

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Marts-april 3/2019



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning.

Telefon 9714 1703

Mobil 5170 3061

www.herningsvaevflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Herning Svæveflyveklubs bestyrelse

Formand

Materiel, klubblad, hjemmeside?

Christin Nielsen Skoleparken 38, 8330 Beder 2031 8492

Kasserer

Plads og bygninger?

Helmuth Egsgaard Anne-Maries Vej 11B, Lind, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, Termik-Liga?

Arne Boye-Møller Sundgaardsvej 71, 8700 Horsens 5374 5408

Sekretær, konkurrence-, stræk-, junior- og breddeaktiviteter?

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 2465 4525

Motorsvæveflyvning, sociale medier?

Svend Aage Laursen Tungelund Bakke 7, 8881 Thorsø 4031 5422



Redaktør

Ole Korsholm

2099 7400

kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Sæsonstart

Så fik vi taget hul på en ny svæveflyvesæson, da vindposen 9. marts i regn og rusk blev hejst på Skinderholm. Glædeligt havde en masse af klubbens medlemmer med deres familie trods det bidende kolde og ikke mindst våde vejr og var mødt op for at være med til at byde den nye sæson velkommen. Grundet vejrliget på sæsonstartsdagen måtte flyvningen desværre afflyses, men allerede dagen efter gik det løs med årets første PFT-flyvninger og ikke mindre end 30 starter blev afviklet.

Sæsonens første 300 km udeklareret opgave er allerede fløjet i VK fra Skinderholm. Håber dette kan være en appetitvækker for flere til at komme ud på ture væk fra pladsen. Påsken falder i år meget sent, og lad os håbe det kan begunstige os med mange gode flyvetimer i påskeferien, som løber direkte over i forårslejren i uge 17. Vi skal fortsætte den gode tendens fra sidste år, og lad os prøve at slå de 980,99 flyvetimer fra 2018!

Den velkendte stræktrænerordning, i år ledet af Thomas Grove, kører ufortrødent videre, selvom der desværre har været mandefald i gruppen. Husk at gøre brug af tilbuddet; stræktrænerne står til rådighed og hjælper dig gerne, når de er på pladsen. Ingen opgave er for stor eller lille for stræktræneren; om det være sig hjælp til termikflyvning ved pladsen, indkodning af opgave i Oudie, motivation og målsætninger for sæsonen, to-sædet opgaveflyvning, eller...

Siden sidste nummer af ”Kontakt” har vi haft besætningsskifte i bestyrelsen. Vores sekretær Bjarne Sørensen har grundet sygdom valgt at afgive sine poster i klubben for en stund, og forlader dermed også bestyrelsen. 1. suppleant Peter Lorentzen er allerede indtrådt og er ved at blive kørt ind i bestyrelsesarbejdet. Konstituering af bestyrelsen finder sted på næste møde, der er fastsat til 2. april 2019.

En stor tak til Bjarne for dit arbejde i både bestyrelsen og klubben, vi håber du snart er stærkt tilbage. Også velkommen i bestyrelsen til Peter, vi glæder os til det fremtidige samarbejde.

Der er i vinterens løb blevet lagt mange timer i vedligeholdelse af klubbens materiel, så alt er i tiptop stand her ved flyvesæsonens begyndelse. Derfor er det også vigtigt at vi i sæsonens løb behandler klubbens materiel ordentligt. Vi kan alle komme til at lave en skade, men vigtigt er at man står ved den og rapporterer til materielgruppen. Send derfor jeres observationer stort, som småt, hvis det ikke lige umiddelbart kan udbedres, til materiel@herningsvaeveflyveklub.dk

I uge 17 afholdes forårslejr på Skinderholm. Der er ikke lagt et fast program for ugen, så flyve- og familieaktiviteter kan arrangeres, som der lystes af de deltagende. Der er instruktørvagt til skoling minimum to af dagene, måske lykkes det at skaffe instruktører til hele ugen. Ligeledes vil det være rigtig godt, hvis dagene kan besættes med spilvagter. Kontakt Peter Lorentzen, hvis du kan tage en spilvagt på hverdagene i uge 17. Skriv også gerne på hjemmesidens forum om du kommer forbi i ugens løb - jo flere der deltager i lejren, jo sjovere er det for alle.

Med ønsket om en god og sikker flyvesæson 2019.

Christin Nielsen

Forsidebilledet: Ikke det bedste vejr; men op kom vindposen...

Foto: Jørgen Eriksen

Smånyt

Sæsonstart - men ingen flyvedag...

Lørdag den 9. marts kl. 10 samledes vi omkring vindposen. Det var en kold og stormfuld formiddag..!

Vinden var 260 grader, blæste op til 40 knob og det stod ned i stænger..!!!

Instruktøren vurderede ved briefing, at vejret ikke var til svæveflyvning.

Trods de dystre vejrprognoser var der alligevel mødt ca. 30 medlemmer op, som overværede standerhejsningen, hørte formand Christins tale, og efterfølgende kunne søge ly i klubhuset og nyde en kop kaffe og et rundstykke...

Så, trods et værre vejr, en hyggelig start på sæsonen.

Alle fotos: Jørgen Eriksen



Materiale til klubbladet..!

Læg mærke til DEADLINES - og send gerne materiale til klubbladet i GOD tid!

Send helst tekst og fotos hver for sig...

Fotos til klubbladet skal, modsat hjemmesiden, altid sendes i original størrelse!;

Sæsonstart....



Alle fotos: Jørgen Eriksen



Smånyt fortsættes...

Smånyt... fortsat...

Hos borgmesteren...

Følgende er 'sakset' fra en pressemeddelelse, og der er tilføjet en smule...

Ved den årligt tilbagevendende begivenhed, hvor dygtige sportsfolk fra klubber i Herning Kommune bliver hædret, var Herning Svæveflyveklub repræsenteret af ikke færre end otte piloter. Det største antal i klubbens historie.

”Godt svæveflyvevejr, dygtige piloter samt en god og moderne flypark er forudsætningerne for, at vore piloter og deres præstationer er blandt de allerbedste i landet” fortæller Herning Svæveflyveklubs formand, Christin Nielsen og fortsætter:

”Danmarksrekorder, deltagelse i verdensmesterskaber og endda en verdensmester kunne vi præstere sidste år”. Det er tydeligt at se og høre, at formanden er både stolt og glad.

”Den største præstation i klubbens 73 års historie er uden tvivl, at Rasmus Ørskov blev verdensmester i sin klasse i 2018.

En større præstation er svær at forestille sig. Og med sine bare 34 år - det er en ung alder for en svæveflyver - er vore forventninger til ham naturligvis meget store” slutter Christin.



Så følgende otte af vores piloter var indstillet til arrangementet, desværre kunne alle ikke deltage:

- **Rasmus Ørskov**, Verdensmester i klubklasse.
- **Arne Boye-Møller**, Danmarksmester i 18 meter klasse.
- **Bjarne Sørensen & Hans Chr. Kolb**, Danmarksrekorder i tosædet (Ud-hjem distance: 606,3 km; ud-hjem målflyvning: 602,2 km og ud-hjem 500 km hastighed: 85,1 km/t).
- **Mogens Hoelgaard & Flemming U. Andersen**, Danmarksrekord i tosædet (100 km FAI trekant: 148,5 km/t).
- **Jørgen Thomsen & Birgitte Ørskov**, Nationale Danmarksrekorder i tosædet (300 km og 500 km FAI trekanter: 163 km/t).

Godt at se svæveflyvningen repræsenteret så flot i Herning. Stort tillykke til alle!



Smånyt fortsættes...

Materiale til klubbladet..!

Læg mærke til DEADLINES - og send gerne materiale til klubbladet i GOD tid!

Send helst tekst og fotos hver for sig...

Fotos til klubbladet skal, modsat hjemmesiden, altid sendes i original størrelse!;

Smånyt... fortsat...

Lidt svag sæsonstart, men vi er i gang...

Vejret har ikke sådan rigtigt været med os endnu i år..!/
Ved standerhejsningen regnede og blæste dagen væk.

Så fik vi jo egentlig en rigtig fin opstart af flyvningen søndag den 10. marts; med 30 starter på VY og TG, hvor især Peter Lorentzen, men også Per Kragso fik fløjet PFT'er og lidt skoling med de fremmødte.

Men, den følgende weekend, 16.-17. marts, gik op i regn og blæst - ingen flyvning...

Weekenden den 23.-24. marts var bedre..!

Især lørdag, som blev en god dag med mange starter, hvor man efter en lidt sen opstart fik gang noget ret fornuftigt termik- og skygadflyvning. Især Mogens Hoelgaard og Flemming U. Andersen kom godt omkring, da de i Arcus "VK" fik logget mere end 300 km!:))

Der blev kun ødelagt ganske få ting i løbet af dagen...

- "Dyppen" eksploderede på det nærmeste, og blev dømt kaput!
- Bussen passer ikke i garagen med opslået antenne - kræver lidt service..!
- Traktoren virker bedst hele dagen, når der er benzin på tanken..!

Så lidt mere fokus og omtanke er ønsket...

Søndag den 24. var noget mere blæsende og med et mindre fremmøde.

Vinden var lige til den gode side til solo for elever, så for dem blev det bare lidt tosædet træning i blæsevej.

Derudover lidt PFT-teori og -flyvning.

Dagen sluttede lidt tidligt, da der ikke var flere der havde lyst at flyve.

Alt i alt en god dag med godt samarbejde. 'Dagsrapporten' lød: "Vi ødelagde ikke engang noget!"

Henning Henriksen gav på mirakuløst vis liv til "Dyppen", der ellers blev dødsdømt om lørdagen, efter at motoren var gået totalt amok i en kæmpe røgsky.



Foto: Ole Korsholm - a100

Tak for denne gang...

DSvU's flysimulator har nu forladt Skinderholm, fordi den skal til reparation i Holstebro og herefter videre til Lemvig og andre pladser. Den fremtidige base vil blive Arnborg.

Der skal lyde en stor tak til Jørgen E., Michael, Claus, Nis, Christian L., Per og Rasmus Feldbak, Kennet N. og Jonas for deres hurtige tilsagn om at være tovholdere på projektet. Samtidigt en tak til Herning Svæveflyveklub for at tilbyde værtskab.

Flere piloter fra Herning fik prøvet simulatoren, og vi fik afholdt en workshop med 22 deltagere, blandt andet med deltagere fra Hovedbestyrelsen, Uddannelsesudvalget, Talenttræneren og instruktører fra flere klubber.

Resultatet er nu, at der bliver udfærdiget uddannelsesnormer til grundskoling og strækuddannelse. Derudover er der sat et arbejde i gang med E-learning, som skal være en del af det kommende uddannelsesstilbud – E-learning og simulator.

Simulatoren er nu på vej rundt i landet, blandt andet Lemvig Svæveflyveklub, som vil integrere brug af simulator til deres PFT, hvor der skal øves landing i stærk sidevind, spind, mv. Dette er det første eksempel på, hvor simulatoren kan bruges.

Målet er at om 2-3 år bliver E-learning og simulator en vigtig del af grund- og videregående uddannelse. Det betyder, at Unionen kan tilbyde en topmoderne uddannelse og ikke mindst langt bedre muligheder for at piloter der ikke flyver så meget, kan holde deres træning vedlige om vinteren. Dertil kommer strækuddannelse, kunstflyvning, mv.

/Per Kragso



Smånyt fortsættes...

Smånyt... fortsat...

Forårslejr

Der er truffet aftale med instruktører om at holde briefing som normalt på alle hverdagene i uge 17. Der er desuden instruktørvagt til skoling mv. mindst to af dagene (Kurt T. og undertegnede). Måske kommer der flere på.

Vi vil også gerne have dagene besat med spilvagter. Minimum én, men gerne to pr. dag. Skriv til mig på 2465 4525 el. email, hvis du vil hjælpe til og kan tage spilvagt på en af hverdagene i uge 17 (mandag, 2. Påskedag er besat med alm. vagt).

Vel mødt i uge 17 til god flyvning og hyggeligt samvær på Skinderholm.

P.v.a. Instruktørgruppen

Peter Lorentzen

Nyt privat fly på Skinderholm...

Nej, det er der så ikke alligevel; er det lige blevet mig oplyst...

Nå men, NU er alle klubfly samlet og klar til flyvning...

DM 2019...

Vi har indtil videre kun tre piloter tilmeldt DM på Arnborg; men mon ikke der er en god chance, for at der kommer 2-3 stykker mere på listen...

Mogens Hoelgaard og Flemming U. Andersen i 2-sædet (Arcus T, ”VK”),

Arne Boye-Møller i 18 meter (JS3, ”AB”),

Thomas Grove i 18 meter (ASG 29E, ”29”).

Held og lykke..!



Foto: Ole Korsholm - 7D

Strækundervisning 2019

I strækinstruktørgruppen glæder vi os til at bistå Jer med at komme ud af komfort-zonen og ud over landskabet som strækpiloter – eller blot ønske at opleve stræk-flyvning eller øve termikflyvning med en mere erfaren pilot i bagsæde. Strækinstruktørerne ønsker at I får mest muligt ud af dagen og forventer at strækeleverne forbereder sig bedst muligt.

For at hjælpe med forberedelserne til en stræktur, vil strækinstruktørerne i løbet af foråret gennemføre et par seancer omkring hvordan man kan indhente vejrinformationer og hvordan man kan planlægge opgaver.

De som ønsker at benytte muligheden for at træne strækflyvning (eller blot opleve en god stræktur) med en erfaren strækinstruktør, forventes at sørge for følgende:

1. **Booker fly:** sørger for at selv at booke et tosædet fly i god tid
2. **Booker dagens strækinstruktør:** kontakter og «booker» strækinstruktøren senest dagen før (først til mølle princippet) og sammen vurderer mulighederne for en opgave ud fra forventet vejr
3. Elever der ønsker udvidet og struktureret træning forventes at forberede sig: analyserer vejret og planlægger opgave senest aftenen før og fremsender forslag til en opgave ud fra egen vejr analyse

Eleven kan altid henvende sig til en strækinstruktør og bede om hjælp og vejledning i hvordan man indhenter vejrinformationer og hvordan man bruger SeeYou til at planlægge opgaver.

Det er altså en forudsætning, at bookning af fly og instruktør er på plads. På dagen vil instruktøren gennemgå aktuelle vejr og opgave med strækpiloten og dem der ønsker det kan få konstruktiv kritik og evt. alternativ opave under hensyntagen til strækelevens ambitionsniveau og erfaring.

I 2019 er Arne Boye-Møller, Peter Fischer og undertegnede strækinstruktører.

Vagterne vil snarest fremgå af hjemmeside og Kontakt.

På strækinstruktørgruppens vegne

Thomas Grove



Spilvagt

Marts

Lørdag den 30. : Hilmer Lyhne, Birgitte Ørskov (KT).

Søndag den 31. : Hilmer Lyhne, Jørgen Thomsen (PML).

April

Lørdag den 6. : Rasmus Ørskov, Mogens Hoelgaard (PK, *Arne*).

Søndag den 7. : Rasmus Ørskov, Flemming U. Andersen (KN).

Lørdag den 13. : Jørgen Thomsen, Jens Ole Mølgaard (KSH).

Søndag den 14. : Birgitte Ørskov, Rasmus Feldbak (OK).

Torsdag den 18.: Jeppe Kirk, Mogens Jensen (JPJ).

Fredag den 19. : Helmuth E. Nielsen, Jørgen Jensen (PML).

Lørdag den 20. : Claus Jensen, Michael Jensen (NAC).

Søndag den 21. : Claus Jensen, Michael Jensen (JWS).

Mandag den 22.: Jeppe Sørensen, Holger Wemmelund (KSH).

Lørdag den 27. : Jens Ole Mølgaard, Søren L. Olsen (PK, *Thomas*).

Søndag den 28. : Niels Hansen, Ole Frøkjær (JWS).

Maj

Lørdag den 4. : Steen L. Andersen, Per Feldbak (BUL, *Arne*).

Søndag den 5. : Arne B. Pedersen, Kim Kortegaard (KT).

Lørdag den 11. : Kristian Dalsgaard, Leo Lassen (TBM, *Peter*).

Søndag den 12. : Jens Chr. Laursen, Svend Åge Laursen (JPJ).

Fredag den 17. : Holger Wemmelund, Rasmus Feldbak (OK).

Lørdag den 18. : Jeppe Kirk, Poul Erik Olsen (NAC).

Søndag den 19. : Stephan Nissen, Anders Nielsen (KT).

Lørdag den 25. : Finn Mielec, Emil Andersen (PML).

Søndag den 26. : Torben Nygaard og Hans Kristian Kolb (KN).

Torsdag den 30.: Ejvind Skovbjerg, Henning G. Christensen (NAC).

Juni

- Lørdag den 1. : Mark Andersen, Henning Henriksen, Niels Hansen (PK).
Søndag den 2. : Changiz Farrahi, Karl K. Lindholm, Poul E. Olesen (JWS).
Lørdag den 8. : Birgitte Ørskov, Mogens Jensen, Jeppe Kirk (TBM, *Peter*).
Søndag den 9. : Jørgen Thomsen, Jørgen Jensen, Emil Andersen (NAC).
Mandag den 10.: Rasmus Ørskov, Jørn H. Larsen, Henning G. Christensen (OK).
Lørdag den 15. : Mogens B. Rasmussen, Christoffer Skovbjerg, Anders Nielsen (JPJ, *Arne*).
Søndag den 16. : Holger Wemmelund, Bertel Spejlborg, Jørn H. Larsen (JWS).
Lørdag den 22. : Børge S. Johansen, Christian Lynbech, Kim Kortegaard (KSH).
Søndag den 23. : Niels F. Clausen, Arne Baunsgaard, Kristian Dalsgaard (KT).
Lørdag den 29. : Troels Skærlund, Ole Frøkjær, Lasse J. Nielsen (BUL).
Søndag den 30. : Søren L. Olsen, Helmuth E. Nielsen, Orla L. Christensen (TBM).

Vagterne i *kursiv* er strækvagter på de pågældende dage...



Foto: Ole Korsholm - GIX

Klubpokalerne...

Husk klubkonkurrencen..!

I Kontakt 2-2019 var der en repetition af klubbens pokaleregler. Ellers tjek hjemmesiden!;)

OG HUSK..!

Vi har faktisk nogle meget interessante pokaler for både øvede, og mindre øvede piloter!!!

For de øvede er der masser af historie, udfordring og prestige i vores trekantspokaler; og i år SKAL vi simpelthen have flere af de mindre øvede piloter (med under 150 timer i logbogen) ud i konkurrence om især ”Firkant-pokalen” og pokalen for bedste ”Varighed & Højdevinding”..! Det er fantastiske ’begynder-pokaler’ at gå efter!

Kom ud af busken! Vi skal have en SPÆNDENDE og FAIR konkurrence om ALLE klubbens pokaler!!!

Stillingen i klubkonkurrencen

pr. 27/3-2019...

Ja, da der ikke rigtigt har været strækvej endnu, så må vi lige vente til næste nummer med de spændende nyheder, MEN..!

Vi skal have gang i kampen om pokalerne..! Husk det nu!

Til den tid kører Termik-Ligaens pointberegning også, så fløjne hastigheds- og cats cradle opgaver, kan indgå i vores ”Klubmesterskab”, ”Kilometer-cup” og andre, da points’ene til disse pokaler tages direkte fra Termik-Ligaen...

Nedenunder ses pokalerne. Nu skal vi bare have nogle navne på...

Klubmesterskab...

100 km trekant „Tante Karen“

200 km trekant „Svend og Marys“

Bedste trekant over 250 km...

Varighed...

Firkantpokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)...

Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)...

Kilometer-Cup (piloter fra Termik-Ligaens klasse B og C)...



Opgaveregistrering

HUSK at registrere alle strækflyvninger til **Klubkonkurrencen** og **Termik-Ligaen** - og gør det **INDEN 24 timer** efter flyvningen for at få maks. points i Termik-Ligaen!!!

Og, hvordan gøres det..?

TERMIK-LIGAEN og **KLUBKONKURRENCEN** (ALLE opgaver!)

Det er hensigten, at Termik-Ligaen i år skal være 'selvforsynende', forstået på den måde, at piloterne selv skal sørge for at uploade deres opgaver til Termik-Ligaen.

Systemet begynder den 1. april, og betyder, at hver enkelt fartøjschef selv skal uploade igc-filen med opgaven til log@termik-ligaen.dk...

Systemet vil identificere hver enkelt pilot ud fra emailadressen, der altså bliver den enkeltes ID/brugerkonto...

I emnefeltet kan man skrive en kommentar, der så lagres sammen med igc-filen; men det er ikke et krav, at der står noget specifikt.

Opgaverne, som derved opsamles i Termik-Ligaen, vil så også (manuelt) blive udtaget til klubkonkurrencen. Vil man være 100% sikker på, at opgaven kommer med i klubkonkurrencen, så indsend en kopi af igc-filen, som beskrevet nedenfor...

KLUBKONKURRENCEN om trekantpokalerne...

Skal flyvningen indgå i **klubbens** konkurrence om de tre trekantpokaler (100km, 200km eller bedste trekant), skal de samme oplysninger **OGSÅ** sendes til [Ole Korsholm](mailto:olekorsholm(at)fiberpost.dk) (olekorsholm(at)fiberpost.dk), der vil tjekke for korrekt ud- og hjemtærskling i ht. de gældende konkurrenceregler.

HUSK! Flyves der **flere gange rundt** på en trekantopgave (for at skrabe max. points sammen til Termik-Ligaen), vil de også enkeltvis blive udtaget til pokalerne; men alle klubregler mht. ud- og hjemtærskling gælder stadig for hver omgang!

Så vær især opmærksom på, mellem hver omgang, at komme langt nok ind i **beer-can'en ved Skinderholm**, så de imaginære ud- og hjemtærsklingslinier rammes!;)

Husk også **maks. udtærsklingshøjde på 1000 meter over pladsen!** Der tillægges de tre trekantpokaler ét minuts straftid pr. påbegyndt 100 meter over de 1000 meter! (Hvilket ikke sker, når opgave-points'ene tages direkte fra Termik-Ligaen. Så eksempelvis vil en trekantopgave med udtærskling i 1350 meter blive tillagt 4 minutter til klubbens trekantpokaler; men ikke fratrækkes points til klubmesterskabspokalen!;)

OG! Især foranlediget af de nye tilstande på pladsen, hvor vi ofte kan forvente faldskærmsudspring, vil også hjemtærskling til en **3 km ankomstring** blive godkendt. Dog fratrækkes distancen 3 km (men f.eks. en 202,8 km trekant vil stadig blive kaldt ved dette, selvom der til alle beregninger bruges 199,8 km).

En fantastisk tur til Australien

af Jeppe Sørensen

Fortsat fra sidste nummer...

16. januar...

Så er vejrudsigten passende til forsøg på at slå hastighedsrekorden på 750 FAI-trekant. Den nuværende rekord er på 134,6 km/t.

Vi aftaler, at Jørgen skal flyve til en start for at få størst mulig hastighed. For at få en god udgangshastighed dykker Jørgen fart på lige før startlinjen. Lige da han trækker op går min LX9000 blank bortset fra at der midt på skærmen står "NO DATA".

Der bliver panik i cockpittet. Loggeren er en del af min LX9000 og vi er i tvivl om den virker korrekt, når systemet er nede. Jeg prøver at tænde og slukke, men intet synes at virke. Efter nogle forsøg kommer den i live, men uden at vise opgaven. Vi starter motoren og laver en omstart og så er det afsted mod nordvest.

Vi ligger lavt (800 til 1.500m) den første time og det går ikke så hurtigt, som vi kunne ønske os. Så kroger vi en god boble som tager os til 4200 m. Afsted det går mod første vendepunkt, men gennemsnitsfarten på første ben er lav – 80 km/t.

Andet ben går bedre med en hastighed svarende til det vi behøver for at nå rekorden, men stadigvæk en lav gennemsnitshastighed for opgaven.

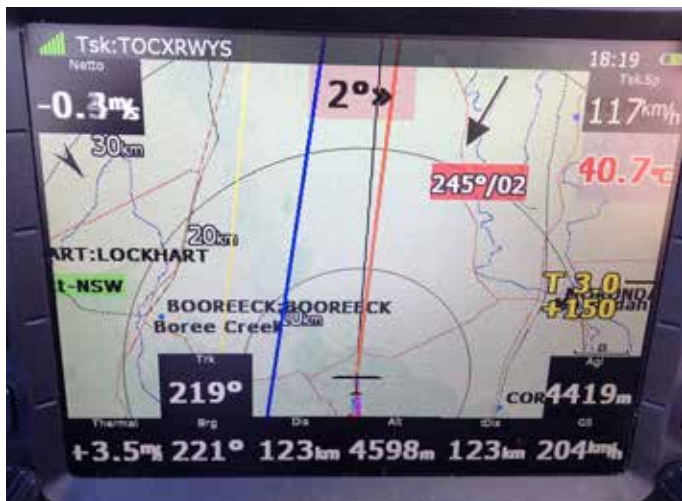
På tredje ben må vi erkende, at vi med 117 km/t i gennemsnit ikke når i nærheden af rekorden. Jeg overtager styringen og kan nu søge termik i et vejr billede, der minder meget om det vi kender fra Danmark, bortset fra at højden er det dobbelte.

Først rammer jeg en god boble, som jeg tager i top. Så siger LX'en at vi har slutglidshøjde, men der står endnu en sky der ser fristende ud næsten på vores kurs mod TOC. Den skal prøves og den er fantastisk – god styrke og den går til 4880 meter – ca. 15.000 fod.

Det er det højeste jeg har været med svævefly og det giver mulighed for et fantastisk slutglid 125 km ude.

Vi skruer op for McCready værdien og sætter flap og trim helt

Jørgen tog dette billede ved starten af slutglidet...



frem og ræser hjem uden at tænke på højdevinding. Ca. 35 minutter på kurs direkte mod TOC. Gennemsnitshastigheden stiger fra 117 km/t til 127 km/t, men selvfølgelig ikke nok til at true rekorden...

De høje hastigheder bygger selvfølgelig på den gode termik, som giver større højde end mange andre steder. Når man er over 3.000 m eller endnu bedre 4.000 m bliver groundspeed betydeligt højere. Jørgen og Makoto var oppe på 352 km/t i groundspeed.

Ingo Renner (https://en.wikipedia.org/wiki/Ingo_Renner) flyver denne dag over 1.000 km i sin gamle meget spartansk udstyrede Discus a. Godt klaret i en alder af 78 år, men man må også sige, at han har stor erfaring – mere end 37.000 timer og mange mesterskaber, herunder verdensmesterskaber under bæltet.

”Hvor svært kan det være” vil mange nok sige. Der er jo evig supertermik i Australien, så det er vel bare at sætte sig op i en svæveflyver, så er rekorden næsten hjemme. Men så let er det jo ikke. Man skal have det rigtige udstyr (en konkurrencedygtig flyver), man skal være på det rigtige sted på det rigtige tidspunkt, man skal være dygtig i alle discipliner vedrørende forberedelserne og også dygtig i alle aspekter af udførelsen (selv flyvningen). Når alt klapper er der chance for en rekord eller at vinde i en konkurrence – chance fordi der også sommetider skal lidt held til. Der er selvfølgelig folk som Sebastian Kawa, Makoto Ichikawa, Ingo Renner og vores egen Rasmus Ørskov, som bare er enormt dygtige og for hvem heldet betyder mindre.

Så er der fire dage uden flyvevejr.

Vi fordriver tiden med små udflugter, frokost i skyggen og jeg går nogle ture langs floden, vasker tøj, o.s.v. Vi spiser søndagsmiddag i golfklubben – ikke fordi vi spiller golf, men fordi de har en stor kantine og det er samlingssted for hele byen.

21. januar...

Mandag 21. januar er det så igen svæveflyvevejr. Vi sætter en opgave med et ben mod nordøst for at komme over til termikken og så langt mod nord som muligt. Termikken er brugbar og vi cruiser mellem 2.000 m og 3.000 m ud over landskabet.

TOC ligger i kanten af det man kalder Out-back. Når man kommer 100 til 200 km længere mod nordvest er der virkelig øde. Marker og kunstvanding findes næsten ikke mere. Kun få bebyggelser (gårde) og man kan undre sig over, hvad beboerne lever af.

Vi skiftes lidt til at flyve, så Jørgen ikke falder søvn på bagsædet. Det er faktisk rigtig hyggelig at flyve 2-sædet. Vi kan kæmpe sammen når vi er lavt, og drøfte taktik o.s.v. i større højde. Desuden får jeg mulighed for at nærstudere Jørgens teknik især det med at kroge en boble. Jeg kan se, at det ikke er fin koordinering det kommer an på. Det vigtigste er at få drejet hurtigt for at bevare kontakten med boblen. Det trøster mig, at Jørgen også sommetider misser en boble. Der er også mulighed for at skifte, hvis man synes at det ikke vil lykkes. Det er selvfølgelig unfair at flyve helt ned til jorden og så bede sin makker om at redde den hjem.

fortsættes...

Det bliver sent og vi kan ikke nå vendepunktet, hvis vi også skal nå hjem. Da vi har tænkt, at gøre endnu et rekordforsøg næste morgen vender vi ca. 300 km ude og flyver stille hjemad. Som det næsten er sædvane, får vi et godt løft og har nu TOC inden for rækkevidde af slutglid. Denne gang starter vi 118 km ude og glider bare stille hjem i løbet af 44 minutter.

22. januar...

Så er det tid til at gøre endnu et forsøg på hastighedsrekorden. Vejret er lovende, men for at øge chancen for en rekord, lægger vi en trekant på 771 km ind, idet det vil slå distancerekorden på erklæret FIA-trekant. Hvis vi ikke får hastigheden op, har vi mulighed for at slå den eksisterende distancerekord – vi skal ”bare” køre den hjem.

Opgaven går til et vendepunkt nordøst for Griffith og dernæst til Ivanhoe. Vi kommer hurtigt op i 1.500 m og lidt senere 2.000 m. Så kommer der et område med skyer og vi ligger lidt over og lidt under 3.000 m. Ved første vendepunkt er vejret lidt overudviklet og på benet mod andet vendepunkt begynder vi at tvivle på om vi når hastighedskravet.

Da vi vender Ivanhoe og skal hjemad, ser det ikke godt ud. Mod TOC er der blå himmel. Vi har jo været ude for, at kunne komme godt fremad i tørtermikken, men denne gang virker det ikke, og vi må vende snuden mod det område vi kom fra, hvor der trods alt var brugbar termik. Det bliver en stor omvej og hastighedsrekorden må opgives.

Nu gælder det om at komme hjem – der er 350 km til TOC. Vi flyver nærmest en banan for at finde termik på hjemvejen. Termikken bliver svagere. Fremme mod højre er der blå himmel og fremme til venstre er det overudviklet CB.



En glad Jeppe Sørensen - efter at en mængde personlige rekorder er overgået...

Foto: Jørgen Thomsen

Det er en stor CB med regn og lyn. Eneste mulighed er kanten af CB'en. Vi følger kanten til vi har kurs mod TOC. Så fisker jeg de sidste meters løft ud af skyen.

Vi har jo tid nok, og hver meter tæller, for vi kan ikke forvente mere termik på hjemturen. LX'en siger, at vi nu har slutglidshøjde til TOC – men kun lige til øllet ved bedste glid. Det bliver et meget langt slutglid – vi starter fra 3.692 m, 131 km ude og flyver lige ud i mere end en time. Vi ender 300 m over sikkerhedshøjden i TOC. Farten reguleres efter solfartgeber-visningen. Lidt stig og lidt synk ind imellem, men hvis der havde været mere synk, havde vi haft problemer med at nå hjem. Vi har fløjet i 7 timer 20 minutter. OCL distancen på 860 km er et klart udtryk for den store omvej vi måtte tage for at gennemføre opgaven.

Min værtinde Valda har sat 2 øl i køleskabet som velkomstgestus. Vi kører forbi min hytte og henter øllene – det skal gøre godt med en øl og vi har jo også grund til at fejre dagens flyvning.

Den efterstræbte hastighedsrekord på 750 km trekanten blev det ikke til. Vi var uheldige med vejret.

Sådan er vi mennesker jo – når det lykkes er vi dygtige og når det mislykkes er vi uheldige. Mere nøgternt betragtet kan man sige, at de omstændigheder, der skal til for slå en rekord eller vinde i en konkurrence, ikke flaskede sig denne dag.



Foto: Birgitte Ørskov

23. januar...

Det er nu min sidste flyvedag i Tucumwal. Vi sætter en erklæret 750 km FIA trekant op for endnu et forsøg på hastighedsrekorden.

Birgitte bemærker, at vejret ikke ser lovende ud. Vi ligger vest for truglinjen med sydlig strømning af tør luft, som ikke er varm nok.

fortsættes...

Det viser sig at hun har ret. Vi kæmper med at komme op og må starte motoren igen for ikke at skulle lande på TOC. Det ser bedre ud mod øst, og der står skyer i retning mod Corowa. Selv om den lave højde giver os sved på panden i mere end en forstand, må vi den vej.

Da vi kommer lavt og det kan blive nødvendigt at starte motoren, overlader jeg styringen til Jørgen. Efter lidt termiksøgning siger han: ”Den mark nede til højre er vores nødlandingsplads, hvis motoren ikke starter”. Men han når ikke at køre motoren ud, for i det samme begynder en dejlig bilyd at fortælle om en boble. Rundt det går og det viser sig at være dagens første gode boble. Den tager os til 2.400 meter, og nu er der ikke længere sved, der løber ned i øjnene og svier.

Hastighedsflyvning er vejret ikke til, så vi tager på turistflyvning over det fine landskab mod sydøst. Vi kigger ind på Benalla, hvor der var VM i 2017. Hvis der nogen der tror, at der altid er godt svæveflyvevejr i det sydlige Australien, så skal de se på hvor ringe vejret var ved dette VM.

Vi søger mod nord til fine skyer. Det er afslappende bare at flyve rundt, men på et tidspunkt er det som om jeg har set det hele. Jeg er nok mæt af indtryk og flyvning, selv om der ikke har været to flyvninger som har været ens. Vi fortsætter lidt rundt og tager derefter et fint slutglid hjem mod TOC. Flyet tømmes, overtræk sættes på og bukke og nedbinding fastgøres. Vi kan rutinen.

Så er dagen kommet, hvor jeg må sige farvel til vennerne i Tocumwal. Birgitte og Jørgen følger mig til bussen. Det er lidt vemodigt for vi har haft mange flyvninger og andre gode oplevelser sammen. Jeg er dem stor tak skyldig for Deres gæstfrihed, som har gjort denne fantastiske tur mulig.



*Birgitte og Jørgen
ved busstoppestedet...*

Med bus og fly kommer jeg til Sydney, til gensyn med familien der.
Vi får 4 gode dage sammen med gåture, familiemiddage og lange samtaler.
Vi holder kontakt selv om vi lever på hver sin side af jorden.
Tiden er gået hurtigt og snart må jeg også sige farvel til Dem.

Jeg stiger om bord på Airbussen med min lille rygsæk og med en masse gode oplevelser i bagagen.



Jeg stiger på bussen til Albury...



Vel hjemme i Danmark kan jeg så drømme om skyer som disse...

Bestyrelsesmøde

Referat bestyrelsesmøde nr. 2 i HSvK den 4. februar 2019 17:30-21:30.

Tilstede: Arne Boye-Møller (ABM), Helmuth Egsgaard Nielsen (HEN),
Stephan Nissen (SN) & Christin Nielsen (CN).

Afbud: Bjarne Sørensen (BJS)

1. Administration

Indmeldelser: Bjarke Nepper-Rasmussen (indmeldt pr. 1. feb).

Udmeldelser: Finn Mielec (aktiv -> passiv).
Michael Toft Hansen (aktiv til udmeldt pr. 31. mar).

Referat fra sidste bestyrelsesmøde blev godkendt og underskrevet.

2. Økonomi

HEN havde forud for mødet fremsendt balance som blev gennemgået. Kontingent for aktive medlemmer for 1. halvår samt passive medlemmer for hele 2019 er bogført.

Udkast til årsregnskabet er netop fremsendt fra revisoren. Regnskabet blev på mødet gennemgået og små korrektioner er informeret til revisoren inden det endelige regnskab udfærdiges.

Vi må konstatere et par dyre reparationer.

TG's sideror, måtte nedslibes, spartles og males, grundet at der ved renoveringen af flyet hos Aerospool tilbage i 2012 ikke er foretaget det fornødne nedslibning af sideroret inden maling, og vægten derfor ikke har kunnet holdes inden for tolerancerne.

Ligeledes havde vi en større omkostning ved opbygning og maling af ZS vinge og ror efter formodet berøring med asfalt under start eller landing.

For at sikre at klubben fremadrettet opnår de bedste priser på større reparationer, bør vi som minimum have bud fra 2 værksteder inden reparation endeligt igangsættes.

Fire af klubbens medlemmer bidrog sammenlagt med kr. 8.000,00 i gaver til klubben i 2018. Beløbet vil blive brugt som bidrag til udskiftning af redningsskærme.

En stor tak skal lyde til de fire gavegivere.

Sådanne gaver varmer altid og bidrager til at vi kan holde den gode og høje standard i klubben. Vi håber at flere af klubbens medlemmer vil bidrage med gaver i 2019 og husk, at de er skattemæssigt fradragsberettiget.

3. Aktiviteter 2019

Vi er fra DSvU's bredde- og fastholdelsesudvalg blevet kontaktet ang. afholdelse af juniorlejr 2019. En anden klub er grundet interne strukturændringer sprunget fra opgaven og en alternativ klub, som kunne løfte opgaven, skulle findes.

Bestyrelsen ser dog en udfordring i at finde bemanning til en sådan lejr. Bredde- og fastholdelsesudvalget blev informeret om disse udfordringer og ligeledes spurgt om muligheden for eksternt instruktørassistance fra andre klubber.

I mellemtiden bød Vejle Svæveflyveklub ind på juniorlejren, og da de kunne stille det nødvendig mandskab til afviklingen, får de fornøjelsen af at afholde årets juniorlejr. Glædeligt at juniorlejren bliver afholdt og de unge mennesker kan mødes på tværs af klubberne.

Vi har i klubben ligeledes modtaget en henvendelse fra FFF om mulighed for at lave slæbeskoling og evt. spindtræning med egne fly fra Skinderholm i uge 18.

I den uge holder FFF deres årlige forårslejr på Arnborg, men da det er forbudt at benytte egne slæbefly fra Arnborg, har de kigget efter en alternativ plads til at lave disse aktiviteter på.

Bestyrelsen ser ingen hindringer i at FFF slæbeskoler og spind-træner fra Skinderholm i uge 18, dog skal FFF instruktører briefes af HSvK flyvechef inden nogen form for flyvning finder sted, så de har kendskab til procedurer med Dropzone Denmark og Karup TMA mv.

Traditionen tro bliver der forårslejr i uge 17 på Skinderholm. Det vil dog, i lighed med sommerlejren, foregå på afslappet vis ud fra hvad de deltagende medlemmer ønsker at lave. SN laver et opslag på hjemmesiden samt Facebook. Ligeledes forsøger instruktørgruppen at bemane hverdagene med instruktører.

SN kunne informere at det i sæsonens løb har krævet en del benarbejde at stille jordhold til afvikling af Du Glemmer Det Aldrig (DGDA) arrangementer.

Heldigvis er det lykkes hver gang at finde bemanningen, men det er aldrig rart at stå i 11. time og mangle hjælpere. SN opfordrede til at piloter og jordhold melder ind så hurtigt som muligt om de kan deltage den pågældende dag og organisationen forhåbentlig lettes. Vi havde en debat om man kunne kompensere to DGDA vagter med én weekendspilvagt, men den generelle holdning er at onsdags- og DGDA arrangementer afholdes med frivillige vagter for ikke at komme til at mangle hænder på flyvedagene i weekenderne. SN vil gerne forsætte som koordinator for DGDA i 2019.

4. Børneattester

Siden 2005 har foreningerne skullet indhente børneattester ved nyansættelser af trænere og ledere, som har lederansvar for børn og unge under 15 år. I 2012 blev reglerne skærpet til at omfatte personer, som via deres arbejde færdes fast på steder, hvor der er børn under 15 år. Klubbens instruktører og bestyrelse vil derfor årligt blive anmodet om samtykke fra klubben til at børneattest indhentes.

Såfremt en træner/leder ikke besvarer henvendelse til sin e-boks inden 14 dage, vil systemet give en meddelelse tilbage til foreningen/arbejdsgiveren og meddele, at der ikke er givet samtykke. Den pågældende træner/leder kan herefter ikke varetage opgaver med direkte kontakt til børn og unge under 15 år eller en opgave, hvor pågældende færdes fast blandt børn og unge under 15 år.

Børneattester med anmærkninger bliver straks videregivet til hovedorganisationen, som varetager det videre forløb.

fortsættes...

5. Eventuelt

Grundet lav tilmelding til medlemsmødet 13. februar bliver de annoncerede indlæg: ”Skryd” for sæsonen 2019 og klubbens flyvetakster og rabatsystemet i stedet præsenteret på PFT/samling af fly dagen.

CN sender information ud via Conventus.

Tirsdag 5/2 afholdes det årlige værkstedsaudit. Værkstedsleder Knud Møller Andersen er tilstede, når auditor Jørgen Æ. Olsen kommer.

Thomas Grove er i år koordinator for stræktrænerkonceptet. Der er dog nogle udfordringer med vagt fordelingen idet flere af sidste års stræktrænere af forskellige årsager har meldt fra.

ABM efterlyste større planlægning af stræktrænerdagen, så aspiranterne forlods har booket fly samt haft kontakt til træneren for planlægning og forventningsafstemning af træningen. Stræktrænergruppen arbejder videre med fordeling af vagterne samt forventninger til aspiranter og trænere.

For referat

Christin Nielsen

Formand



Foto: Ole Korsbøhm - GTX

Instruktørmøde

Referat af instruktørmøde onsdag d. 20.2.2019

Deltagere: Peter, Bjarne, Kennet, Kristian, Thomas, Kurt.

Afbud: Per, Jonas, Brian, Jørn Peder, Anette, Nis.

Ole Korsholm har indvilliget i at hjælpe til i sæsonen blot med lidt færre vagter end vi andre, og Knud Møller Andersen har lovet at hjælpe en dag i marts. Tak for det.

Som alle kan se af deltagerlisten til instruktørmødet er der nu et absolut minimum af instruktører i Herning Svæveflyveklub for at kunne få flyvedagene til at fungere samt udføre de uddannelsesmæssige opgaver der kræves.

1. PFT Fokus 2019

Cockpitcheck, ensartet cockpitcheck, afbrudte starter og landingsrunde og landing.

a. Cockpitcheck:

- Det væsentlige er at få alle ting nævnt i en fast rækkefølge – brug af spiralmetoden, men ikke alt for pedantisk + radio tændt og på frekvens 121,00, samt skruet op.
- Alle instrumenter nævnt, tændt og klar til flyvning.
- Ror – både pind og pedal i alle yderstillinger
- Forberedelse til evt. afbrudt start.
- Vurdering af vind, højde mm.
- Vindens indflydelse på vores disposition

Lave et kort med cockpitcheck til instruktørsædet. (KT)

Cockpitcheckliste taget fra elevkontrakt på hjemmesiden

- Check ballast
- Fastspænding
- Hood
- Luftbremser
- Udløser
- Nødafkast
- Instrumenter - nævn alle instrumenter, tændte og klar til brug, radio på 121,00 og tændt og skruet op
- Rorkontrol - fulde udslag til alle sider/hjørner; gerne i kombination
- Trim
- Vind
- Forhold ved afbrudt start - vindforhold, vurdering af ca. højder og disposition ved afbrudt start, flyvefart mm.

fortsættes...

- Trafik
- Der må kobles
- Trafik – igen!
- Klarsignal til tipholder

b. Landing:

- Korrekt landing, flad ud, -meget gerne høje indflyvninger.

Brug morgenbriefing til at tale om:

- Høje indflyvninger og udfladning – husk kun halv bremseeffekt på finale.
- Vi har alt for mange korte landinger.
- PFT – meget gerne flere starter.

2. Elevgennemgang

- Yassin - mangler at bestå S-teorifaget Navigation, er på B.
- Jan - mangler at bestå Luftfartsret, er klar til at gå i gang med skoling til foråret.
- Lasse - vil i gang; har teori i orden.
- Rasmus - tæt på solo, er aktiv i teoriundervisningen.
- Lukas - aktiv i teoriundervisningen.

Vi kan godt bruge flere elever!

3. Fremtidig instruktørkapacitet / nye emner.

Hvordan håndterer vi i fremtiden den manglende kapacitet?

Nye emner til instruktører: Flyvechefen Bjarne Sørensen kontakter nedenstående for at høre om de er klar til at blive uddannet til instruktører. De skal uddannes efter de nye regler og først i 2020 og frem.

- Stephan Nissen
- H.C. Kolb
- Mogens Jensen
- Ejvind Skovbjerg
- Bertel Spejlborg
- Thomas Grove
- Anders Husted Madsen, når han melder sig aktiv igen

Det er ingen hemmelighed, at manglen på instruktører i klubben er ved at være akut. Mange af de instruktører, der er aktive, er også ældre aktive!

4. Antal bookings på flyvedage

I dag kan der bookes i alt 4 elever pr. halv-dag. Er dette for meget?

Vi blev enige om følgende: 2A + 1B, eller 2B + 1A, eller 2A

PML kontakter webmaster

S-piloter: Book PFT ligesom du booker fly efter de første par weekender.

S-piloter: Book til omskolinger.

5. Vagtplan for 2. halvår 2019 + uge 17

Se spilturnus-listen og lister på hjemmesiden.

Bytninger mellem instruktørerne vil ikke fremgå af klubbladet..!)

Bemærk: Det lykkedes at få to instruktørvagter på de første 3 weekender i marts, så vi kan få gang i sæsonens flyvning.

Det vil glæde dagens instruktør, hvis andre instruktører på pladsen giver en hånd med i kortere eller længere tid.

Ang. Forårslejren i uge 17, der i år er ugen efter påske. Her vil PML og KT begge være til stede som instruktør én dag og stå for briefing og skoling. KT vil arrangere med eleverne, om de kan skole.

PML vil prøve at skaffe spilvagter til uge 17 – og instruktører:

23.4. ?

24.4. KT

25.5. PML

26.4. ?

6. Eventuelt

Syn af banen? Får vi det gjort og dokumenteret, også på ikke flyvedage? BS taler med Flyvepladschefen og aftaler, hvilke procedurer der gælder for ikke-flyvedage. På flyvedage (weekender og helligdage) har vi pligt til at lægge mærker ud, syne banen og skrive under i bogen.

Spørgsmål til PFT teoridagen d. 2.3. bliver i udgangspunktet de samme som sidste år. Vi håber, at mange dukker op som en start på sæson 2019. Netop en orientering om og drøftelse af procedurer og god holdning og skik på jorden og i luften er vigtig for alle. Måske en aften med PFT senere for at få alle med - måske uge 11.

Fortsæt med debriefing fra hver dag til de andre instruktører på mail. Det er til stor hjælp til at give en nogenlunde ensartet undervisning til elever samt at alle instruktører er orienterede om, hvad der sker på pladsen. Mailene erstatter ikke helt instruktørmøder.

Næste møde er i juni. KT starter en doodle for at finde datoen et par uger før næste vagtrunde, der begynder 1.7.

Minimum møde i juni og november.

For referat

Kurt Thybo

Generalforsamling S/I

Referat af generalforsamling i den Selvejende institution Herning Svæveflyvecenter lørdag den 23. februar 2019 kl 13.00 i klubhuset på Skinderholm.

1. Valg af dirigent

Knud Møller Andersen (KMA) valgtes.

Konstaterede, at general forsamlingen var lovlig indvarslet.

Medlemslisten blev gennemgået. 27 personer var mødt op.

2. Bestyrelsens beretning

Helmuth Egsgaard henviste til den udsendte beretning, men forklarede derudover værkstedshangarens planlagte opbygning. Med en såkaldt sort og hvid afdeling som ikke på nuværende tidspunkt var blevet etableret, og som var blevet påpeget af kontrollanten. KMA gjorde opmærksom på svarfristen til kontrollanten, angående nødvendige tiltag.

Hilmer Lyhne havde spørgsmål om eventuelle foranstaltninger til forebyggelse af brand, og

Orla Lind Christensen efterspurte en fast procedure for f.eks. pudseklude og lignende.

3. Regnskab

Svend Jensen (SJ) gennemgår regnskab.

Der er spørgsmål fra Peter Lorentzen om mellemregningskontoen og et lån fra klubben til centret.

Spørgsmål fra Orla Lind Christensen om regnskab for branden.

Efter svar på spørgsmålene bliver regnskabet vedtaget ved håndsoprækning.

4. Valg af bestyrelsesmedlemmer

Helmuth Egsgaard Nielsen GENVALGT

Jens Chr. Laursen GENVALGT som suppleant.

Begge valgt ved akklamation

5. Eventuelt

(HEN) forklarer nye medlemmer, hvorfor foreningen består af 2 klubber, Herning Svæveflyveklub og Herning Svæveflyvecenter.

(HEN) siger tak til dirigenten, som takker for god ro og orden, og hermed slutter generalforsamlingen kl. 13.45.

For referat :

Karl Kristian Lindholm

Generalforsamling

Referat af HSvK generalforsamling lørdag den 23. februar 2019 kl. 14.00 i klubhuset på Skinderholm.

1. Valg af dirigent og referent

Knud Møller Andersen blev valgt til dirigent.

Arne Boye-Møller påtog sig hvervet som referent.

Ifølge optælling var der 31 stemmeberettigede til stede.

2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år til godkendelse

Formanden fremlagde bestyrelsens beretning. Der henvises generelt til udsendte beretning for 2018.

Instruktørsituationen

Kurt Thybo oplyste, at vi har pt kun har 10 instruktører. Det kræver 4-5 instruktørvagter per instruktør at opretholde aktivitetsniveauet. Kurt mente, at antallet af spilvagter bør øges fra 2 til 3 vagter fordi det er svært at få flyvedagene til at køre med kun to vagter.

Elvira

Vi har meget få hænder der kan supportere vores gamle spil. Det er bestyrelsens opfattelse, at klubben ikke længere har kræfterne til at bygge et nyt spil. Bestyrelsens holdning er derfor, at man må købe et færdigt spil, men har pt ikke nogen konkrete planer. På forrige bestyrelsesmøde er der derfor startet overvejelser om at spare op til et nyt spil.

- Knud Møller Andersen vil gerne bidrage med at dele viden.
- Kristian Dalsgaard ønskede at vide om hvorvidt der var midler i klubben til at købe et nyt spil. Formanden og næstformanden oplyste, at der ikke er nogen konkrete planer, men at der er taget initiativ til at begynde at undersøge mulighederne på markedet, funktionalitet, leveringstider, priser og finansiering.
- Skylaunch, som er et kommercielt produkt blev nævnt. Hilmer Lyhne ønskede at vide, om det var muligt at få tilskud fra kommunen og opfordrede bestyrelsen til at undersøge dette.

Rekorder i Australien

Formanden gjorde opmærksom på og beklagede, at Birgitte og Jørgen Thomsens flotte rekorder i Australien ikke var kommet med i beretningen.

Bestyrelsens beretning blev godtaget med akklamation.

Dirigenten beklagede at have glemt indledningsvis, at spørge om der var nogen der gjorde indsigelse ved generalforsamlingens lovlighed og indkaldelse. Det var der ikke.

fortsættes...

3. Revideret årsregnskab for det forløbne år til godkendelse

Helmuth Egsgaard gennemgik årsregnskabet.

Ekstraordinært afdrag i Herning Svæveflyvecentret på kr. 90.000,- blev uddybet. Dette giver klubben/centret en rentefordel som ligeså godt kunne udnyttes da vi ikke aktuelt skal bruge likviditeten. Klubbens renteindtægt bliver således forbedret med ca. kr. 5.000,- og forklaringen på det ligeledes mindre beløb i vores kassekredit.

Andre tilgodehavende på kr. 31.653,- er sammensat af følgende: Lokaletilskud Herning Kommune kr. 27.797,- og Afgift på flybenzin kr. 3.337,- SKAT og kr. 518,- tilgodehavende fra en vareleverandør.

Hensat til investering på kr. 51.278,- : klubben modtog fra Thisted forsikring kr. 94.612,-. Dette beløb dækker løsoret og værdi af eget arbejde. Der er købt værktøj i 2018 for 43.334,-. Beløbet dækker således værdi af eget arbejde plus rest til køb af værktøj.

Medlemskreditorernes beløb er ret stort og et udtryk for, at medlemmer indbetaler større beløb som ikke bruges fuldt ud i løbet af året. Det til trods for, at kasseren forsøger at nedsætte deres indbetalinger.

Teksten ”Hvilende medlemmer” under indtægter skal rettes til ”Passive medlemmer”.

Jørgen Ø. Jørgensen gjorde opmærksom på, at der mangler opdatering af registrering vedr. fly der er købt og solgt igennem årene.

Søren Lundborg påpegede, at der ud fra regnskabet for Pakke 8 kunne udledes, at de som fløj på denne pakke, ikke fløj nok. Årets statistik understøttede dette punkt og kasseren kunne kun opfordre til, at medlemmerne udnytte flyene mere.

Det blev bemærket, at ZS havde fløjet markant mindre end budgetteret. Én årsag var at flyet var grundet i i alt ca. 23 uger pga af behov for service hvilket ikke er positivt for udnyttelsen.

VY havde i år en større vedligeholdelsespost på kr. 11.260,- grundet behovet for nogle nye seler og kobling.

Hilmer Lyhne ønskede at vide, om det kom klubben til gode med de nye elafgifter når man kommer over 4.000 KW, helt op til 60-70 øre per KW. Helmuth var ikke sikker på dette men ville undersøge det.

Thomas Grove ønskede at vide, om X9 skulle have en ny lak. Kasseren oplyste, at der ikke var taget stilling til det endnu. X9 er nedskrevet til kr. 119.000,- og det var også en vurdering i forhold til, at en nylakering kunne koste kr. 135.000,- og hvorvidt værdien fulgte med.

Regnskabet for 2018 blev godkendt med akklamation.

4. Behandling af indkomne forslag

- Ingen indkomne forslag udover bestyrelsens er modtaget
- Bestyrelsen foreslår tilføjelse af ny medlemsform (ikke flyvende aktiv (med campingvogn, vogncelle eller hytte)

Ny medlemsform, ”Ikke Flyvende Aktivt” medlem

Formanden fremhævede, ud over det som fremgår af forslaget, at ”ikke flyvende aktiv” vil som medlem være dækket forsikringsmæssigt på ligefod med øvrige medlemmer. Peter Lorentzen ønskede at vide, om man kunne vedtage en sådan ændring på én generalforsamling. Knud Møller Andersen bekræftede dette.

Peter Lorentzen ønskede desuden at vide, om det var undersøgt med kommunen om dette var en lovlig praksis med medlemmer med 1/10 stemme. Helmuth Egsgaard oplyste, at det var undersøgt hos kommunen og de ingen indvendinger har. Desuden oplyste formanden, at forslaget er udarbejdet af DSvU som ligeledes har undersøgt det DIF.

Kristian Hansen ønskede at vide, om der var nogen kontrol af optagelse af ikke aktive flyvende medlemmer. Knud Møller Andersen understregede, at der ikke var andre krav end at man skal vedkende sig vedtægterne for klubben.

Peter Fischer Jensen ønskede at vide om det også gjaldt hytteejere. Knud Møller Andersen gjorde opmærksom på, at i kontrakterne for hytteejere, står der, at man skal være aktivt medlem af klubben. En overgang til passivt medlemskab opfylder stadig denne kontrakt.

Kurt Thybo gjorde opmærksom på, at der ingen steder står, at man ikke kan melde sig ind som passivt medlem direkte.

Ændringsforslaget blev vedtaget af generalforsamlingen med akklamation.

Fastsættelse af kontingent for 2019

Formanden fremlagde de forslåede takster der på nær den nye takst for ”Ikke Flyvende Aktive” medlemmer reelt er uændret.

Forslaget blev vedtaget med akklamation.

Valg til bestyrelsen

Ifølge vedtægterne skal der stemmes om formanden, der skal være en modkandidat og dette skal ske skrifteligt.

På valg er således nuværende formand Christin Nielsen og modkandidat er Børge S. Johansen.

Formandsvalget:

Christin Nielsen blev valgt med 31 stemmer mod Børge S. Johansen med 0 stemmer.

fortsættes...

Valg af medlemmer til bestyrelsen (skriftligt)

- Næstformand Arne Boye-Møller modtager genvalg (27 stemmer).
- Stephan Nissen ønsker ikke genvalg.
- Svend Åge Laursen foreslås til bestyrelsen (28 stemmer).
- Bertel Spejlborg foreslås til bestyrelsen (7 stemmer).

Valg af Suppleanter (skriftligt)

- Thomas Byskov Grove (20 stemmer).
- Bertel Spejlborg (18 stemmer).
- Peter Lorentzen (22 stemmer).

Valg revisor og revisor suppleanter

Bestyrelsen foreslår BDO i Herning. Vedtaget med akklamation.

Som revisor foreslår bestyrelsen Rasmus Ørskov. Vedtaget med akklamation.

Som suppleant foreslås Bertel Spejlborg. Vedtaget med akklamation.

5. Eventuelt

Peer Bak udtrykte fornøjelse ved at komme ud i klubben. Klubben er velholdt og Peer glædede sig også over informationsniveauet og indholdet af formandens beretning.

Steen Lomborg gjorde opmærksom på, at X9 trænger til en større overhaling, da den efter hans mening ikke kan fortsætte mere end måske et par år da den er vedligeholdelses-tung. Han opfordrede klubben til at tage en beslutning snart.

Dette gælder ligeledes VD.

Det bør overvejes om de skal fortsætte i klubbens flåde set ud fra klubbens behov. ZS manglende brugsniveau foranledigede Steen til at opfordre bestyrelsen til at se på muligheder for yderligere aktiviteter.

Kurt Thybo gjorde opmærksom på, at der nu står en simulator i klubbens regi og opfordrede klubbens medlemmer til at sætte sig ind i mulighederne som en del af klubbens udbud af aktiviteter.

Forårslejr i uge 17 – Peter Lorentzen oplyste om forårslejeren og opfordrede klubbens medlemmer til at melde sig til Peter for at hjælpe til – gerne spilvakter.

Flemming Andersen spurgte til, om prisen ved at tage fly med til udlandet måske var for høj og om der var andre der havde den oplevelse. Der var en god drøftelse hvor forskellige eksempler blev nævnt og sammenlignet og generelt blev der givet udtryk for, at det ikke er et problem.

For særlig indsats i 2018 fortalte formanden, at vedkommende desværre ikke var til stede, hvorfor dette bliver udskudt til standerhejsningen.

Formanden fortalte desuden, som noget nyt for at opmuntre så mange som muligt til at deltage, at samling af fly, PFT og Skryd vil i år foregå samme dag, lørdag den 2. marts.

Formanden afsluttede generalforsamlingen og takkede for en god dialog og konstruktive kommentarer.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen, Herning Svæveflyveklub



Bestyrelsesmøde

Referat bestyrelsesmøde nr. 3 i HSvK den 26. februar 2019 17:30 - 22:00

Tilstede: Helmuth Egsgaard Nielsen (HEN), Arne Boye Møller (ABM),
Bjarne Sørensen (BJS), Svend Aage Laursen (SAL) & Christin Nielsen (CN).

Afbud: Ingen.

1. Administration

Indmeldelser: Ingen.

Udmeldelser: Ingen.

2. Økonomi

Helmuth har udsendt balancen til alle bestyrelsesmedlemmer inden mødet, så de har haft mulighed for at læse på tallene.

Der er pt. solgt flyvepakker for kr. 70180,- samt tre pakker på motorsvæver.
Ellers ikke andet at bemærke.

ABM foreslog, at der på de to-sædede fly kunne komme en takstnedsættelse, når flyet bruges til stræktræning, således at dette måske kan anspore til at strækinstruktørerne bliver brugt lidt mere.

HEN ville i så fald hellere lave en fastprispakke for strækkelever, da dette er lettere at administrere.

Det blev besluttet at lave en strækfastpris på VN for de som ønsker at deltage i stræktrænerordningen. Prisen bliver kr. 1000,- for en sæson.

Vi har en god likviditet, og ud fra det blev det besluttet at få indkøbt tre nye faldskærme til erstatning for nogle meget gamle skærme. Vi indhenter forskellige tilbud på nogle kvalitetsskærme.

fortsættes...

3. Konstituering af bestyrelsen samt fordeling af ansvarsområder

Følgende konstituering blev aftalt:

Formand: Christin Nielsen

Ansvarsområder: Materiel, Kontakt klubblad, Hjemmeside.

Næstformand: Arne Boye Møller

Ansvarsområder: Termikliga.

Kasserer: Helmuth Egsgaard Nielsen

Ansvarsområder: Plads & bygninger.

Sekretær: Bjarne Sørensen

Ansvarsområder: Konkurrence, stræk, junior & bredde.

Menigt Medlem: Svend Aage Laursen

Ansvarsområder: Motorsvæveflyvning. Sociale Medier.



4. Orientering ang. værkstedsaudit (CN)

DSvU har været på audit i Herning. AC og ZS blev udtaget til stikprøve. Der blev ikke noget fundet væsentligt.

Derimod fik vi en finding på adskillelse af flyværksted og ”sort” værksted, hvor der bliver arbejdet på spil, biler, m.v.

Vi er blevet afkrævet en plan for hvordan vi påtænker at løse problemer, og denne skal foreligge indenfor tre måneder.

Forskellige løsningsmuligheder blev diskuteret. CN tager det op med KMA som er værkstedleder.

5. Åbent-hus arrangement ved Herning Lufthavn

Lufthavnen og Midtjysk Flyveklub har inviteret til infomøde omkring åbenthus arrangement i uge 29. CN tager fat i en potentiel koordinator fra klubbens side.

6. Eventuelt

Repræsentantsskabsmøde:

HEN deltager, og såfremt ABM har mulighed (af hensyn til rejseaktivitet) deltager han også. Hvis ikke ABM er hjemme deltager CN.

Tidsplanen for PFT/Samlingsdag blev gennemgået.

Vi har fået en henvendelse om, hvorvidt klubben (centeret) kunne være interesseret i at købe ZM's tidligere hangar. ZS-hangaren er bestemt ikke i ret god stand, og det kunne være en løsning at købe ZM-hangaren, fremfor at renovere ZS-hangaren.

Centeret tager kontakt til Jørgen Peder for at bese hangaren og vurdere, hvorvidt der kan opnås enighed om en pris og ud fra det vurdere om det kan betale sig at "skifte" hangar.

Juniorlejren som DSvU havde spurgt om Herning kunne være interesseret i at afholde i 2019, er i mellemtiden blev "taget" af Vejle Svæveflyveklub.

ABM synes vi burde lægge billet ind på at afholde en juniorlejr på et tidspunkt, således at juniorer får kendskab til Herning Svæveflyveklub.

De hytte/celleejere (og brugere af campingpladsen) som i dag er passive medlemmer skal overflyttes til den nye aktive ikke-flyvende medlemskategori, således de opfylder kravet i lejemålet om at man skal være aktivt medlem af klubben.

Såfremt vi ender i et problem med medlemmer som ejer celler/hytter uden reelt at deltage i klublivet må vi henstille til at hytter/celler bliver sat til salg, således det kan komme aktive medlemmer til gode.

Der har fra instruktørernes side kommet en opfordring om at genoverveje beslutningen om at nedsætte antallet af spilvagter fra tre til to. Bestyrelsen tager dette til efterretning, og således genoptages proceduren med tre spilvagter. Dette gøres fra og med næste vagtturnusperiode. HEN informerer Leo Lassen som laver vagtlisterne.

Der bliver sat nogle troltex plader op på en af klubhusvæggene, således akustikken forhåbentlig forbedres.

HEN vil gerne have lidt mere aktivitet omkring ZS. ABM foreslog en konkurrence i "hvem besøger flest flyvepladser". SAL er enig i, at vi skal have opfordret til at der flyves til andre flyvepladser. Der blev også snakket om navigationsflyvning.

SAL forsøger at tage fat i potentielle medlemmer som kunne være med til at planlægge/lave aktiviteter omkring TMG flyvning.

SAL maler gule striber på "overgangsvejene" over grusvejene, således de bliver lettere at se.

CN vil gerne opfordre de øvrige medlemmer af bestyrelsen til at byde ind med punkter til dagsordenen.

Næste bestyrelsesmøde blev fastsat til 2. april 2018, kl. 17:30 på Skinderholm.

For referat

Bjarne Sørensen, Sekretær

Har du husket?

Bestyrelsesmøde, tirsdag den 2. april kl. 17.30.

S-teoriprøve, lørdag den 6. april.

Forårslejr, Skinderholm i uge 17.

Deadline til Kontakt 4/2019, mandag den 29. april.

20. FAI-EM i 18 meter-, Åben og 2-sædet klasse

Stalowa Wola, Polen den 11. - 25. maj.

DM i Klub-, Standard-, 15-meter, 18-meter og 2-sædet klasse

Arnborg den 30. maj - 9. juni.

Sun Air Cup og Junior-DM i klubklasse

Arnborg den 6. - 14. juli.

20. FAI-EM i Klub-, Standard- og 15-meter klasse

Prievidza, Slovakiet den 7. - 20. juli.

Din spilvagt...

At booke en strækinstruktør...



Materiale til næste nummer

Sendes til: **Ole Korsholm**
e-mail: kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Deadline: Mandag den 29. april 2019

Send dit indlæg i god tid...

Efterfølgende deadline: 11/6-2019. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



Introduktionstur

Henvender sig til dig, der står med det ene ben i flyveren, men lige ønsker at teste dig selv i luften, før du er sikker på, at du også gerne vil have et svæveflyvercertifikat. :)

Der er mange muligheder indenfor denne fritidsaktivitet, og vi vil gerne introducere dig til noget af det, du kan gøre med certifikatet i hånden. Samtidig fortæller vi, hvordan du kommer i gang, og du får mulighed for at spørge ind til uddannelsen.

Det første der skal ske, før vi kan komme i gang, er, at vi skal have dig indmeldt i Herning Svæveflyveklub! Dette skyldes, at vi af lovmæssige årsager kun må flyve med venner og andre medlemmer, så du starter ud som prøvem medlem (for én dag).

Velkommen! Med dit nye medlemskab i hånden, er det tid til at vælge, hvordan du ønsker at opleve din første tur i svævefly.

Elev Du sættes i forsædet på vores skolefly, herefter vil en instruktør introducere dig til den praktiske del af uddannelsen, og på din første tur overlader vi styrepinden til dig.

Passager Føler du dig ikke helt klar til at have kontrol over flyet, så kan du prøve din første tur som passager fra bagsædet. Her vil du hurtigt få fornemmelsen af, hvorfor du også gerne vil have et certifikat med passagertilladelse, så du kan tage dine venner med.

Motorflyvning Vil du hellere flyve med propel er dette også muligt. Uddannelsen er den samme, det koster lidt mere, men der kan flyves når du har tid. Det er den hurtigste vej til certifikatet.

Introduktionsturen uanset valg indeholder **op til 20 minutters** flyvning eller **2 starter**, og koster **300kr.**

Der kan betales med Mobilpay eller kontanter på startstedet.

Du er altid velkommen til at møde op på flyvepladsen, og høre om vi har tid og mulighed for at give en introduktionstur på dagen, men vil man være sikker på ikke at gå forgæves, så ring til os forinden på klubbens tlf. 9714 1703 for en aftale.

Vi har aktiviteter hver lørdag og søndag i hele sæsonen, som går fra starten af marts til slutningen af oktober. Der er normalt flyvning fra kl. 11 til 17.

Uden for normal åbningstid kan der laves en aftale med klubbens formand Christin Nielsen på tlf. 2031 8492.

Kender du én, som kunne være interesseret i at prøve kræfter med vores sport, så kan vi også lave et gavekort på en introduktionstur.

Henvendelse til pr@herningsvaeveflyveklub.dk

