubben. ABM er tovholder. HEN vil samme aften komme med et indlæg om klubbens takster og rabatter. Datoen blev fastsat til 13/2 kl 18:00. Invitation udsendes via email.

Bestyrelsen har modtaget et brev fra et medlem omkring brug af campingplads og kørsel med køretøjer på pladsen. Der er tidligere snakket om opdatering af campingreglerne, men disse er aldrig blevet indført. Dette rettes der op på.

Det indskræpes at kun personer over 18 år må føre køretøjer på pladsen.

Næste bestyrelsesmøde blev fastsat til 4. februar 2019, kl. 19:00.

For referat

*Bjarne Sørensen*

Sekretær

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

**FRUEHØJ SLAGTER** ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



# Har du husket?

**Bestyrelsesmøde**, mandag den 4. februar kl. 19.

## **Det australske 2-sædet mesterskab**

Narromine, Australien den 9. - 16. februar. Jørgen Thomsen deltager.

**Skryderaften**, onsdag den 13. februar kl. 18.

**Deadline til Kontakt 2/2019**, mandag den 18. februar.

## **Generalforsamling i S/I Herning Svæveflyvecenter**

lørdag den 23. februar kl. 13:00.

## **Generalforsamling i Herning Svæveflyveklub**

lørdag den 23. februar kl. 14:00.

**Samling af klubfly - og måske PFT-dag**, lørdag den 2. marts.

**Sæsonstart**, lørdag den 9. marts.

## **20. FAI-EM i 18 meter-, Åben og 2-sædet klasse**

Stalowa Wola, Polen den 11. - 25. maj.

## **DM i Klub-, Standard-, 15-meter, 18-meter og 2-sædet klasse**

Arnborg den 30. maj - 9. juni.

## **Sun Air Cup og Junior-DM i klubklasse**

Arnborg den 6. - 14. juli.

## **20. FAI-EM i Klub-, Standard- og 15-meter klasse**

Prievidza, Slovakiet den 7. - 20. juli.

## **Din spilvagt...**



## **Materiale til næste nummer**

Sendes til: **Ole Korsholm**

e-mail: [kontakt@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaevflyveklub.dk)

**Deadline: Mandag den 18. februar 2019**

Send dit indlæg i god tid...

Efterfølgende deadline: 25/3-2019. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



# Introduktionstur

Henvender sig til dig, der står med det ene ben i flyveren, men lige ønsker at teste dig selv i luften, før du er sikker på, at du også gerne vil have et svæveflyvercertifikat. :)

Der er mange muligheder indenfor denne fritidsaktivitet, og vi vil gerne introducere dig til noget af det, du kan gøre med certifikatet i hånden. Samtidig fortæller vi, hvordan du kommer i gang, og du får mulighed for at spørge ind til uddannelsen.

Det første der skal ske, før vi kan komme i gang, er, at vi skal have dig indmeldt i Herning Svæveflyveklub! Dette skyldes, at vi af lovmæssige årsager kun må flyve med venner og andre medlemmer, så du starter ud som prøvemedlem (for én dag).

Velkommen! Med dit nye medlemskab i hånden, er det tid til at vælge, hvordan du ønsker at opleve din første tur i svævefly.

**Elev** Du sættes i forsædet på vores skolefly, herefter vil en instruktør introducere dig til den praktiske del af uddannelsen, og på din første tur overlader vi styrepinden til dig.

**Passager** Føler du dig ikke helt klar til at have kontrol over flyet, så kan du prøve din første tur som passager fra bagsædet. Her vil du hurtigt få fornemmelsen af, hvorfor du også gerne vil have et certifikat med passagertilladelse, så du kan tage dine venner med.

**Motorflyvning** Vil du hellere flyve med propel er dette også muligt. Uddannelsen er den samme, det koster lidt mere, men der kan flyves når du har tid. Det er den hurtigste vej til certifikatet.

Introduktionsturen uanset valg indeholder **op til 20 minutters** flyvning eller **2 starter**, og koster **300kr.**

Der kan betales med Mobilpay eller kontanter på startstedet.

Du er altid velkommen til at møde op på flyvepladsen, og høre om vi har tid og mulighed for at give en introduktionstur på dagen, men vil man være sikker på ikke at gå forgæves, så ring til os forinden på klubbens tlf. 9714 1703 for en aftale.

Vi har aktiviteter hver lørdag og søndag i hele sæsonen, som går fra starten af marts til slutningen af oktober. Der er normalt flyvning fra kl. 11 til 17.

Uden for normal åbningstid kan der laves en aftale med klubbens formand Christin Nielsen på tlf. 2031 8492.

Kender du én, som kunne være interesseret i at prøve kræfter med vores sport, så kan vi også lave et gavekort på en introduktionstur.

Henvendelse til [pr@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:pr@herningsvaeveflyveklub.dk)

# B

Economique

ROELSGAARD

**KOPI &  
PRINT**

Print  
i alle  
størrelser

Viborgvej 86  
7400 Herning  
**97 22 20 55**

[print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

Et godt sted at starte  
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

**Handelsbanken**

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626  
[www.handelsbanken.dk/herringcity](http://www.handelsbanken.dk/herringcity)