

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Maj 4/2019



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703
Mobil 5170 3061

www.herningsvaevflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Herning Svæveflyveklubs bestyrelse

Formand

Christin Nielsen Skoleparken 38, 8330 Beder 2031 8492

Kasserer

Helmuth Egsgaard Anne-Maries Vej 11B, Lind, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand

Arne Boye-Møller Sundgaardsvej 71, 8700 Horsens 5374 5408

Konkurrence-, stræk-, junior- og breddeaktiviteter

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 2465 4525

TMG aktiviteter, sociale medier

Svend Aage Laursen Tungelund Bakke 7, 8881 Thorsø 4031 5422



Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Leder

Indtil nu har vejret i denne sæson vist sig fra sin positive side, bøgen sprang i år ud tidligere end det længe er set. Vi har allerede mærket forårs-, ja nærmest sommertemperaturer, og tørkeindekset er på sit næsthøjeste.

Vi har på klubfly allerede rundet 198 timer og 377 starter, hvilket svarer til 0,53 time pr. start; en kende højere end samme periode sidste år.

Vi har dog stadig god kapacitet på flyene, så bliv ikke hjemme fordi reservationskalenderen er fyldt. De fleste vender hjem fra strækture allerede i løbet af eftermiddagen. Dermed er der stadig mulighed for at flyve en time eller to sidst på eftermiddagen, hvor termikken endnu blomstrer.

Påsken bød på 5 dejlige flyvedage, hvor især fredag, lørdag og søndag udmærkede sig med let vind, tørtermik til 1300-1600 meter og gode bobler. Der blev udskrevet fælles opgaver med piloter fra Arnborg, så der var nogle flere at flyve sammen med og samtidig konkurrere imod.

Piloter og familier hyggede sig såvel i luften som på pladsen. Påsken gik direkte over i uge 17, hvor der blev afholdt forårslejr på pladsen. Desværre var vejret, som vi tidligere har set i slutningen af april, noget ustabil, men torsdag viste svæveflyvevejret sig igen og de fremmødte fik nogle gode ture i luften.

Langfredag kunne vi plukke årets første solobuket og overrække til Rasmus Møjbæk. Allerede på anden solostart fløj Rasmus 1 times termik, og 2. påskedag var omskolingen til Discus b på plads – sådan skal det være!

Rasmus startede med skoling i sensommeren 2018, tog over vinteren N-BEG og S-teorien, og mangler nu kun at bestå et enkelt fag i S-teori. Mon ikke S-certifikatet er i hus inden længe?

Om en lille måneds tid starter DM, og Kr. Himmelfartsdag 30. maj er første konkurrencedag. Det er glædeligt at se at Herning Svæveflyveklub igen er flot repræsenteret i fire ud af de fem klasser. Christian Skov i standard, Arne Boye-Møller forsvare sin Danmarksmestertitel i 18-meter, Mogens Hoelgaard & Flemming U. Andersen flyver 2-sædet, mens Knud Møller Andersen, Thomas Grove og undertegnede stiller op i 15-meter.

Det er dejligt at en så stor del af vores klubfly igen kommer med til konkurrencer. Jeg vil ønske alle HSvK piloterne en god og fair konkurrence.

Vi ses i luften.



Foto: Luitse Bruen

Forsidebilledet: PM og X9 gøres klar til start...

Foto: Ole Korsholm - G1X

Smånyt

Masser af aktivitet...

Som nævnt af Christin i lederen på foregående side, er der dette års sæson startet udmærket op med et aktivitetsniveau lidt over sidste år, og der er selvfølgelig også fløjet rigtig mange PFT og også en hel del omskolinger...

Det har været en noget vekslende opstart på vejrfrenten igen i år...

Marts sluttede af med en weekend, hvor vejret om lørdagen lukkede tidligt ned med lavt skydække; men åbnede op igen om søndagen, hvor nogle af vores piloter i ret kraftig blæst fik fløjet opgaver på op til 551 km. Denne blev fløjet af Mogens Hoelgaard og Flemming U. Andersen i Arcus, mens andre fløj samme opgave i afkortede versioner.

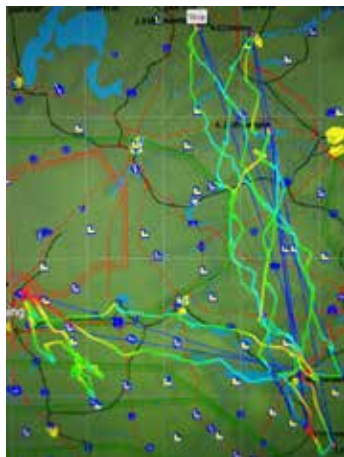
Mogens Hoelgaard: ”Længste tur i marts jeg kan mindes. 550km. Blæst, gader og arbejds højde mellem 350m og 1400m. Den gode Arcus var glad for at blive brugt. Der var lidt fodkoldt efter over 7 timer, men et hurtigt slutglid gav varmen..!:)”

Første weekend i april var der ikke meget termik.

Lørdag havde tre kørestolsbrugere taget turen på 8 km til Skinderholm, og takket være fantastiske medlemmer, blev de hjulpet op i flyet og de fik alle en rigtig god oplevelse, som de sent vil glemme. De udtalte, at de aldrig før var blevet mødt af så hjælpsomme mennesker, der trods deres udfordringer, fik dem hjulpet afsted.

Et stort skulderklap til de folk, der påtog sig udfordringen og løste den med et stort smil!

Søndag hyggede man sig bl.a. med at kigge på Arnes nye fly - og fandt også på andre aktiviteter, så halsen ikke blev for tør..!



551 km fløjet den 31. marts...



Foto: Jørgen Eriksen

Weekenden 13-14. var ret blæsende, så vanskelige betingelser til skoling. I perioder var der nogen termik; men der blev vist ikke fløjet opgaver...

Og så kom Påsken..! Påske med østenvind. En tør én af slagsen, og nogle gange meget af den! Svæveflyvemæssigt var fredag, lørdag og søndag nok de bedste, med svag til let vind og tørtermik til typisk 1300-1600m og et snit på 2.0-2.5 m/s, hvorefter flyvevejret blev mere lavt og blæsende...

Der blev de første tre dage mest fløjet opgaver sammen med DM-piloter fra Arnborg, og der blev fløjet hhv. 350 km, 327 km og 313 km manglekanter...

Fra Skinderholm blev der fløjet 108 starter og 121 timer i klub- og privatfly. Dette vidner om, at det ikke var helt dårligt. Til tider var startfeltet ryddet; men der kunne sagtens være fløjet mere. Et par af dagene var der stadig fly i hangarene, som blot ventede på at blive luftet. Om aftenen var grillen tændt. Det er bare med at få den brugt, inden det bliver for tørt!

Som Christin nævner, så gik Påsken direkte over i uge 17 og Forårslejren, desværre kun med få flyvedage, og ind imellem rigtig meget blæst, hvor startbussen på et tidspunkt blev placeret som bolværk for enden af campingpladsen..!

Der har altså været god aktivitet på pladsen de første par måneder. Især på det sociale plan, hvor det tilmed lykkedes nogle få medlemmer med familier at holde en lille mini-indflyvningsmiddag!

Desværre kan vi ikke endnu ikke se resultaterne af de vistnok ret mange strækopgaver, der efterhånden er fløjet. Men, mon ikke det snart lysner på den front!?

På lørdag den 4. maj starter flyvevejret for alvor..!

Vejrprognoserne ser RIGTIG godt ud..!



Smånyt fortsættes...

Smånyt... fortsat...

Indflyvningsfest...

En lille flok samledes til en afslutning af uge 17 og Forårslejren. Der var ikke flere med, end at de kunne være på ét billede.

Der blev grillet, og deltagerne nød deres egen medbragte mad.



Foto: Helmut Egggaard



DM 2019...

Vi har nu seks piloter tilmeldt DM , der afholdes på Arnborg i perioden 30. maj til 9. juni...

Mogens Hoelgaard og Flemming U. Andersen i 2-sædet (Arcus T, ”VK”),

Arne Boye-Møller i 18 meter (JS3, ”AB”),

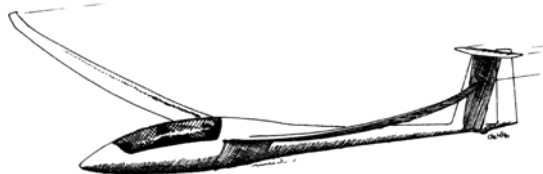
Thomas Grove i 15 meter (ASG 29E, ”29”).

Knud Møller Andersen i 15 meter (Ventus 2cT, ”ZA”)

Christin Nielsen i 15 meter (Ventus 2cT, ”MO”)

Christian Skov i Standardklasse (Discus 2b, ”VD”)

Held og lykke..!



Solo...

Fredag den 19. april, Langfredag, blev *Rasmus Møjbæk* sendt solo af dagens instruktør Peter Lorentzen.

Efter at være blevet forgyldt med et sandt blomsterhav, 'kvitterede' Rasmus med at flyve en times termik på anden solostart.

Mandag den 21. var omskolingen til Discus b også i hus - så det går fremad..!

Stort TILLYKKE!

(Rasmus kan genkendes på et billede lidt senere i bladet!;)



Foto: Peter M. Lorentzen

Brand på Herning Flyveplads..

Den 2. april forlød det i radioen og på sociale medier, at der var brand hos os i Herning Svæveflyveklub..! Heldigvis stemte det ikke overens med sandheden!

Derimod var F.O. Fly Service ovre på den anden side af flyvepladsen ramt af brand i en lagerbygning. Et rigtig trist syn..!



Foto: Jørgen Eriksen

Smånyt fortsættes...

Smånyt... fortsat...

Nyt fly på Skinderholm...

Søndag den 7. april fik en god del af klubbens medlemmer set det nyeste fly med tilknytning til Skinderholm, nemlig Arne Boye-Møllers spritnye Jonker JS3 Rapture.

"AB" er et 18 meter klasse fly i den absolut spidse ende, det første eksemplar af racen i Danmark, og helt sikkert et fly som Arne vil høste mange rekorder og medaljer med i ind- og udland..!

Et virkelig flot og gennemført aerodyn! Tillykke med den seneste "AB", Arne!:))



Fotos: Jørgen Eriksen

Materiale til klubbladet..!

Læg mærke til DEADLINES - og send gerne materiale til klubbladet i GOD tid!

Send helst tekst og fotos hver for sig...

Fotos til klubbladet skal, modsat hjemmesiden, altid sendes i original størrelse!;)

Nye medlemmer...

Birgitte Ørskov har brugt lidt vitaminer på at introducere vores nye medlemmer på FaceBook-gruppen. Det må vi prøve at følge op på her i bladet..!

Vi har fire nye medlemmer denne gang; men flere rygtes på vej!;))

Vi kan byde VELKOMMEN til:

Bjarke Nepper-Rasmussen.

Bjarke er indmeldt pr. 1. februar. Han er 29 år og har tidligere fløjet i Fyns Svæveflyveklub og SG-70. Bjarke er i gang med omskoling til TMG.



Carina Bonde Møjbæk.

Carina er indmeldt som aktiv ikke flyvende pr. 1. marts. Hun er 29 år og gift med Rasmus Møjbæk, der netop er gået solo.



Frank Hoelgaard Hahn.

Aktivt medlem fra 30. marts. Frank er 49 år og har holdt pause fra svæveflyvningen i 12-13 år; men er nu tilbage i fin still! Frank er tysk; men dansk gift og tidligere medlem af Herning Svæveflyveklub.

Frank er en erfaren herre indenfor konkurrenceflyvning, og er tidligere junior-verdensmester i Klubklasse (1995); 'rigtig' verdensmester i Klubklasse (1998) og vice-verdensmester i 2005! Og, så var han landstræner for det danske nationalhold 2004-2006.



Christian Skov.

Christian er 51 år og indmeldt som aktiv pr. 1. april, og har også været iblandt os før, og var medlem af HSvK i perioden 1997-2008. Før og siden da har han fløjet i Aarhus Svæveflyveklub. Christian har deltaget i utallige DM og har næsten altid været at finde fremme i den spidse ende. Til dette års DM deltager han med vores Discus 2b "VD" i Standardklassen...

Strækundervisning 2019

I strækinstruktørgruppen glæder vi os til at bistå Jer med at komme ud af komfortzonen og ud over landskabet som strækpiloter – eller blot ønske at opleve strækflyvning eller øve termikflyvning med en mere erfaren pilot i bagsæde. Strækinstruktørerne ønsker at I får mest muligt ud af dagen og forventer at strækeleverne forbereder sig bedst muligt.

For at hjælpe med forberedelserne til en stræktur, vil strækinstruktørerne i løbet af foråret gennemføre et par seancer omkring hvordan man kan indhente vejrinformationer og hvordan man kan planlægge opgaver.

De som ønsker at benytte muligheden for at træne strækflyvning (eller blot opleve en god stræktur) med en erfaren strækinstruktør, forventes at sørge for følgende:

1. **Booker fly:** sørger for at selv at booke et tosædet fly i god tid
2. **Booker dagens strækinstruktør:** kontakter og «booker» strækinstruktøren senest dagen før (først til mølle princippet) og sammen vurderer mulighederne for en opgave ud fra forventet vejr
3. Elever der ønsker udvidet og struktureret træning forventes at forberede sig: analyserer vejret og planlægger opgave senest aftenen før og fremsender forslag til en opgave ud fra egen vejr analyse

Eleven kan altid henvende sig til en strækinstruktør og bede om hjælp og vejledning i hvordan man indhenter vejrinformationer og hvordan man bruger SeeYou til at planlægge opgaver.

Det er altså en forudsætning, at bookning af fly og instruktør er på plads. På dagen vil instruktøren gennemgå aktuelle vejr og opgave med strækpiloten og dem der ønsker det kan få konstruktiv kritik og evt. alternativ opave under hensyntagen til strækelevens ambitionsniveau og erfaring.

I 2019 er Arne Boye-Møller, Peter Fischer og undertegnede strækinstruktører.

Vagterne vil snarest fremgå af hjemmeside og Kontakt.

På strækinstruktørgruppens vegne

Thomas Grove





Foto: Olof Korsholm - 7D

Spilvagt

Maj

- Lørdag den 4. : Steen L. Andersen, Per Feldbak (BUL, *Arne*).
Søndag den 5. : Arne B. Pedersen, Kim Kortegaard (KT).
Lørdag den 11. : Kristian Dalsgaard, Leo Lassen (TBM, *Peter*).
Søndag den 12. : Jens Chr. Laursen, Svend Åge Laursen (JPJ).
Fredag den 17. : Holger Wemmelund, Rasmus Feldbak (OK).
Lørdag den 18. : Jeppe Kirk, Poul Erik Olsen (NAC).
Søndag den 19. : Stephan Nissen, Anders Nielsen (KT).
Lørdag den 25. : Finn Mielec, Emil Andersen (PML).
Søndag den 26. : Torben Nygaard og Hans Kristian Kolb (KN).
Torsdag den 30.: Ejvind Skovbjerg, Henning G. Christensen (NAC).

Juni

- Lørdag den 1. : Mark Andersen, Henning Henriksen, Niels Hansen (PK).
Søndag den 2. : Changiz Farrahi, Karl K. Lindholm, Poul E. Olesen (JWS).
Lørdag den 8. : Birgitte Ørskov, Mogens Jensen, Jeppe Kirk (TBM, *Peter*).
Søndag den 9. : Jørgen Thomsen, Jørgen Jensen, Emil Andersen (NAC).
Mandag den 10.: Rasmus Ørskov, Jørn H. Larsen, Henning G. Christensen (OK).
Lørdag den 15. : Mogens B. Rasmussen, Christoffer Skovbjerg, Anders Nielsen (JPJ, *Arne*).
Søndag den 16. : Holger Wemmelund, Bertel Spejlberg, Jørn H. Larsen (JWS).
Lørdag den 22. : Børge S. Johansen, Christian Lynbech, Kim Kortegaard (KSH).
Søndag den 23. : Niels F. Clausen, Arne Baunsgaard, Kristian Dalsgaard (KT).
Lørdag den 29. : Troels Skærlund, Ole Frøkjær, Lasse J. Nielsen (BUL).
Søndag den 30. : Søren L. Olsen, Helmuth E. Nielsen, Orla L. Christensen (TBM).



Foto: Ole Korsholm - GIX

Juli

Lørdag den 6. : Claus Jensen, Michael Jensen, Bjarke N. Rasmussen (-, *Thomas*).

Søndag den 7. : Emil Andersen, Per Feldbak, Stephan Nissen (-).

Lørdag den 13. : Hilmer Lyhne, Mark Andersen, Hans C. Kolb (-).

Søndag den 14. : Hilmer Lyhne, Flemming U. Andersen, Mogens Hoelgaard (-).

Lørdag den 20. : Yassin Al-Amiri, Torben Nygaard, Bertel Spejlborg (-).

Søndag den 21. : Christoffer Skovbjerg, Karl K. Lindholm, Lasse J. Nielsen (-).

Lørdag den 27. : Changiz Farrahi, Børge S. Johansen, Christian Lynbech (-).

Søndag den 28. : Svend Å. Laursen, Steen L. Andersen, Mogens B. Rasmussen (-).

Vagterne i *kursiv* er strækvagter på de pågældende dage...



Foto: Ole Korsholm - 7D

Klubpokalerne...

Husk klubkonkurrencen..!

I Kontakt 2-2019 var der en repetition af klubbens pokalregler. Ellers tjek hjemmesiden!;)

OG HUSK..!

Vi har faktisk nogle meget interessante pokaler for både øvede, og mindre øvede piloter!!!

For de øvede er der masser af historie, udfordring og prestige i vores trekantspokaler; og i år SKAL vi simpelthen have flere af de mindre øvede piloter (med under 150 timer i logbogen) ud i konkurrence om især ”Firkant-pokalen” og pokalen for bedste ”Varighed & Højdevinding”..! Det er fantastiske ’begynder-pokaler’ at gå efter!

Kom ud af busken! Vi skal have en SPÆNDENDE og FAIR konkurrence om ALLE klubbens pokaler!!!

Stillingen i klubkonkurrencen

pr. 1/5-2019...

Indtil i dag har jeg kun modtaget 2 igc-filer fra én af klubbens piloter (416 og 313 km polygoner over 5 vendepunkter), og jeg har selv kun fløjet et par halvsløje ’afrustnings’ FAI-trekanter i kraftig blæst (uden vand), SÅ der er ikke så meget at kigge på endnu...

DESVÆRRE kører Termik-Ligaens pointberegning ikke, så selvom der nu er fløjet en del, også ret lange hastigheds- og cats cradle opgaver, så kan jeg ikke opdatere vores ”Klubmesterskab”, ”Kilometer-cup” og andre kategorier ordentligt, da points’ene til disse pokaler tages direkte fra Termik-Ligaen...

Klubmesterskab

| | | |
|--------------------|-----------|-------------|
| 1. Thomas B. Grove | 1414+1337 | 2751 points |
| 2. Ole Korsholm | 1123+1051 | 2174 - |

100 km trekant „Tante Karen“

| | | | |
|--------------------------------|-------------|------------|------------|
| 1. Ole Korsholm i ASH 31Mi/21m | 119,9 km m. | 105,6 km/t | 982 points |
| 2. Ole Korsholm i ASH 31Mi/21m | 108,0 km m. | 104,3 km/t | 958 - |

200 km trekant „Svend og Marys“..?

Bedste trekant over 250 km..?

Varighed..?

Firkantpokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)..?

Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)..?

Kilometer-Cup (piloter fra Termik-Ligaens klasse B og C)..?

Opgaveregistrering

HUSK at registrere alle strækflyvninger til **Klubkonkurrencen** og **Termik-Ligaen** - og gør det **INDEN 24 timer** efter flyvningen for at få maks. points i Termik-Ligaen!!!

Og, hvordan gøres det..?

TERMIK-LIGAEN og **KLUBKONKURRENCEN** (ALLE opgaver!)

Det er hensigten, at Termik-Ligaen i år skal være 'selvforsynende', forstået på den måde, at piloterne selv skal sørge for at uploade deres opgaver til Termik-Ligaen.

Systemet begynder den 1. april, og betyder, at hver enkelt fartøjschef selv skal uploade igc-filen med opgaven til log@termik-ligaen.dk...

Systemet vil identificere hver enkelt pilot ud fra emailadressen, der altså bliver den enkeltes ID/brugerkonto...

I emnefeltet kan man skrive en kommentar, der så lagres sammen med igc-filen; men det er ikke et krav, at der står noget specifikt.

Opgaverne, som derved opsamles i Termik-Ligaen, vil så også (manuelt) blive udtaget til klubkonkurrencen. Vil man være 100% sikker på, at opgaven kommer med i klubkonkurrencen, så indsend en kopi af igc-filen, som beskrevet nedenfor...

KLUBKONKURRENCEN om trekantspokalerne...

Skal flyvningen indgå i **klubbens** konkurrence om de tre trekantpokaler (100km, 200km eller bedste trekant), skal de samme oplysninger **OGSÅ** sendes til [Ole Korsholm](mailto:Ole.Korsholm@fiberpost.dk) (olekorsholm(at)fiberpost.dk), der vil tjekke for korrekt ud- og hjemtærskling i ht. de gældende konkurrenceregler.

HUSK! Flyves der **flere gange rundt** på en trekantopgave (for at skrabe max. points sammen til Termik-Ligaen), vil de også enkeltvis blive udtaget til pokalerne; men alle klubregler mht. ud- og hjemtærskling gælder stadig for hver omgang!

Så vær især opmærksom på, mellem hver omgang, at komme langt nok ind i **beercan'en ved Skinderholm**, så de imaginære ud- og hjemtærsklingslinier rammes!;)

Husk også **maks. udtærsklingshøjde på 1000 meter over pladsen!** Der tillægges de tre trekantpokaler ét minuts straftid pr. påbegyndt 100 meter over de 1000 meter! (Hvilket ikke sker, når opgave-points'ene tages direkte fra Termik-Ligaen. Så eksempelvis vil en trekantsopgave med udtærskeling i 1350 meter blive tillagt 4 minutter til klubbens trekantspokaler; men ikke fratrækkes points til klubmesterskabspokalen!;)

OG! Da vi ofte kan forvente faldskærmsudspring på pladsen, vil også hjemtærskling til en **3 km ankomstring** blive godkendt. Dog fratrækkes distancen 3 km (men f.eks. en 202,8 km trekant vil stadig blive kaldt ved dette, selvom der til alle beregninger bruges 199,8 km).

Glemmer du...

– husker svæveflyet det desværre ikke for dig..!

Lidt inspireret af vores sæson indtil nu, og lidt miljøskadet som formand for sikkerhedsudvalget i DSvU, ser jeg en lille tendens til, at vi godt kan glemme nogle af vores procedurer og handlinger. F.eks. glemmer vi hjulet, glemmer at slå tænding til ved Turbo-start, mv...

Årsagen kan være mange. Begyndende Alzheimer for visse kategorier af piloter; men den holder ikke, fordi de unge piloter glemmer også.

Så tendensen, med at glemme procedurer og handlinger under en flyvetur, er heldigvis ikke sygdomsbetinget; men reelt set manglende forberedelse.

Indenfor civil luftfart arbejdes der med begrebet trusler.

Konkret foregår det ved, at piloten planlægger turen som sædvanlig, og derefter som noget nyt gennemgår turen igen; men denne gang med fokus på trusler, som kan opstå under flyveturen.

For svæveflyvning kan truslerne være:

- a. Start af turbo. Manglende tænding; men propelen roterer og det lyder som om motoren er i gang.
- b. Landing på egen plads. Glemmer hjul, hvilket kan få stor betydning for et sikkert afløb.
- c. Udlandning. Højdevurdering, pladsens beskaffenhed og turbo som måske ikke vil starte på medvind.
- d. Vejret. Der forventes CB i løbet af eftermiddagen. Alternative ruter...
- e. Ved sidevind. Der kan tabes en vinge.
- f. Osv...

Er der forskel på at planlægge eller have fokus på trusler - eller er det reelt det samme?

Tænk på dengang du gik til eksamen. De sidste par dage før eksamen, læste du pensummet op, således at du opnåede en meget stor paratviden til eksamensdagen.

Dagen efter havde du glemt det meste igen..!

Altså vi kan træne hjernen til at huske mange ting på én gang, men kun for en kortere periode. Og det er lige det, du har brug for op til en flyvetur, for så igen at have ”glemt” det meste om aftenen igen.

Nøgleordet er forberedelse.

Planlæg turen. Gennemgå flyveturen igen; men denne gang med fokus på trusler. Så planlægning og trusler er langt fra det samme; men derimod to forskellige måder, at anskue flyveturen på.

Stress...

En anden væsentlig faktor kan også spille ind. Hvis du bliver presset, bliver du måske stresset. Når du er stresset begynder hjernen igen med en nødprocedure. Hjernen begynder at fokusere på den egentlige fare, og bruger alle resurser på at afklare faren. Vi kender begrebet: Flygt eller kæmp!

Et eksempel på dette.

Prøv at gå på YouTube, og find ”Live Landing With The Gear Up”. En optagelse af et motorfly med to piloter, der skal lande på en plads oppe i bjergene.

Det er altid udfordrende at lande oppe i bjergene! En kort bane, vanskelige vindforhold, indviklede go around procedurer, osv.

I filmen kommer der på kort finale en hyletone, som nærmest bliver et hel wienerorkester lige før flyet sætter sig. Og ups! Der landes med hjulene oppe. To piloter som overhørte en meget høj hyletone..!

Forklaringen er, at piloten har 100% fokus på at lande, og dermed er resurser og fokus afgrænset til alene dette fokusområde. Andre advarsler høres eller opfattes måske ikke.

Påstand. Havde piloterne tænkt på begrebet trusler før deres flyvning, havde de formentlig husket hjulet. (Paratviden).

Så nøgleordet for både almindeligt flyvning, og flyvning hvor vi udsættes for stress, er forberedelse.

Du planlægger turen som i dag, gennemgår turen på ny; men denne gang med fokus på eventuelle trusler.

Operationel implementering. Helt op til dig; men gode og faste rutiner er godt, og som supplement, f.eks. ved landingscheck så rører jeg ved trim, radio, seler og hjulhåndtag.

Det er selvfølgelig ingen garanti for, at du herefter aldrig glemmer en procedure eller handling, men ifølge erfaringer fra den civile luftfart, reduceres risikoen væsentligt.

God flyvning!

Per Kragssø



Trusler...

Bestyrelsesmøde

Bestyrelsesmøde nr. 4, 2. april 2019 kl. 17:30 i Herning Svæveflyveklubs klubhus.

Tilstede: Christin Nielsen (CN), Arne Boye-Møller (ABM),
Helmuth Egsgaard Nielsen (HEN), Peter Lorentzen (PML),
Svend Aage Laursen (SAL) & Kurt Thybo (under behandling af dagsordenens pkt. 1)

1. Administration

Kurt Thybo redegjorde for instruktørgruppens arbejde. Der er fokus på udnyttelsen af klubbens instruktørkapaciteter og fortsat uddannelse af nye i samarbejde med bestyrelsen.

Det er aftalt med Thomas Grove, at han påtager sig opgaven som klubtræner.

Det er aftalt med Peter Lorentzen, at han påtager sig opgaven som flyvechef.

Christin og Helmuth sørger for at opdatere hjemmesider samt orientere DSvU om relevante ændringer.

Indmeldelser: Carina Bonde Møjbæk (AIF pr. 1. mar. 2019)
Christian Skov (passiv -> aktiv pr. 1. apr. 2019)
Frank Hahn (aktiv pr. 30. mar. 2019)
Henning Henriksen (aktiv -> AIF pr. 1. maj 2019)

Udmeldelser: Kim Kortegaard (udmeldt pr. 30. apr. 2019)

2. Økonomi

Likviditeten er tilfredsstillende. I januar lånte vi Herning Svæveflyvecenter kr. 90.000,-. Bestyrelsen indstiller derfor, at yderligere kr. 120.000,- lånes til Herning Svæveflyvecenter, da indskudsrenten fortsat er ringe medens centrets lån tilskrives en højere rente.

Der forventes en likviditetsforbedring for klubben på yderligere kr. 4.900,- eller bedre for resten af året. Vi har således samlet lånt kr. 210.000,- til centret.

Helmuth undersøger dog først, som en forudsætning for det yderligere lån, at klubben kan få adgang til pengene igen uden omkostninger for klubben eller centret.

3. Konstituering af bestyrelsen samt fordeling af ansvarsområder

Formand: Christin Nielsen
Næstformand: Arne Boye-Møller
Kasserer: Helmuth Egsgaard Nielsen
Stræk/konkurrence/junior/bredde: Peter Lorentzen
Sociale medier og TMG aktiviteter: Svend Aage Laursen

4. Oplæg fra Stephan Nissen om PR materiale

Bestyrelsen bakker op om Stephans initiativ og flotte eksempler på materiale, men ser dog nogle organisatoriske udfordringer der skal afstemmes inden der evt igangsættes. Bestyrelsen vil derfor drøfte mulighederne med ”Onsdagsgruppen” og Stephan, for at sikre at ressourcerne slår til. Peter og Svend tager kontakt.

5. Fastholdelse af medlemmer (CN)

- a. Genoptræningsflyvning for piloter i rød træningstilstand.

Helmuth vil tage initiativ til at organisere mulighed for at flyve om eftermiddagen på hverdage, især med fokus på anciennitetstyngede piloter. Helmuth opfordrer til at klubmedlemmer melder sig for at hjælpe med dette arbejde. Der skal dog som minimum sikres at der er en instruktør på pladsen til dette.

- b. Synliggørelse af stræktrænerne

Der gøres mere ud af annoncere på hjemmeside og i klubben at vi har stræktrænere.

- c. Få instruktører – kan alle vagter besættes uden at staben nedslides?

Det går akkurat, men bestyrelsen har fokus på at alle hjælper til. Instruktørgruppen har løbende fokus på kommende emner.

6. Forespørgsel fra DSvU angående lån til TG til instruktørkursus i uge 33 (CN)

Bestyrelsen støtter ønsket og gør DsvU opmærksom på, at de træder forsikringsmæssigt i klubbens sted hvad angår kasko. Døgn taksten sættes til kr. 615,-.

7. Eventuelt

- a. Bestyrelsen vil påbegynde en drøftelse af klubbens strategi for forbedringer og investeringer. Dette bliver et separat punkt på næste bestyrelsesmøde.

- b. Briefing fra repræsentantskabsmødet.

Ove Hillersborg forlader Forsikringsklubben. Der blev på mødet udtrykt bekymring over det principielle i det forhold at Torben Simonsens hustru indtræder i stedet for.

- c. Omrokering af fly for evt. at give plads til TMG'en i f.eks. østlige hangar blev drøftet. Udfordringen (højeste prioritet) bliver at kunne gøre det énmandsbetjent. Derudover skal placering af tankanlæg tænkes igennem. Mulighederne undersøges.

- d. Mogens Hoelgaard og Flemming Andersen har søgt om og fået lov til opstille VK på Årnborg i forbindelse med nationalholdssamling 13.-14.april, da de har booket flyet i to dage. Det er en forudsætning at flyet enten er i hangar eller placeres forsvarligt med covers.

- e. Dato for næste møde: tirsdag 14. maj 2019 kl. 17:30 hos Frontmatec i Skanderborg.

For referat,

Arne Boye-Møller

Har du husket?

20. FAI-EM i 18 meter-, Åben og 2-sædet klasse

Stalowa Wola, Polen den 11. - 25. maj.

Bestyrelsesmøde, tirsdag den 14. maj kl. 17.30.

DM i Klub-, Standard-, 15-meter, 18-meter og 2-sædet klasse

Arnborg den 30. maj - 9. juni.

Deadline til Kontakt 5/2019, mandag den 11. juni.

Sun Air Cup og Junior-DM i klubklasse

Arnborg den 6. - 14. juli.

20. FAI-EM i Klub-, Standard- og 15-meter klasse

Prievidza, Slovakiet den 7. - 20. juli.

Din spilvagt...

At booke en strækinstruktør...



Foto: Peter M. Lorentzen

Materiale til næste nummer

Sendes til: **Ole Korsholm**

e-mail: kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Deadline: Mandag den 11. juni 2019

Send dit indlæg i god tid...

Efterfølgende deadline: 22/7-2019. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



Introduktionstur

Henvender sig til dig, der står med det ene ben i flyveren, men lige ønsker at teste dig selv i luften, før du er sikker på, at du også gerne vil have et svæveflyvercertifikat. :)

Der er mange muligheder indenfor denne fritidsaktivitet, og vi vil gerne introducere dig til noget af det, du kan gøre med certifikatet i hånden. Samtidig fortæller vi, hvordan du kommer i gang, og du får mulighed for at spørge ind til uddannelsen.

Det første der skal ske, før vi kan komme i gang, er, at vi skal have dig indmeldt i Herning Svæveflyveklub! Dette skyldes, at vi af lovmæssige årsager kun må flyve med venner og andre medlemmer, så du starter ud som prøvemedlem (for én dag).

Velkommen! Med dit nye medlemskab i hånden, er det tid til at vælge, hvordan du ønsker at opleve din første tur i svævefly.

Elev Du sættes i forsædet på vores skolefly, herefter vil en instruktør introducere dig til den praktiske del af uddannelsen, og på din første tur overlader vi styrepinden til dig.

Passager Føler du dig ikke helt klar til at have kontrol over flyet, så kan du prøve din første tur som passager fra bagsædet. Her vil du hurtigt få fornemmelsen af, hvorfor du også gerne vil have et certifikat med passagertilladelse, så du kan tage dine venner med.

Motorflyvning Vil du hellere flyve med propel er dette også muligt. Uddannelsen er den samme, det koster lidt mere, men der kan flyves når du har tid. Det er den hurtigste vej til certifikatet.

Introduktionsturen uanset valg indeholder **op til 20 minutters** flyvning eller **2 starter**, og koster **300kr.**

Der kan betales med Mobilpay eller kontanter på startstedet.

Du er altid velkommen til at møde op på flyvepladsen, og høre om vi har tid og mulighed for at give en introduktionstur på dagen, men vil man være sikker på ikke at gå forgæves, så ring til os forinden på klubbens tlf. 9714 1703 for en aftale.

Vi har aktiviteter hver lørdag og søndag i hele sæsonen, som går fra starten af marts til slutningen af oktober. Der er normalt flyvning fra kl. 11 til 17.

Uden for normal åbningstid kan der laves en aftale med klubbens formand Christin Nielsen på tlf. 2031 8492.

Kender du én, som kunne være interesseret i at prøve kræfter med vores sport, så kan vi også lave et gavekort på en introduktionstur.

Henvendelse til pr@herningsvaeveflyveklub.dk

