

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

December 10/2016



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Herning Svæveflyveklubs bestyrelse

Formand

Klubblad, hjemmeside & repræsentant i Herning Flyveplads S/I

Steen L. Andersen Nybovej 17, 7400 Herning 2289 4907

Kasserer

Plads og bygninger

Helmuth Egsgaard Anne-Maries Vej 11B, Lind, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand. materiel

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Sekretær, stræk-, junior- og konkurrenceudvalg

Christin Nielsen Oddervej 59, 2.tv, 8270 Højbjerg 2031 8492

Menigt medlem

Kristian S. Hansen Sjællandsgade 41, 7400 Herning 3033 6494



Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Kantine

.. ..

DSvU: Stig forude!

Svæveflyvesporten har længe mentalt befundet sig i den sene aftenmik uden sikker hjemgangshøjde. Lad os søge over mod DSvU, hvor variometeret lige nu bipper optimistisk. Det er perspektivplanen som varmer og snart giver det stig som svæveflyvningen længe har behøvet for at komme videre.

Snart vil vi mærke DSvU's nytænkning: Tilpasning til samfundsudviklingen, fasttrack-S, fastholdelse, flere kvinder i idræt, talentudvikling, samarbejde med skoler, uddannelse af klubledere, datadrevet klubudvikling, "kvalitetstid" i svæveflyvningen og mærkbare økonomiske incitamentter til klubber, som producerer S-piloter eller sølv-C.

Medlemsdatabasen vil give DSvU overblik over ressourcerne i organisationen og værktøjet til at identificere initiativer som giver aktivitet og pege på de metoder som er forældede og ikke længere virker, "datadrevet udvikling".

Men viden i DSvU gør det ikke alene. Svæveflyveklubberne spiller en afgørende rolle. Klubberne bør se det som et fælles ansvar at drive udviklingen videre i et samarbejde gennem DSvU. For alle parter vil det være det bedste. DSvU ønsker at stimulere samarbejdet så vi har enheder på mindst 100 aktive. Her bør en stor klub som HSvK træde ind og invitere til samarbejde, fx i uddannelse.

DSvU er under fornyelse. Læg dertil at vores hovedsponsor, Danmarks Idræts Forbund, hvis støtte udgør halvdelen af DSvU's budget, fra 2017 begynder indfase en ny støttestruktur, hvor hovedvægten bliver lagt på vores evne til at lægge strategiske spor for sportens udvikling. Også her er klubbernes opbakning og vilje til at følge fælles mål helt afgørende.

Lyder det bekendt? Ja, det er jo bla. det, vi i HSvK drøftede for få år siden: Videreuddannelse, medlemsformer og effektivisering.

Vi har tre videreuddannelsesområder, hvor vi er skarpere end nogensinde: Strækflyvning, motorsvæveflyvning/TMG og kunstflyvning. Inden for de tre områder har vi engagerede ledere. Hvor er barriererne?

Mange af os mangler flyvetræning og mange kender ikke mulighederne, fordi vi aldrig har benyttet os af at tage en prøvelektion. Gør det! For din egen skyld og fordi adfærd smitter: Aktivitet generer ny aktivitet. Mange af os behøver et skub for at komme i gang.

Giv et kammeratligt skub.

HSvK: Effektiv vintervedligehold uden overraskelser!

Vi har i år haft et meget fint forløb med vedligehold. En effektiv arbejdsorganisation sammen med HSvK's gode værkstedsforhold har sikret at praktisk taget al vedligehold på klubbens svævefly er ved at være afsluttet.

Efter nogle år med høje udgifter til reparationer er det en lettelse at konstatere, at vi i år ikke er stødt på skader eller andre overraskelser, som belaster vores økonomi.

fortsættes...

Forsidebilledet: Om ikke så længe skal vi igang igen...!)

Foto: Ole Korsholm

De første dage i januar ruller ZS ind for et kort besøg i værkstedet for hurtigt at være klar igen til nye flyveaktiviteter.

Læg derfor allerede nu gerne planer for din flyvning i ZS i vinter. Hvis vi er lige så heldige med vejret som i november-december, byder TMG på muligheder for både vedligehold af flyvetræning og omskoling.

Med ønsket om en god jul

Steen Lomborg



Læs referatet fra bestyrelsesmøde nr. 11 på side 18...

LX9000 og gavebidrag..!

Gode medlem i Herning Svæveflyveklub.

En kreds af medlemmer har opfordret bestyrelsen til at revurdere bestyrelsens tidligere beslutninger om instrumenteringen af Arcus T "VK".

Det er foreslået, at instrumenteringen skal opgraderes til LX9000, og at merudgiften formentlig vil kunne dækkes ved at interesserede bidrager med gaver til Herning Svæveflyveklub.

Bestyrelsen har på sit seneste møde besluttet at følge forslaget om at udruste "VK" med LX9000 inkl. remote sticks. Bestyrelsen håber, at en bredere kreds af medlemmer ønsker at yde et ekstra bidrag i form af en gave.

Bestyrelsen ønsker at udtrykke taknemmelighed over store såvel som små bidrag.

Det er oplyst af DSVU, at det er muligt at indsætte gaver ind til **22. december** i indeværende år.

Husk, at anføre såvel navn som personnummer, så sørger DSVU for at indberette til SKAT. Såfremt, at man har penge tilgode i klubben kan man rette henvendelse til kassereren for at få overført beløb herfra.

På forhånd tak.

På vegne af bestyrelsen

Steen Lomborg

Formularen "DSvU gavebrev.pdf" til indbetaling var vedhæftet Steens email dateret 14/12/2016.

Start teori til januar, pilot til sommer

Så er det nu det sker, hvis du skal udleve din drøm om, at blive svæveflyvepilot i 2017.

Du starter på teoriundervisning januar, typisk én aften om ugen.

Flyver din første solo tur i foråret.

Går til prøve til sommer, og efterfølgende er du certificeret pilot.

Vi begynder teoriundervisningen til januar 2017, og det hele foregår i klubbens lokaler på Skinderholmvej 7, 7400 Herning.

Tilmelding til undervisningen sker til

Kurt Thybo

E-mail: kth@via.dk

Telefon: 8755 2718



Foto: Ole Korsholm - 7D

Smånyt

Vintervedligeholdelse...

Som nævnt af Steen i lederen, så arbejdes der godt i den 'nye' hangar, og vintervedligeholdelsen af klubflyene skrider planmæssigt fremad...

De sydafrikanske mesterskaber - og VM...

En forglemmelse fra sidste nummer: I begyndelsen af oktober deltog *Arne Boye-Møller* i de sydafrikanske mesterskaber, eller det der også hedder "2016 Jonker Sailplanes South African Nationals"...

Det blev en konkurrence, hvor Arne gjorde en rigtig god figur, idet han sluttede på en flot 6. plads - meget få points fra de bedste placeringer.

Samlet stilling i 18 meter/Åben klassen

1. Laurens Goudriaan, i JS1 Revelation	5238 points
2. Uys Jonker, i JS1 Revelation	5212 -
3. Oscar Goudriaan, i JS1 Revelation	5191 -
4. Attie Jonker, i JS1 Revelation	5082 -
5. Pieter Nouwens, i JS1 Revelation	5055 -
6. Arne Boye-Møller , Herning i JS1 Revelation (3, 2, 16, 3, 9, 6)	5044 -

Der var 20 deltagende fly i 18m/Åben klasse, heraf 2 danske, 2 tyske, ét hollandsk, ét australsk og ét engelsk.

Til januar skal Arne repræsentere de danske farver ved **VM i Australien**, hvor han deltager i 18-meter klassen i en Jonker JS1C.

Jan W. Andersen og Steen Elmgaard deltager i Åben klasse i hhv. EB29 og ASH 31Mi...

Held og lykke..!



Spilvagtønsker 2017

Hvis du har ønsker til dine spilvagter for året 2017, vil jeg gerne have kendskab til dem inden den 9. januar 2016, idet der er deadline den 13. januar.

Du ved sikkert allerede nu, at tante Olga bliver 103 i en af påskedagene, så er der ingen grund til at du skal have besværet med at bytte. Ligeledes hvis du skal deltage i en konkurrence, eller hvad det nu kan være...

Du kan sende en e-mail til [udogoplev\(\(a\)\)gmail.com](mailto:udogoplev((a))gmail.com), ring på 2349 5318, eller benyt dueslaget nr. 31, hvorefter jeg vil tage hensyn til dine ønsker.

Mvh. *Leo Lassen*, 31

Deltagere i Spring Cup 2017...

Opslaget omkring Spring Cup kan ses på næste side...

Der er endnu ikke voldsomt mange tilmeldinger; men mon ikke der snart sker noget?

Foreløbig liste...

Klasse A

Navn	Klub	Fly
Sten Lund	Vestjyllands Svæveflyveklub	Std. Cirrus "P7"
Peter M. Loretzen	Herning Svæveflyveklub	ASG 29e "29"
Ole Korsholm	Herning Svæveflyveklub	ASH 31Mi/21m "JM"



Foto: Ole Korsholm - 7D



I uge 17 - på Skinderholm, Herning Flyveplads

Herning Svæveflyveklub, i samarbejde med Dansk Svæveflyver Union, indbyder til Spring Cup 2017. Spring Cup er en konkurrence for både helt nye konkurrencepiloter samt de mere erfarne. Spring Cup er også en oplagt mulighed for konkurrenceflyvning på tosædet fly med f.eks. mindre strækkerfarne co-piloter.

Konkurrenceflyvningen foregår i en hyggelig og afslappet atmosfære og der er fokus på det sociale aspekt omkring flyvningen og at sikkerheden er i top.

Der flyves i to klasser:

Klasse A er åben for alle piloter. Opgaverne ligger på niveau med Sunair Cup.

Klasse B er åben for piloter, som ikke inden for de seneste to år har deltaget i et officielt DM (ikke junior DM), og sammenlagt blevet placeret over midten i sin klasse. Niveaulet for opgaver i klasse B vil være for nye stræk- og konkurrencepiloter. Det forudsættes dog at deltagerne har fløjet mindst nogle få opgaver i forvejen.

Der arrangeres fælles spisning i form af morgen- og aftensmad til rimelige priser.

Overnatning er mulig på klubbens campingplads.

Startmetode er spilstart/selvstart.

Konkurrenceleder: Anders Husted Madsen

Maks. deltagerantal i de to klasser tilsammen er 20 + evt. selvstartende fly. Der reserveres dog 8 pladser til klasse B, indtil 14/3 2017.

Sidste frist for tilmelding søndag den 17. april 2017.

Deltagergebyr: Kr. 300,-

Tilmelding med navn, klub, fly, klassevalg, mobiltelefonnummer - og for deltagere i klasse B: flyvetimer og strækkilometre: springcup(a)herningsvaeflyveklub.dk (alternativt andershustedmadsen(a)gmail.com)

Let's
go!



Luftens bedste miljøvalg

Som et af få flyselskaber i verden, er vi ISO 14001 certificeret. Dermed har vores miljøarbejde fået det "blå stempel".

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 21 % mindre CO₂ udslip og 75 % mindre affald.

Få mellemlandinger, grønne flyvninger, kildesortering af affald og få tomme flysæder er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er luftens bedste miljøvalg.

Velkommen til Thomas Cook Airlines Scandinavia.

Vi indgår i samme koncern som bl.a. Ving, Spies og Tjæreborg Finland. Hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk og læs mere om vores aktive og effektive miljøarbejde.



Vintervedligeholdelse

Holdlister - klubfly

Super Dimona ZS

7/1 - 15/1

Holdleder: Bertel Spejlborg

Kontrollant: NN

Christin Nielsen, Ole Frøkjær, Søren Lundborg,
Kenneth Petersen, Philip Højlund.

Twin III Acro TG

4/12 - 17/12

Holdleder: Mogens Bæk Rasmussen

Kontrollant: NN

Niels Folmer Clausen, Jens Chr. Laursen, Jens Ole Mølgaard,
Jørgen V. Hovgaard, Marcus F. Jacobsen, Svend Kr. Jensen.

Discus b PM

4/12 - 17/12

Holdleder: Thomas Byskov Grove

Kontrollant: NN

Jonas Wad Sørensen, Jeppe Kirk, Karl Kristian Lindholm,
Henning Gjørtz Christensen, Jacob Vasegaard Thomsen.

ASG 29E 29

4/12 - 17/12

Holdleder: Anders Husted Madsen

Kontrollant: NN

Arne J. Boye-Møller, Ole Korsholm, Thomas Bach Madsen,
Flemming U. Andersen, Rasmus Ørskov Hansen,
Christoffer Skovbjerg.

Instrument opdatering VY, TG, VN, VK

Januar

Holdleder: Knud Møller Andersen

Claus Jensen,
Michael Jensen.

Materielkontrollanter

Jeppe Sørensen

Jørgen Ø. Jørgensen

Peter Fischer Jensen

Johan Van Buren

Vi håber på to mere



Foto: Ole Korsholm - 7D

Vintervedligeholdelse

Holdlister - jordmateriel

Elvira

Holdleder: Henning Henriksen

Januar

Kontrollant: NN

Wirestyr og sakse: Børge Johansen

Forfang

Holdleder: Arne Baunsgaard Pedersen

**Wirehentere, Ferguson
og plæneklippere**

Holdleder: Troels Skærlund
Leo Lassen

Bus

Holdleder: Henning Henriksen

Januar

Rengøring: Asger Kjær

Transportvogne

Holdleder: Kennet Nielsen

December - januar

Changiz Farrahi, Mark K. Andersen, Morten Fyrstenborg,
Steen Lomborg.



**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

Bestyrelsesmøde

Referat bestyrelsesmøde nr. 10 i HSvK den 10. november 2016 19:04-22:05.

Tilstede: Steen Lomborg Andersen (SLA), Helmuth Egsgaard Nielsen (HEN), Anders Husted Madsen (AHM), Kristian S. Hansen (KSH) & Christin Nielsen (CN).

Afbud: Ingen.

Christin Nielsen deltog i mødet via Skype for at spare den lange køretur til og fra mødet.

1. Administration

Referat fra sidste bestyrelsesmøde er godkendt, og underskrives til næste møde, hvor sekretæren deltager fysisk.

Indmeldelser: Ingen.

Udmeldelser: Ingen.

2. Økonomi

På nuværende tidspunkt og med de kendte faktorer, forventer vi at lukke indeværende regnskabsår med et underskud på ca. kr. 75.000 efter afskrivninger. Der mangler pt. at blive bogført renter på-lydende kr. 5.800 samt el på ca. kr. 12.000.

Det er endnu ukendt, hvilke omkostninger, der kommer til vedligehold af klubbens fly. Formodentlig vil regninger for dette, først komme i starten af 2017, hvormed det vil blive indregnet i 2017 regnskabet.

Med det ekstraordinære afdrag på vores banklån, vil vores rente-udgifter i 2017 blive reduceret med ca. kr. 20.000, og i løbet af 1½ år vil dette banklån være tilbagebetalt.

Vi har en stående aftale med banken om lån til en ny motor til ZS. Motoren har pt. gået ca. 1850 timer, så den forventes at skulle skiftes inden for den nærmeste fremtid.

HEN har søgt Idrætsrådet om tilskud til 4 instruktører samt 2 materielkontrollanter, som i den forgangne sæson har været på uddannelseskurser. Ansøgningen bliver behandlet på et mødet i Idrætsrådet i starten af december. Vi forventer et tilskud på ca. kr. 30.000.

3. Instrumentering af VK

Knud Møller Andersen er kommet med et overslag over udgifter til instrumenter i VK, for at kunne fortsætte standardiseringen svarende til instrumentgruppens anbefalinger for HSvK.

Med den nuværende økonomiske situation vurderes det, at vi godt kan klare indkøb af instrumenter til VK, så standardiseringen af klubbens fly kan fastholdes. De forskellige forslag blev diskuteret, og med enighed blev det besluttet at VK instrumenteres

på følgende måde:

Forsæde

- S80 Vario
- Oudie IGC
- FLARM mouse
- FLARM simple diode display

Bagsæde

- S80D - bagsædeinstrument
- PDA CAN
- Oudie
- FLARM simple diode display

Der indkøbes to stk. IGC Oudies. Den ene monteres i VK og den anden i VN. Det vurderes at én IGC Oudie i hvert fly er tilstrækkeligt, da vi må formode, at de to piloter i flyet følges ad og kan anvende samme IGC fil.

Ligeledes har vi besluttet at anskaffe simpelt FLARM diode display. Flere af klubbens medlemmer har ydret ønske om denne FLARM type, da det er svært at aflæse skærmen på FlarmView, som sidder i flere af klubflyene.

Grundet de mange børnesygdomme, som S80 instrumenterne voldte os i starten, har LX givet os 20% rabat på næste køb af et instrument. Dette vil vi i denne sammenhæng gøre brug af. HEN gjorde opmærksom på vigtigheden af, at vi får afviklet denne handel hurtigst muligt, så vi kan få regningen i 2016 og dermed opnå tilskud.

4. Godkendelse af forretningsorden

Forslag blev gennemgået, og evt. rettelser skrevet i forretningsordenen. Med hensyn til opsætning af dagsorden til bestyrelsesmøderne, er det vigtigt at vi kører en standardisering, så faste punkter altid kommer i samme rækkefølge. Dette er allerede implementeret og har kørt de seneste år.

Ligeledes skal bestyrelsen en gang årligt udarbejde en årsplan for aktiviteter i Herning Svæveflyveklub, og denne skal løbende opdateres.

AHM sørger for at lægge den nye forretningsorden på hjemmesiden.

5. Uddannelse og flyvetræning 2017

Dette er et emne, som afføder mange gode ideer og kan medvirke til livlig diskussion. Mange forslag kom på bordet her i blandt prisstruktur. Det blev besluttet, at hver bestyrelsesmedlem kommer med sine forslag til prisstrukturændringer, som kan diskuteres videre i forbindelse med fastlæggelse af takster for 2017.

AHM har haft kontakt til nye S-piloter, samt de elever, der er tæt på S-certifikatet, for at få sat nogle mål for deres kommende flyvesæson i HSvK. Vi ser ofte at medlemmer mister ivret til at flyve, så snart certifikatet er i hus. Dette vil vi prøve at modvirke, ved at sætte nogle mål sammen med disse medlemmer. Flere af dem har allerede sat sig nogle mål i form af omskolinger til TMG, og at få passagertiladelse.

Vi har i bestyrelsen et mål om at få flyvetiden på X9 og PM op. Som tidligere nævnt er flyvetiden på disse fly meget lav, og får vi ikke vendt denne tendens, er vi i værste fald

fortsættes...

nødt at sælge et eller flere fly. Vi ser den primære årsag til det lave antal flyvetimer, at piloterne har svært ved at finde og ikke mindst blive i termikken. Vi vil derfor opfordre til at stræktrænerkonceptet benyttes. Det behøver ikke være timelange strækture, men kan også være en kortere tur i en to-sædet, hvor man kan få hjælp til at finde termikken omkring pladsen. Vi har nogle dygtige stræktrænere, som gerne vil lære fra sig, så hold jer ikke tilbage med at spørge om hjælp og booke en flyvetur!

Bestyrelsen ønsker at instruktørgruppen arbejder med at stimulere til mere flyvning, samt modvirke de seneste alvorlige havarier vi har haft i klubben. Det kunne være sig aftener til genoptræning af rustne piloter, flere PFT-starter til rutinerede og rustne piloter. Der skal være mere fokus på piloternes træningstilstand. KSH kan trække statistik over hver enkelt pilots flyvetider med henblik på træningsstatus. De fleste piloter kender godt selv deres træningstilstand, men det er vigtigt at vi også fra klubbens side viser, at vi kender og er opmærksomme på denne.

Bestyrelsen har besluttet at lave en torsdagsflyvningsgruppe i sæson 2017. Her kan piloter, som ønsker at få deres træningstilstand hævet, komme og flyve. Alle er selvfølgelig velkomne til at komme forbi og flyve en tur eller hjælpe til på jorden. HEN er ankermand på dette projekt.

Stræktrænerkonceptet vinder langsomt indpas, men det er en process som tager flere år at integrere i klubben. Vi har derfor besluttet at køre videre med stræktrænere i sæson 2017. Dog skal stræktrænerne indgå i spilvagterne, såfremt der ikke er aspirater. Stræktrænerne vil blive fordelt på spilvagtlisten med det forbehold at kunne trækkes ud, så der stadig er tid for træneren til at forberede sig.

6. Klubhåndbog

KSH og HEN arbejder videre med klubhåndbogen. De steder i klubhåndbogen, hvor der henvises til UHB, laves et direkte link til DSvU UHB i stedet for at lave afskrift med risiko for evt. fejl og manglende opdateringer.

Der skal ligeledes findes en formand for instruktørgruppen. Denne person skal instruktørgruppen i fællesskab selv udpege.

CN har tidligere været ansvarlig for strækflyvningsgruppen. Denne post ønsker hun at give tilbage til Bjarne Sørensen. CN har ikke den krævede tid til denne post, da hun nu også er materielkontrollant. Desuden vil det være mere hensigtsmæssigt at Bjarne varetager denne opgave, da han har udarbejdet materialet til stræktrænerkonceptet. CN har taget kontakt til Bjarne Sørensen, og han vil gerne påtage sig dette hverv.

7. Svigtende tilslutning til sidste flyvedag/adskillelse af fly

Der var desværre et meget magert fremmøde til årets materielmøde. Der opfordres til at selvejere og holdledere på klubfly fremadrettet møder op til dette møde. Årets lave fremmøde kan skyldes at materielmødet lå i weekenden før nedspænding af klubfly. Dog var fremmødet til afskillelse heller ikke prangende.

Bestyrelsen skal i god tid have fastsat og annonceret en dato for materielmøde og adskillelse af fly. Det vil være en fordel at begge dele afvikles samme dag, så vi har et maksimalt antal hænder til at hjælpe. På denne dag skal der ligeledes udpeges et par personer, som reviderer klubflyenes journaler, så disse er klar til ARC. Det er vigtigt at dette gøres på sidste flyvedag, da ARS'erne allerede starter med fornyelse af ARC weekenden efter.

8. Eventuelt

KSH havde modtaget en ansøgning fra Per Kragso ang. udlån af VN, VK og VD til den planlagte klubtur til Lüsse i uge 31 el. 32 næste år. Dette blev godkendt. Der er ingen øvrige reservationer af disse fly i denne periode, og vi skal støtte op om en klubtur til udlandet. Vi håber at mange vil deltage i turen, og med to to-sædet fly er der også rig mulighed for ikke-erfarne piloter at tage med og få nogle gode flyveoplevelser.

CN spurgte ang. Spring Cup 2017. AHM kunne bekræfte, at han er leder af Spring Cup 2017. Har du lyst og mulighed for at hjælpe i uge 17 som spilkører, tipholder, i køkkenet mv. Giv besked til AHM eller CN. Alt hjælp modtages med tak.

Sommerlejr i uge 29 skal opprioriteres i 2017. Vi vil forsøge at finde instruktører til hele sommerlejringen, samt lave noget PR for det internt i klubben, så ugen kommer til at stå stærkt i medlem-mernes bevidsthed. Hvis AHM deltager i sommerlejren vil han en af dagene opfordre til at starte flyvedagen til solopgang. Det må være en fantastisk oplevelse at se solen stå op mens man flyver.

Vi har i bestyrelsen fået en henvendelse fra en person (et ikke medlem), som gerne ville have sin campingvogn vinterplaceret på HSvKs område. Dette er ikke en mulighed, når man ikke er medlem af klubben.

Der er købt et lager af t-shirts og termikhatte med HSvK logo, som pt. er bogført på pr-kontoen. Da tøjet skal sælges i kantinen, skal udgiften også ligge på kantinekontoen. HEN sørger for at ompos-tere denne udgift.

Som annonceret i ”Kontakt” har vores kantinebestyrer Mona Kragø valgt at stoppe. HEN har lavet en opgørelse af varelageret og forventer et overskud på ca. kr. 11.000. Vi afventer i øjeblikket det endelige regnskab fra Mona.

Hvad gør vi fremadrettet med kantinen? Vi kigger efter en ny kantinebestyrer og ser tiden an.

AHM har tjekket mht. en hjertestarter på klubbens område. Et forslag ville være at sætte det ved terminalbygningen i Herning Flyveklub, så alle på området har adgang til faciliteten.

AHM understregede vigtigheden af at vores aftale med faldskærms-folkene skal holdes ved Spring Cup. Det kneb en kende for faldskærmsfolkene, at holde sig til aftalen under SC i 2016. Det skal tages op på mødet i Herning Flyveklub 17. november. AHM sender en redegørelse til SLA, som tager det med til mødet.

fortsættes...

Er Peter Lorentzen indberettet officielt som flyvechef? DSvU skal have besked fra HSvK's bestyrelse om ny flyvechef. Bestyrelsen tager sig at dette.

AHM opdaterer nøglepersoner, bestyrelse samt vedtægter på klubbens hjemmeside.

Vores aktivitetskalender skal være mere synlig. Hvis det er muligt, skal vi have den på hjemmesidens forside, så den falder i øjnene af såvel medlemmer som øvrige interesserede, der ikke har login til hjemmesiden.

Bestyrelsen skal have lavet en sæsonplan for 2017. Datoer for medlemsmøder, første og sidste flyvedag mv. skal fastlægges og offentliggøres hurtigst muligt.

Kurt Thybo, som er ansvarlig for teoriundervisningen, har forespurgt bestyrelsen om hvilke regler der gælder for teorien, som skal påbegyndes i starten af det nye år. Vi har endnu ikke modtaget information fra DSvU, men der plejer at komme en klubmeddelse, som selvfølgelig vil blive sendt videre til KT så snart denne haves.

For referat

Christin Nielsen

Sekretær



WWW.BDO.DK

HAR DU BRUG FOR EN HJÆPENDE HÅND?

Regnskab, revision og økonomisk rådgivning.

I BDO har du den lokale revisor, der er tæt på i dagligdagen. En revisor, der bruger indsigt og indlevelse til at rådgive din forretning - og dig.

Samtidig har du alle fordelene af vores størrelse. Vores branchekendskab og specialister betyder, vi kan rådgive dig både nationalt og internationalt.

Birk Centerpark 30, 7400 Herning. Tlf. 96 26 38 00, h herning@bdo.dk

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab, en danskjet revisions- og rådgivningsvirksomhed, er medlem af BDO International Limited - et UK-baseret selskab med begrænset hæftelse - og er del af det internationale BDO-netværk bestående af uafhængige medlemfirmater.



Foto: Ole Karsholm - 7D

Materiale til klubbladet..!

Læg mærke til DEADLINES - og send gerne materiale til klubbladet i GOD tid!

Send helst tekst og fotos hver for sig...

Fotos til klubbladet skal, modsat hjemmesiden, altid sendes i original størrelse!;)

Bestyrelsesmøde

Referat bestyrelsesmøde nr. 11 i HSvK den 12. december 2016 kl. 19:36-22:20.

Tilstede: Steen Lomborg Andersen (SLA), Helmuth Egsgaard Nielsen (HEN), Anders Husted Madsen (AHM), Kristian S. Hansen (KSH) & Christin Nielsen (CN).

Afbud: Ingen.

Christin Nielsen var nødsaget til at deltage via Skype.

1. Administration

Indmeldelser: Ingen.

Udmeldelser: Pierre Becker (fra passiv til udmeldelse).
Mona Kragssø (fra passiv til udmeldelse).

2. Instrumentering af VK

En gruppe af klubbens medlemmer har opfordret bestyrelsen til at revurdere dens tidligere beslutninger, om instrumenteringen af klubbens Arcus T ”VK” med S80 og Oudie. Det er foreslået, at instrumenteringen skal opgraderes til LX9000 og at merudgiften formentlig vil kunne dækkes, ved at interesserede bidrager med gaver igennem gaveordningen med skattefordel til Herning Svæveflyveklub.

HEN har talt med Britta Pold hos DSvU, og gaver for 2016 modtages frem til 22. december 2016.

Bestyrelsen diskuterede forslaget og omstødte den tidligere beslutning om instrumentering. Vores Arcus T bliver instrumenteret med LX9000 samt fjernbetjening i styrepinden. Vi fastholder vores oprindelige beslutning om FLARM diodedisplay. Ingen yderligere instrumenter indkøbes.

Vi håber at mange af klubbens medlemmer vil støtte op om gaveordningen. Ikke mindst glæder vi os til at se Arcus T ”VK” på lange strækture og til diverse ind- samt udenlandske konkurrencer. Nu er det ikke instrumenteringen, der forhindrer flyvningen.

3. Økonomi

På falderebet af 2016, forventer vi at lukke indeværende regnskabsår med et underskud på ca. kr. 60.000 efter afskrivninger. Der mangler pt. at blive bogført renter pålydende kr. 5.768. Herudover skal vi tilbagebetale kr. 8.777 til Herning Kommune, og har modtaget et tilskud fra Idrætsrådet på kr. 15.000 til instruktør- samt materiel-kontrollantkurser.

Kantinekontoen på ca. kr. 21.000 er flyttet tilbage på klubbens konto. Med den nuværende sammensætning får vi i 2016 en positiv konsolidering.

HEN har forhandlet en fastpris på indkøb af el til klubben pålydende 22 øre pr. kWh gældende for en 3 årig periode. Aftalen blev forhandlet, da prisen var på det laveste niveau, og vi har dermed sikret os billigt el i klubben de kommende år.

Desværre har vi sammenlagt ca. kr. 13.000 udstående fra et par medlemmer. Bestyrelsen kontakter disse, så vi kan få bragt dette på ret kurs igen.

4. Budget for 2017

Budget og takster for 2017 skulle fastlægges. Hertil har vi et fantastisk simuleringsprogram, som Knud Møller Andersen har udviklet.

Efter af have justeret på forskellige parametre og set konsekvenserne samt drøftet disse, er vi i bestyrelsen blevet enige om, at taksterne for året 2017 kommer til at se ud som nedenfor:

Kontingent	kr. 5.200 pr. år
Kontingent junior	kr. 3.200 pr. år
Hvilende medlem	kr. 400 pr. år
Hvilende medlem m/hytte el. campingvogn	kr. 1.200 pr. år
ASK 21	kr. 270 per time (uændret)
Grob III Twin Acro	kr. 270 per time (uændret)
Discus b PM og X9	kr. 200 per time
Discus 2b	kr. 280 per time (prisreduktion)
ASG 29e	kr. 340 per time (prisreduktion)
Duo Discus T	kr. 380 per time
Arcus T	kr. 440 per time (prisreduktion)
HK-36 TTC Super Dimona	kr. 625 per tachotime

Bestyrelsen har modtaget et forslag til prisfastsættelse af flyslæb for 2017. Da forslaget blev indgivet sent dagen før bestyrelsesmødet, har bestyrelsen valgt at arbejde videre med denne takstfastsættelse, så der er tid til at sætte sig ind i materialet. Flyslæbstaksten annonceres senere, når emnet er færdigbehandlet.

En af de tunge poster på budgettet er revisoromkostninger. I realiteten behøver vi ikke at få klubbens regnskab revideret af en ekstern revisor. Vi har dog valgt at fortsætte med at bruge en ekstern revisor, da det også har en værdi at have et troværdigt regnskab.

5. Eventuelt

Unionsmeddelelser sendes i øjeblikket til et tidligere medlem af bestyrelsen, som videredistribuerer disse. Denne post skal igen varetages af klubbens sekretær. Det er fra DSvUs side kun muligt at sende til én mailbox, som man så kan tilgå via sin egen mailadresse. CN tager fat i Britta Pold hos DSvU ang. koder til denne e-mail opsætning, så alle Unionsmeddelelser fremadrettet sendes til CN, som videre-distribuerer til de involverede parter og bestyrelsen i kopi. AHM vil hjælpe CN med opsætning, såfremt det volder problemer.

fortsættes...

For at kunne fjernbetjene den nye varmepumpe i hangaren, kræver det at udstyret skal kommunikere over WiFi. Vi kan så fra mobilen eller en PC kommunikere med varmepumpen og justere varmen i hangaren.

Det WiFi som er i klubhuset, kan ikke med sikkerhed række over i hangaren. HEN har derfor forhørt sig om at få fibernet fra EnergiMidt indlagt. Prisen er her 120.000 kr., så den mulighed er hermed ikke tilstede.

Mobilt Bredbånd fra YouSee skulle være ok i området. Det koster kr. 249/måned i 6 måneder for 100 GB. Denne datamængde har vi formentlig ikke brug for. Efter 6 måneder kan vi abonnere på 30 GB for kr. 199/måned eller 5 GB for 99 kr./måned.

Ved at installere ruterer i hangaren, giver det endvidere materiel-kontrollanterne mulighed for at komme på nettet i hangaren. Hvorvidt WiFi signalet rækker uden for hangaren må komme an på erfaringen.

HEN bestiller mobilt bredbånd fra YouSee, så vi kan få det fulde ud-bytte af varmepumpen.

SLA laver et gavebrev og sender ud til klubbens medlemmer via Conventus.

Dato for næste bestyrelsesmøde blev fastlagt til 12. januar 2017, kl. 19:00. På dette møde vil vi primært koncentrere os om planlægning af generalforsamlingen i februar.

De enkelte bestyrelsesmedlemmer plejer at skrive en kort beretning om årets gang i deres ansvarsområder, som til sidst sammenfattes i regnskabets bestyrelsesberetning. Deadline for fremsendelse af disse beretninger til de øvrige bestyrelsesmedlemmer er 5. januar 2017.

For referat

Christin Nielsen

Sekretær



MARIUS CHRISTENSEN
Vognmandskørsel
Krankørsel
Slamsugning
Containerudlejning
Blokvogntransport
Levering af sand, grus og granit

OG SØNNER A/S
Vognmandsforretning
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**
Fax 97 25 16 60
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk
- et firma i konstant bevægelse...



Foto: Ole Korsbøl - 7D

Alle læsere og annoncører ønskes



*Glædelig Jul
& Godt Nytår*



Foto: Ole Korsholm - 7D

Materiale til næste nummer

Sendes til: **Ole Korsholm**
e-mail: kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 13. januar 2017

Send dit indlæg i god tid...

Efterfølgende deadline: 17/2-2017. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



Har du husket?

Gaveordningen!

Vi du støtte klubben via gaveordningen, skal pengene doneres inden den 22. december.

Forslag til generalforsamlingen

- skal være bestyrelsen i hænde senest den 1. januar 2017.

34. VM i 15-meter, 18-meter og Åben klasse

Benalla i Australien den 8. - 22. januar 2017.

Arne Boye-Møller flyver JS1C i 18-meter klassen.

Ønsker til dine spilvagter i marts/april

- skal afleveres til Leo inden mandag den 9. januar.

Deadline til Kontakt 1/2017, fredag den 13. januar.

Vintervedligeholdelsen...



BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



Introduktionstur

Henvender sig til dig, der står med det ene ben i flyveren, men lige ønsker at teste dig selv i luften, før du er sikker på, at du også gerne vil have et svæveflyvercertifikat. :)

Der er mange muligheder indenfor denne fritidsaktivitet, og vi vil gerne introducere dig til noget af det, du kan gøre med certifikatet i hånden. Samtidig fortæller vi, hvordan du kommer i gang, og du får mulighed for at spørge ind til uddannelsen.

Det første der skal ske - før vi kan komme i gang - er, at vi skal have dig indmeldt i Herning Svæveflyveklub! Dette skyldes, at vi af lovmæssige årsager kun må flyve med venner og andre medlemmer, så du starter ud som prøvem medlem (for én dag).

Velkommen! :D Med dit nye medlemskab i hånden, er det tid til at vælge, hvordan du ønsker at opleve din første tur i svævefly...

Elev Du sættes i forsædet på vores skolefly, herefter vil en instruktør introducere dig til den praktiske del af uddannelsen, og på din første tur overlader vi styrepinden til dig.

Passager Føler du dig ikke helt klar til at have kontrol over flyet, så kan du prøve din første tur som passager fra bagsædet. Her vil du hurtigt få fornemmelsen af, hvorfor du også gerne vil have et certifikat med passagertilladelse, så du kan tage dine venner med.

Motorflyvning Vil du hellere flyve med propel er dette også muligt. Uddannelsen er den samme, koster lidt mere, men der kan flyves når du har tid. Den hurtigste vej til certifikatet...

Introduktionsturen uanset valg indeholder **op til 20 minutters** flyvning eller **2 starter**, og koster **500kr**.

Der kan betales med Mobilpay, Swipp eller kontanter på startstedet.

Du er altid velkommen til at møde op på flyvepladsen, og høre om vi har tid og mulighed for at give en introduktionstur på dagen, men vil man være sikker på ikke at gå forgæves, så fang os forinden på klubbens tlf. 9714 1703 for en aftale.

Vi har aktiviteter hver lørdag og søndag i hele sæsonen, som går fra starten af marts til slutningen af oktober. Der er normalt flyvning fra kl. 11 til 17.

Uden for normal åbningstid kan der laves en aftale med klubbens formand Bjarne Sørensen på tlf. 2630 9968.

Kender du én, som kunne være interesseret i at prøve kræfter med vores sport, så kan vi også lave et gavekort på en introduktionstur.

Henvendelse til pr@herningsvaeveflyveklub.dk

B

Economique

ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Viborgvej 86
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity