



# Herning Svæveflyveklub

**Kontakt**

Februar 2/2018



# **HERNING SVÆVEFLYVEKLUB**

Skinderholmvej 7, 7400 Herning.      Telefon 9714 1703  
Mobil 5170 3061

[www.herningsvaevflyveklub.dk](http://www.herningsvaevflyveklub.dk)

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

## **Herning Svæveflyveklubs bestyrelse**

### **Formand**

Materiel, klubblad & repræsentant i Herning Flyveplads S/I

Steen L. Andersen      Nybovej 17, 7400 Herning      2289 4907

### **Kasserer**

Camping og hytteområde

Helmuth Egsgaard      Anne-Maries Vej 11B, Lind, 7400 Herning      2043 4171

### **Øvrige Bestyrelse**

Næstformand, sekretær, stræk-, junior- og konkurrenceudvalg

Christin Nielsen      Skoleparken 38, 8330 Beder      2031 8492

Uddannelse og hjemmeside

Anders Husted Madsen      Varbergvej 6, 8600 Silkeborg      2328 9211

PR og festudvalg

Stephan Nissen      Vædderens Kvarter 162, 6710 Esbjerg V      4199 8210



### **Redaktør**

Ole Korsholm      2099 7400      [kontakt@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaevflyveklub.dk)

### **Kantine**

-----

# Generalforsamling 2018

De næste ordinære generalforsamlinger afholdes for S/I Herning Svæveflyvecenter i klubhuset lørdag den **24. februar 2017** kl. 1300, og straks derefter kl. 1400 for Herning Svæveflyveklub.



Dagsorden samt regnskab kan ses på hjemmesiden senest 8 dage inden generalforsamlingen.

Med venlig hilsen *bestyrelsen*

## PFT -aften

Flyvesæsonen står for døren, og mon ikke vi alle glæder os til at komme i luften igen til en forhåbentlig fantastisk sæson - det må snart være os forundt!

Inden PFT-starterne skal vi alle igennem den teoretiske PFT, hvorfor der inviteres til en samlet PFT-aften i klublokalerne, **onsdag den 7. marts kl 19:00**.

Her vil vi som sædvanligt gennemgå de teoretiske spørgsmål og ikke mindst diskutere/få os en snak om fysik-relaterede emner, således vi kan komme sikkert igennem 2018.

Håber at se så mange medlemmer som muligt. Har man ikke mulighed for at deltage denne aften, vil spørgsmålene blive lagt op på hjemmesiden hvofra man kan printe dem ud og medbringe dem i besvaret form til de(n) praktiske PFT flyvning(er).

M.v.h.

*Bjarne Sørensen*



Foto: Ole Korsholm - 7D

Forsidebilledet: VK og 29 trækkes til startstedet - Spring Cup 2017... Foto: OleKorsholm-G1X

# Smånyt

## De australske 2-sædede mesterskaber...

Jørgen Thomsen deltager sammen med Lumpy Paterson i disse mesterskaber, der flyves i Narromine, NSW.

De flyver i Arcus M, og klarer sig rigtig godt i de meget vekslende vejrforhold, der er en udfordring for alle deltagerne. Lige i dag ser jeg slutresultatet - "VBJ" er sammenlagt nummer ét..!

Tillykke med præstationen..!)

### Samlet stilling

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Thomsen & Paterson, South Riverina i Arcus M (5, 4, 2, 3, 4, 2, 5)                         | 5914 points |
| 2. Barnes & Scutter, Lake Keepit i Duo Discus T (3, <b>1</b> , <b>1</b> , 8, 3, 5, <b>1</b> ) | 5878 -      |
| 3. Edwards & Edwards, Lake Keepit i Duo Discus (6, 7, 4, 2, 5, 3, 2)                          | 5817 -      |

Der var 9 deltagende fly i klassen.

Edwards & Edwards flyver en Duo Discus med konkurrencenummeret "B4"; men det er faktisk vores gamle "VK", som jo blev solgt til Australien..!)

OG, Barnes & Scutter flyver med konkurrencenummer "AB" - måske er det derfor, de har så mange dagssejre..!?)



## Samling af fly

Den 3. marts kl 10.00 lægger vi ud med samling af Herning Svæveflyveklubs flyflåde, således at vi er klar til den kommende sæson.

Det er vigtigt at du møder op for at yde en indsats for at få de sidste detaljer på plads omkring materiellet. Kontakt din holdleder for bedst mulige koordinering af dagen.

Vel mødt lørdag den 3. marts kl 10.00.



Foto: Ole Korsholm - 7D

# Sæsonstart 2018

## Lørdag den 10. marts er der sæsonstart 2018

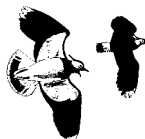
Efter en lang vinter skal vi endelig ud at flyve igen!

- 1000: Vindposen hejses og starten på sæson 2018 markeres med nogle ord ved formanden.
- 1015: Morgenkaffe og rundstykker m. ost og marmelade i klubhuset.
- 1100: Flyvning – mød op i håbet om at bane og vejr vil være brugbare.

Velmødt på Skinderholm til ny sæson.



Foto: Ole Korsholm - 7D



## Materiale til klubbladet..!

Læg mærke til DEADLINES - og send gerne materiale til klubbladet i GOD tid!

Send helst tekst og fotos hver for sig...

Fotos til klubbladet skal, modsat hjemmesiden, altid sendes i original størrelse!)

?

**MARIUS  
CHRISTENSEN**  
Vognmandskørsel  
Krankørsel  
Slamsugning  
Containerudlejning  
Blokvognstransport  
Levering af sand, grus og granit

**OG SØNNER A/S**  
*Vognmandsforretning*  
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**  
Fax 97 25 16 60  
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk  
**- et firma i konstant bevægelse...**



Foto: Ole Korsbøhm - 7D

En fjerdel af OY XZM sælges.

Flyet, Dimona HK36 TTC, er fra 1999, og har total flyve/motor gangtid på ca 1810 timer, det er godt instrumenteret, og er særdeles velholdt.

Flyet kan ses på Skinderholm, og prøveflyves efter aftale.

Prisen er 150.000 kroner plus kontant indestående i Dimona Gruppen, inklusivert part i hangar.



Er du interesseret skal du kontakte Flemming Såby på mobil 21666956 eller mail fsn@tdcads1.dk

## BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER HOS VESTJYLLANDS ANDEL

*tlf. 9736 6444*

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



# Vestjyllands Andel

# Spilvagt

## Marts

- Lørdag den 10. : Henning Henriksen, Arne Baunsgaard, Orla L. Christensen.  
Søndag den 11. : Leo Lassen, Jens K. Laursen, Jacob B. Lassen.  
Lørdag den 17. : Knud M. Andersen, Orla L. Christensen, Kenneth Petersen.  
Søndag den 18. : Mogens Hoelgaard, Christin Nielsen, Flemming U. Andersen.  
Lørdag den 24. : Børge S. Johansen, Marcus F. Jacobsen, Arne B. Møller.  
Søndag den 25. : Mogens Hoelgaard, Changiz Farrahi, Rasmus Ørskov.  
Torsdag den 29. : Knud M. Andersen, Michael Jensen, Claus Jensen.  
Fredag den 30. : Michael Jensen, Claus Jensen, Christoffer Skovbjerg.  
Lørdag den 31. : Christin Nielsen, Leo Lassen, Karl K. Lindholm.

## April

- Søndag den 1. : Kenneth Petersen, Mogens Jensen, Jeppe Sørensen.  
Mandag den 2. : Emil Andersen, Jørgen Jensen, Jeppe Sørensen,  
Lørdag den 7. : Jens Ole Mølgaard, Jeppe Kirk, Thomas Laugesen.  
Søndag den 8. : Bertel Spejlborg, Christian Lynbech, Helmuth E. Nielsen.  
Lørdag den 14. : Søren O. Lundgaard, Jørn H. Larsen, Flemming U. Andersen.  
Søndag den 15. : Ejvind Skovbjerg, Svend Å. Laursen, Ole Korsholm.  
Lørdag den 21. : Birgitte Ørskov, Jørgen Thomsen, Holger Wemmelund.  
Søndag den 22. : Birgitte Ørskov, Jørgen Thomsen, Holger Wemmelund.  
Fredag den 27. : Ole Frøkjær, Svend K. Jensen, Mark Andersen  
Lørdag den 28. : Birgitte Ørskov, Jørgen Thomsen, Finn Mielec.  
Søndag den 29. : Poul E. Olsen, Stephan Nissen, Hilmer Lyhne.

### To vagter pr. dag...

Som oplyst i Kontakt 1-2018, har bestyrelsen besluttet, at der kun skal to spilvagter på pr. flyvedag...

Men den information var ikke tilgået planlæggeren af spilvagter før efter dennes deadline, hvorfor vagtlisterne for marts og april allerede var offentliggjort på vores hjemmeside, da den nye beslutning kommer frem i dagens lys..!

Derfor forbliver marts og april med tre spilvagter pr. dag. Fra og med maj måned kommer der kun to på vagt pr. dag...

OK/66



## Maj

- Lørdag den 5. : Jens Ole Mølgaard, Cristoffer Skovbjerg.  
Søndag den 6. : Karl K. Lindholm, Niels F. Clausen.  
Torsdag den 10.: Changiz Farrahi, Henning G. Christensen.  
Lørdag den 12. : Jørgen Jensen, Rasmus Ørskov.  
Søndag den 13. : Torben Nygaard, Arne B. Pedersen.  
Lørdag den 19. : Mogens Jensen, Emil Andersen.  
Søndag den 20. : Jørgen Jensen, Jacob B. Lassen.  
Mandag den 21.: Kristian Dalsgaard, Marcus F. Jacobsen.  
Lørdag den 26. : Christian Lynbech, Børge S. Johansen.  
Søndag den 27. : Jørn H. Larsen, Hilmer Lyhne.

## Juni

- Lørdag den 02. : Bertel Spejlborg, Ejvind skovbjerg.  
Søndag den 03. : Finn Mielec, Helmuth E. Nielsen.  
Lørdag den 09. : Jens C. Laursen, Jens O. Mølgaard.  
Søndag den 10. : Søren L. Olsen, Ole Frøkjær.  
Lørdag den 16. : Svend K. Jensen, Niels Hansen.  
Søndag den 17. : Stephan Nissen, Jeppe Kirk.  
Lørdag den 23. : Mark Andersen, Ole Korsholm.  
Søndag den 24. : Henning Henriksen, Niels F. Clausen.  
Lørdag den 30. : Troels Skærlund, Henning G. Christensen.



Foto: Ole Korsholm - GIX

# Bestyrelsesmøde S/I

Referat af bestyrelsesmøde nr. 2 den 17/1-2018 kl 15.00.

Mødt: Helmuth Eggsgård Nielsen, Henning Henriksen, Karl Kristian Lindholm,  
Bent Henriksen, Svend Kristian Jensen (afbud).

## 1 Referat fra sidste møde

Godkendt.

## 2 Økonomi / årsregnskab

Gennemgang af årsregnskab, tallene tilfredsstillende. Opfølgning af forsikringstilbud.

## 3 Generalforsamling

Generalforsamling afholdes den 24/2-2018 kl 13.00 i klubhuset.

På valg er Karl Kristian Lindholm, modtager genvalg, og subleant Jens Kristian Lauridsen.

## 4 Vedligehold 2018

Tilbud fra tømrer på rep. af rem/skotrende, indkøb 5m grus til vej,  
Færdiggørelse af indvendig maling.

## 5 Eventuelt

Løsning til forebyggelse af træk under portene, især hal 1 undersøges.

For referat: *Karl Kristian Lindholm*

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede  
specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

**FRUEHØJ SLAGTER** ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



Let's  
go!



## Luftens bedste miljøvalg

Som et af få flyselskaber i verden, er vi ISO 14001 certificeret. Dermed har vores miljøarbejde fået det "blå stempel".

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 21 % mindre CO<sub>2</sub> udslip og 75 % mindre affald.

Få mellemlandinger, grønne flyvninger, kildesortering af affald og få tomme flysæder er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er luftens bedste miljøvalg.

Velkommen til Thomas Cook Airlines Scandinavia.

Vi indgår i samme koncern som bl.a. Ving, Spies og Tjæreborg Finland. Hent vores miljørapport på [www.thomascookairlines.dk](http://www.thomascookairlines.dk) og læs mere om vores aktive og effektive miljøarbejde.



# For de pokalinteresserede...

Se under ”Pokaler gennem tiderne” på hjemmesiden, hvem der render med pokalerne..!

Der findes bl.a. en liste over de absolut bedste trekantsflyvninger udført fra Skinderholm - den kan ses på modstående side...

Det er SVÆRT at komme på denne liste; men prøv alligevel!;)

Sidste år lykkedes det *ikke* at få placeret nye flyvninger blandt de bedste - og her havde det dårlige vejr helt sikkert afgørende indflydelse... Oftest kommer der én eller to nye på listen efter hver - eller hveranden - sæson!;)

## Husk klubkonkurrencen...

Klubkonkurrencen var i 2017 lidt anstrengende - da vi ofte havde store problemer med vejret. Især de længere opgaver var vanskelige...

Der var 17 indsendte logfiler til 100 km trekanten, 8 logfiler til 200 km trekanten; mens der kun var én til Bedste Trekant pokalen - fløjet i begyndelsen af maj; og så var det slut med de lange stræk..!

Vi forsøgte med en ny regel til 200 km, hvor vi nu kan flyve opgaven med start på ben, hvilket da også gav én ekstra betingelse i forhold til 2016.

Hastighederne på trekanterne i 2017 var generelt en hel del lavere, end vi er vant til på Skinderholm - men vi må krydse fingre for bedre vejrforhold her i 2018!;)

Se pokalreglerne sidst i bladet..!;)

## OG HUSK..!

Vi har faktisk nogle meget interessante pokaler for de mindre øvede piloter med under 150 timer i logbogen!!!

Det drejer sig især om ”Firkant-pokalen” og pokalen for bedste ”Varighed & Højdevinding” ..!

Det er fantastiske ’begynder-pokaler’ at gå efter!

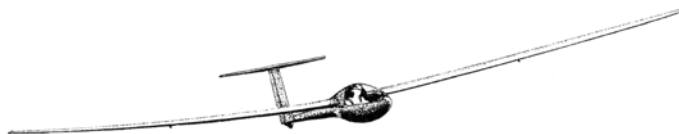
I 2017 lykkedes det at få pokalerne uddelt - men vi skal gerne have lidt mere kamp om dem - det er bare SÅ MEGET sjovere..!;)

Igen i år forsøger vi at få flere ud på ”Firkant-opgaven” ved at ’tilbyde’ piloter, der har mere end 150 timer i logbogen; men mindre end 15 flyvetimer i sæson 2017, at deltage i kampen om pokalen i 2018..!;)

Se hvordan i pokalreglerne sidst i bladet!;)

## Kom ud af busken!

Vi skal have en spændende og fair konkurrence om klubbens pokaler!!!



## Top 25 - de bedste trekanter

En sammenligning af de bedste trekanter fløjet til 100 km, 200 km og Bedste Trekant pokalerne. Ikke alle men langt, langt de fleste er FAI-trekanter...

Ar	Pilot	Flytype	Distance	Hastighed	Points
1995	Kristian S. Hansen	Ventus C/17,6m	311,0 km	114,3 km/t	1365
2016	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	657,4 km	89,7 km/t	1360
2001	C. Skov/M. Hoelgaard	Duo Discus	210,8 km	115,9 km/t	1320
1987	Ole Korsholm	Discus b	103,7 km	123,5 km/t	1298
2008	Kristian S. Hansen	Ventus 2cT/18m	210,3 km	120,7 km/t	1281
2010	Helmuth Egsgaard	ASG-29E/18m	301,4 km	111,2 km/t	1272
1994	Knud Møller Andersen	Ventus C/17,6m	301,0 km	107,3 km/t	1270
1989	Kristian S. Hansen	Ventus C/17,6m	104,2 km	128,6 km/t	1258
2011	Helmuth Egsgaard	ASG-29E/15m	103,7 km	127,1 km/t	1254
1995	Anders Mølgaard	ASW-20	311,0 km	99,8 km/t	1246
2016	Ole Korsholm	ASH 31Mi/21m	134,9 km	129,8 km/t	1246
1997	D. M. Andersen/Agnes Jensen	Duo Discus	306,0 km	100,0 km/t	1243
2001	Ole Korsholm	Discus 2b	312,6 km	97,4 km/t	1240
2013	Mogens Hoelgaard	Duo Discus T	101,7 km	120,8 km/t	1232
1995	Ole Stamp	Nimbus-3/24,5m	311,0 km	115,6 km/t	1231
2003	Peter M. Lorentzen	LSS/15m	301,7 km	96,8 km/t	1221
1993	Ole Stamp	Nimbus-3/22,9m	312,6 km	105,6 km/t	1220
1984	Kai Fredsø Pedersen	ASW-20L/16,6m	101,0 km	121,7 km/t	1218
2012	Arne Boye-Møller	Ventus 2cxT/18m	304,5 km	104,8 km/t	1213
1995	Helmuth Egsgaard	Discus b	311,0 km	94,2 km/t	1209
2015	Thomas Laugesen	Discus 2a	202,8 km	104,8 km/t	1207
1999	Knud Møller Andersen	Ventus C /15m	203,2 km	106,5 km/t	1204
1996	Knud Møller Andersen	Ventus C/17,6m	101,1 km	123,3 km/t	1202
1991	Kristian S. Hansen	ASW-20 C/16,6m	110,3 km	118,6 km/t	1199
1996	K.M. Andersen/O. Hillersborg	Duo Discus	204,0 km	105,5 km/t	1194

Fløjet som Kristian S. Hansen benyttede til pointhøsten i 1995. En Ventus C/17,6m...



Foto: Ole Korsholm

# Klubbens POKALREGLER

## TANTE KAREN POKALEN (Karen Bertelsen)

Uddeles for årets bedste 100-199 km FAI trekantflyvning.

Opgaver udføres efter nedenstående ”fælles regler for de tre trekantpokaler” suppleret af følgende:

- Alle ben skal være større end 28% af den samlede distance.
- Det er ikke tilladt at lave afgang på et ben mellem to vendepunkter.

## SVEND & MARYS POKAL (Mary og Svend Michaelsen)

Uddeles for årets bedste 200-299 km FAI trekantflyvning.

Opgaver udføres efter nedenstående ”fælles regler for de tre trekantpokaler” suppleret af følgende:

- Alle ben skal være større end 28% af den samlede distance.
- Det er tilladt at lave afgang på et ben mellem to vendepunkter.

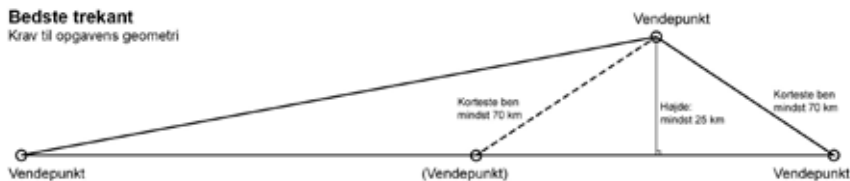
## POKALEN FOR BEDSTE TREKANTFLYVNING (Ørum Pedersen)

Uddeles for årets bedste trekantflyvning på minimum 250 km.

Opgaver udføres efter nedenstående ”fælles regler for de tre trekantpokaler” suppleret af følgende:

- 28% reglen behøver ikke at være opfyldt. Men korteste ben skal være mindst 70 km (svarer til 28% på en 250 km trekant), og trekantens højde skal være mindst 25 km. Se illustrationen.
- Det er tilladt at lave afgang på et ben mellem to vendepunkter.

**Bedste trekant**  
Krav til opgavens geometri



## FÆLLES REGLER FOR DE TRE TREKANTPOKALER

Benyttes til følgende pokaler:

- Tante Karen pokalen.
- Svend & Marys pokal.
- Pokalen for bedste trekantflyvning.

Start - men ikke nødvendigvis afgang på opgaver skal ske fra Skinderholm.

Beskrivelse af startlinie, vendepunktssektor og ankomstline/-ring er som beskrevet i ”start- og vendepunktsregler” for nationale konkurrencer i Unionshåndbogen (Gruppe 737).

Hjemtærskling til en 3 km ankomstring vil blive godkendt. Dog fratrækkes distancen 3 km (men f.eks. vil en 202,8 km trekant stadig blive kaldt ved dette, selvom der til alle beregninger bruges 199,8 km).

Krav til dokumentation og indberetning er som beskrevet i konkurrencereglerne for Termik-Ligaen under punkt 6.3. Dokumentation sendes hurtigst muligt til formanden for klubbens strækflyvningsudvalg, eller en af denne udpeget repræsentant.

Flyves opgaven på tosædet fly, tildeles pokalen begge piloter.

## Pointberegning

Pointberegningsformlen sidestiller en god præstation på en kort opgave med en tilsvarende god præstation på en længere opgave (eller omvendt).

Der indgår ligeledes et handicapsystem, idet der lægges vægt på pilotens og ikke flyets præstationer.

Pointberegningsformel:  $P = (0,012D + 10)V/H$ , hvor

D = officiel distance i km.

V = gennemsnitshastighed i km/t ( $V = D/t$ , hvor t er flyvetiden på opgaven i timer og centitimer).

Flyvetiden skal korrigeres for eventuel afgangshøjde over 1000m.

Der tildeles et tidstillæg på ét minut pr. påbegyndt 100m over 1000m udtærsklingshøjde.

H = handicapsværdien (DAeC indexliste gældende ved sæsonstart).

## Handicapliste (fra DAeC indexliste 2017):

ASH 31Mi/21m	1,21
ASG 29/18m	1,19
Ventus 2c/18m, Ventus 2cxT/18m	1,18
ASG 29/15m, Ventus 2c/cx/15m, Discus 2c/18m, Arcus T	1,14
ASW 20/16,6m	1,12
Duo Discus, ASW 20	1,10
Discus 2a/b	1,08
Discus	1,07
PIK-20	1,04
LS1-f	1,00
Twin III	0,97
ASK 21	0,92

*fortsættes...*

## **POKALEN FOR KLUBMESTERSKAB (Benny Ørum)**

Regler for flyvninger, dokumentation, indberetning, pointberegning og samlet resultat er som beskrevet i konkurrencereglerne for Termik-Ligaen under punkterne 6, 7 og 9 suppleret af følgende:

Start - men ikke nødvendigvis afgang på opgaver skal ske fra Skinderholm.

Ved beregning af det samlede resultat er der ingen begrænsning for, på hvilket tidspunkt af sæsonen (midt marts til slut oktober) de tællende flyvninger skal være udført.

Ved pointlighed medtages et resultat ekstra.

På officielle flyvedage med vejrmæssig mulighed for strækflyvning vil vagthavende instruktør(er) tilstræbe, at der udskrives en lille klubopgave på mellem 70 og 140km beregnet på urutinerede strækpiloter.

## **FIRKANT-POKALEN (Partner Revision)**

Deltagere er piloter med maksimum 150 timer ved sæsonstart. Også piloter, der har fløjet mindre end 15 timer i den foregående sæson kan deltage.

Uddeles for årets bedste flyvning på 95,4 km opgaven:

Skinderholm Hangar (042)

Arnborg Hangar (097)

Hammer Hangar (106)

Christianshede Klubhus (220)

Skinderholm Hangar (042)

Eller med samme vendepunkter deklareret i omvendt rækkefølge.

Flyvninger skal foregå på ensædet svævefly eller tosædet fløjet solo.

Regler for flyvninger, dokumentation, indberetning og pointberegning er som beskrevet i konkurrencereglerne for Termik-Ligaen under punkterne 6 og 7.

## **VARIGHEDSPOKALEN (Lund Jensen)**

Uddeles for årets længste varighed på en flyvning med start fra Skinderholm.

Flyvningen skal foregå i ensædet svævefly - eller tosædet fløjet solo.

Hvis præstationen ikke er foretaget på en flyvning indberettet til nogen anden klubpokal, meddeles præstationen til formanden for klubbens strækflyvningsudvalg, som checker dokumentation i form af GPS-log.

## **KILOMETER CUP**

Deltagere er piloter, som er placeret i grupperne B eller C i Termik-Ligaen.

Uddeles for det højeste sammenlagte antal km på pilotens 10 længste strækopgaver i sæsonen indberettet til Termik-Ligaen.



## POKALEN FOR VARIGHED & HØJDEVINDING

Uddes til den pilot med maksimum 150 timer ved sæsonstart, som i årets løb har udført og indberettet den bedste flyvning jævnfør Termik-Ligaens pointformel for varighed & højdevinding.

### AVIATOR-POKALEN

Pokalen befinder sig enten på Skinderholm eller Aars Flyveplads, der er hjemsted for Aviator, Aalborg Svæveflyveklub.

Pokalen kan hentes af en pilot fra den klub, der for øjeblikket ikke har pokalen i hus.

Eneste betingelse er at flyve op og hente pokalen. Distancen er 77-78 km.

### LEMVIG-POKALEN (Lars Nørgaard)

Pokalen befinder sig enten på Skinderholm eller Lemvig Flyveplads beliggende knapt 4 km syd for Lemvig by.

Pokalen kan hentes af en pilot fra den klub, der for øjeblikket ikke har pokalen i hus.

Piloten (fartøjschefen i tilfælde af tosædet fly), der henter pokalen hjem har ret til at ingrave årstal, navn og flytype i pokalen. (Eksempel: 1997 Lars Nørgaard Pilatus B4)

Eneste betingelse er at flyve op og hente pokalen. Distancen er ca. 57 km - altså udmærket til for eksempel et sølvstræk.



**HAR DU BRUG FOR EN HJÆPENDE HÅND?**  
Regnskab, revision og økonomisk rådgivning.

[WWW.BDO.DK](http://WWW.BDO.DK)

I BDO har du den lokale revisor, der er tæt på i dagligdagen. En revisor, der bruger indsigt og indlevelse til at rådgive din forretning - og dig.

Samtidig har du alle fordelene af vores størrelse. Vores branchekendskab og specialister betyder, vi kan rådgive dig både nationalt og internationalt.

Birk Centerpark 30, 7400 Herning, Tlf. 96 26 38 00, [herning@bdo.dk](mailto:herning@bdo.dk)

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab, en danskeljet revisions- og rådgivningsvirksomhed, er medlem af BDO International Limited - et UK-baseret selskab med begrænset hæftelse - og er del af det internationale BDO netværk bestående af uafhængige medlemsfirmaer.



# Har du husket?

## Generalforsamling i S/I Herning Svæveflyvecenter

lørdag den 24. februar kl. 13:00.

## Generalforsamling i Herning Svæveflyveklub

lørdag den 24. februar kl. 14:00.

**Samling af klubflyene**, lørdag den 3. marts kl. 10:00.

**PFT-aften**, onsdag den 7. marts kl. 19:00 i klubhuset.

**Sæsonstart**, lørdag den 10. marts.

Vindposehejsning kl. 10:00, hvorefter vi nyder kaffe og rundstykker.

**Deadline til Kontakt 3/2018**, onsdag den 28. marts.

**S-teoriprøve**, lørdag den 7. april kl. 0900.

## DM i Klub-, Standard-, 15-meter, 18-meter og 2-sædet klasse

Arnborg den 10. - 20. (21.) maj.

## 35. FAI-VM i Klub-, Standard- og 15-meter klasse

Ostrów, Polen den 8. - 21. juli. (Rasmus Ørskov og Mogens Hoelgaard deltager.!)

## Sun Air Cup og Junior-DM i klubklasse

Arnborg den 28. juli - 5. august.

## 35. FAI-VM i 18 meter-, Åben og 2-sædet klasse

Přibram, Tjekkiet den 28. juli - 11. august. (Arne Boye-Møller deltager.!)

## Din spilvagt...



## Materiale til næste nummer

Sendes til: **Ole Korsholm**

e-mail: [kontakt@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaevflyveklub.dk)

**Deadline: Onsdag den 28. marts 2018**

Send dit indlæg i god tid...

Efterfølgende deadline: 4/5-2018. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



# Introduktionstur

Henvender sig til dig, der står med det ene ben i flyveren, men lige ønsker at teste dig selv i luften, før du er sikker på, at du også gerne vil have et svæveflyvercertifikat. :)

Der er mange muligheder indenfor denne fritidsaktivitet, og vi vil gerne introducere dig til noget af det, du kan gøre med certifikatet i hånden. Samtidig fortæller vi, hvordan du kommer i gang, og du får mulighed for at spørge ind til uddannelsen.

Det første der skal ske - før vi kan komme i gang - er, at vi skal have dig indmeldt i Herning Svæveflyveklub! Dette skyldes, at vi af lovmæssige årsager kun må flyve med venner og andre medlemmer, så du starter ud som prøvemedlem (for én dag).

Velkommen! :D Med dit nye medlemskab i hånden, er det tid til at vælge, hvordan du ønsker at opleve din første tur i svævefly...

**Elev** Du sættes i forsædet på vores skolefly, herefter vil en instruktør introducere dig til den praktiske del af uddannelsen, og på din første tur overlader vi styrepinden til dig.

**Passager** Føler du dig ikke helt klar til at have kontrol over flyet, så kan du prøve din første tur som passager fra bagsædet. Her vil du hurtigt få fornemmelsen af, hvorfor du også gerne vil have et certifikat med passagertilladelse, så du kan tage dine venner med.

**Motorflyvning** Vil du hellere flyve med propel er dette også muligt. Uddannelsen er den samme, koster lidt mere, men der kan flyves når du har tid. Den hurtigste vej til certifikatet...

Introduktionsturen uanset valg indeholder **op til 20 minutters** flyvning eller **2 starter**, og koster **300kr**.

Der kan betales med Mobilpay, Swipp eller kontanter på startstedet.

Du er altid velkommen til at møde op på flyvepladsen, og høre om vi har tid og mulighed for at give en introduktionstur på dagen, men vil man være sikker på ikke at gå forgæves, så fang os forinden på klubbens tlf. 9714 1703 for en aftale.

Vi har aktiviteter hver lørdag og søndag i hele sæsonen, som går fra starten af marts til slutningen af oktober. Der er normalt flyvning fra kl. 11 til 17.

Uden for normal åbningstid kan der laves en aftale med klubbens formand Steen Lomborg Andersen på tlf. 2289 4907.

Kender du én, som kunne være interesseret i at prøve kræfter med vores sport, så kan vi også lave et gavekort på en introduktionstur.

Henvendelse til [pr@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:pr@herningsvaeveflyveklub.dk)

# B

Economique

ROELSGAARD

**KOPI &  
PRINT**

Print  
i alle  
størrelser

Viborgvej 86  
7400 Herning  
**97 22 20 55**

[print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

Et godt sted at starte  
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

**Handelsbanken**

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626  
[www.handelsbanken.dk/herringcity](http://www.handelsbanken.dk/herringcity)