

# Herning Svæveflyveklub



**Kontakt**

Juni 5/2019



# HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning.      Telefon 9714 1703  
Mobil 5170 3061

[www.herningsvaevflyveklub.dk](http://www.herningsvaevflyveklub.dk)

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

## Herning Svæveflyveklubs bestyrelse

### Formand

Christin Nielsen      Skoleparken 38, 8330 Beder      2031 8492

### Kasserer

Helmuth Egsgaard      Anne-Maries Vej 11B, Lind, 7400 Herning      2043 4171

### Øvrige Bestyrelse

#### Næstformand

Arne Boye-Møller      Sundgaardsvej 71, 8700 Horsens      5374 5408

#### Konkurrence-, stræk-, junior- og breddeaktiviteter

Peter M. Lorentzen      Skovvænget 22, 8654 Bryrup      2465 4525

#### TMG aktiviteter, sociale medier

Svend Aage Laursen      Tungelund Bakke 7, 8881 Thorsø      4031 5422



### Redaktør

Ole Korsholm      2099 7400      [kontakt@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaevflyveklub.dk)

# Sommer...

Vi har taget hul på årets første sommermåned, som indtil nu har budt på såvel fine samt noget mere ustabile dage. Ifølge DMI's langtidspåbuds skal vi dog ikke frygte en gentagelse af 2017-sommeren, hvor det meste druknede i regn og blæst, men vi skal nok heller ikke se frem til en sommer, som vi nød sidste år. Det må betyde at vi har en god dansk sommer med vekslende vejr i vente. Derfor er det med at nyde de gode flyvedage og komme ud og flyve, når først vejret er her.

Danmarksmesterskaberne i svæveflyvning fandt sted på Arnborg fra Kr. Himmelfartsdag 30. maj til Pinsedag 9. juni. I denne periode passerede fronterne næsten dagligt igennem Danmark, hvilket gav en del udfordringer til flyvevejret, og konkurrencen bød på kun 4 ud af 11 konkurrencedage. Dog nok til en gyldig konkurrence, og til at bringe medaljer hjem til Herning piloter. Herning Svæveflyveklub var bredt repræsenteret i 4 ud af de 5 klasser med 7 piloter fordelt på 6 fly. I år havde vi igen 3 klubfly med i konkurrencen, og ikke mindre end to af disse fløj medaljer hjem! Mogens Hoelgaard og Flemming U. Andersen i klubbens Arcus T (VK) blev Danmarksmester i to-sædet klassen, og Thomas Byskov Grove i klubbens ASG 29e (29) fløj sig til en flot bronzemedalje i 15-meter klassen. Et stort tillykke til DM piloterne med de flotte resultater.

Klubbens Arcus T (VK) har igen været på rekordjagt. Tirsdag 14. maj fløj Mogens Hoelgaard og Flemming U. Andersen 500 km ud/hjem med 98 km/t og slog hermed den eksisterende rekord, der blev fløjet af Bjarne Sørensen og Hans Chr. Kolb tilbage i maj 2018. De første mange kilometer fløj Mogens og Flemming under cirrus og cirrocumulus. Efter at have vendt et godt stykke nede i Tyskland oplevede de at der havde dannet sig en søbrisefront i det sønderjyske, som kunne hjælpe dem betydeligt på vej hjemover igen. En imponerende flyvning.

Flot flyvning viste Lasse Jacob Nielsen også søndag 26. maj, hvor dagens instruktør Kenneth Nielsen havde fornøjelsen af at sende Lasse solo. Det er en stor dag, når instruktøren hopper ud af bagsædet, og man pludselig sidder mutters alene i det store skolefly. Vi glæder os til følge Lasse, som nu kan se S-certifikatet rykke tættere og tættere på.

I uge 29 er der vanen tro sommerlejr på Skinderholm. Jeg håber alle medlemmer, som har ferie, vil kigge ud på pladsen for flyvning og hygge med klubkammeraterne. Der er ikke lagt et fast program for ugen, så flyve- og familieaktiviteter kan arrangeres, som der lystes af de deltagende. Ligeledes hjælpes de deltagende med startafvikling. Onsdag i uge 29 er der planlagt et brag af en sommerfest. Agnete Lorentzen og Anette Lassen er i fuld gang med planlægningen af festen, og inden længe kommer der flere informationer ud.

Med ønsket om en god sommer og mange gode flyveoplevelser.

*Christin Nielsen*

*Forsidebilledet: Vores nye Danmarksmestre, Mogens og Flemming... Foto: Jørgen Eriksen*

# Smånyt

## 500 km ud-hjem...

Tirsdag den 14. maj 2019, fløj *Mogens Hoelgaard* og *Flemming U. Andersen* en imponerende flyvning.

En 507,6 km ud/hjem til Itzehoe med 98,3 km/t km/t.

## NY DANMARKSREKORD..!

De startede i VK, Arcus'en, ved middagstid og fløj de første mange kilometer under et lag af cirrus og cirrocumulus, og vi på jorden fattede i hvert tilfælde ikke, at det kunne lade sig gøre.

De vendte ved Itzehoe i Tyskland og oplevede, at der havde dannet sig en søbrisefront i det sønderjyske, som kunne hjælpe dem betydeligt på vej nordover.

Mogens fortæller: ”Det gik alt for langsomt. Vi forbereder en langt bedre flyvning til i morgen..!”

Den eksisterende rekord på 85,1 km/t blev sidste år fløjet af Bjarne Sørensen og H. C. Kolb også i VK.

**Stort tillykke til Mogens Hoelgaard og Flemming U. Andersen..!**

*/Birgitte Ørskov*



Fotos: Mogens Jensen



## Klubkonkurrencen...

Lige et kig bagud på marts, april og maj for at gøre status efter sæsonens første måneder af klubkonkurrencen.

Billedet her til højre opsummerer det meget godt - vi har set sideroret af VK..!

Der blev jo allerede lagt hårdt ud med 500 km flyvninger i marts.

Og med april og maj er linealerne, som er lagt på ICAO-kortet, ikke blevet kortere.

Vejret har indtil midt i maj været på den gavmiddel side... Klubflyene har rundet mere end 460 timer tilsammen. VK har alene fløjet 137 timer i indeværende sæson..!

I klubmesterskabet har *Mogens Hoelgaard* og *Flemming U. Andersen* lagt sig i føretrøjen.



Foto: Mogens Jensen

De tre øverste pladser i klubmesterskabstablen pr. 29. maj er:

|                           |                        |             |
|---------------------------|------------------------|-------------|
| 1. Mogens Hoelgaard + FUA | <b>2008</b> +1900+1834 | 5742 points |
| 2. Kenneth Petersen       | 1603+1347+1486         | 4436 -      |
| 3. Thomas B. Grove        | 1414+1408+1345         | 4167 -      |

Et dyk ned i Mogens' logbog midt i maj afslører, at de giver den gas: 82 timer, 16 strækture, 6238 km, længste flyvning 9.5 time og længste stræk 750km..!

I følge Mogens er det altsammen DM-træning. Men mon ikke udsigten fra VK nydes samtidig med, der ræses på langs af Jylland (foto på forrige side!;)..!?

De øvrige pokaler er der også allerede lagt særdeles kvalificerede bud på. MEN; med fire måneder med potentiel strækvej tilbage, så er der ikke noget, som er givet endnu... Der plejer altid at være nogen, der pusler med et skarpt modtræk.

**Det som virkelig mangler**, er flyvninger fløjet af nye strækpiloter i klubben. Til ”firkantspokalen”, samt pokalen for ”Varighed og højdevinding”.

Derfor lidt ”nursing” herfra, for at få folk til at lægge et bud ind på disse traditionsrige pokaler og få muligheden for at få sit navn skrevet i ”Skinderholm Hall of Fame”.

*Ole Korsholm* laver jævntlig en beregningsrunde, så det er bare med at holde øje her på hjemmesiden under klubmesterskabsstatus. Og dermed også sagt - send jeres logfiler direkte til Ole, hvis flyvningen skal indgå i klubkonkurrencen.

/Mogens (25)

Smånyt fortsættes...

## Smånyt... fortsat...

### Masser af aktivitet...

Der har været masser af flyveaktivitet siden sidst - især i første halvdel af maj...

Som lovet, blev det rigtig godt vejr lørdag den 4. maj, hvor der var en del vind fra NNV men også en base på helt op til 1800 meter..! Dog lå den høje base mestendels over den østjyske højderyg - som det faktisk også har været typisk for rigtig mange dage i maj..!

Ihvertfald tre mand, *Knud Møller Andersen*, *Kenneth Petersen* og *Kristian S. Hansen*, begav sig ud på en 327,5 km FAI trekant: Nr. Felding - Lindborg - Boller - Nr. Felding (med start på ben), og gennemførte den udfordrende flyvning - uden dog at sætte de vilde hastigheder.



"MO" SØ for Brædstrup...



"MO" over Horsens tæt ved Boller.....

Fotos: Kenneth Petersen

Andre, heriblandt DM-piloterne *Thomas Byskov Grove* og *Mogens Hoelgaard/Flemming U. Andersen*, valgte den 'lette løsning' og trænede DM-polygoner ude på højderyggen, og fløj hhv. 340,5 og hele 701,1 km..!!!

Vejret faldt allerede noget fra hinanden søndag den 5. maj. Mange forsøgte sig, men der blev kun gennemført et par besværlige 210,4 km FAI af *Ole Korsholm* i "JM" og *Orla Lind Christensen/Per Kragso* i "VN"; mens KP fløj en 281 km polygon...

Weekenden efter var meget af vores lufrum lukket om lørdagen, eftersom Flyvskolen på FSN Karup var bagud med programmet, og ATC derfor ikke ville åbne andet end område Herning..! Det blev en sej dag, for de få, der bevægede sig på stræk... Det blæste en del, og ved Herning var basen 11-1200 meter, og på højderyggen op til 1400 meter.

Om søndagen den 12. maj var lufrummet åbent igen, og vejret betydelig bedre..! Basen lå i godt 1900 meter og boblerne gav 3-5 m/s..! Når man stiger 100 meter pr. omgang fra 1000 til 1900 meter, så har man en god boble..!!!

Én, nemlig KMA fløj 210,4 km FAI trekant, og satte **sæsonens indtil nu bedste tid** med 103,5 km/t. Resten af feltet fløj polygoner ude på højderyggen fra 400 til 750 km..!

MH og FUA havde faktisk udskrevet en 810,6 km polygon; men måtte desværre 'trække

motoren' efter 749,9 km..!/  
Mega-ærgeligt; men motoren blev startet i sikre 300 meters højde, og hjemflyvningen påbegyndt...

Total flyvetid: 9 timer og 32 minutter..!

Andre fløj også rigtig langt! Heriblandt *Peter M. Lorentzen*, der i "29" fløj en polygon på 544,8 km med 99,3 km/t; og KP i "MO" en 410,7 km polygon med 88,7 km/t..!



Foto: Kenneth Petersen

*Skejby Universitetshospital set fra "MO"...*

De følgende hverdage var også rigtig gode, og blev udnyttet godt af de, der havde muligheden for det..!

Mandag den 13. maj var ihvertfald tre fly nede at runde Flensborg.

TBG og *Bjarne Sørensen* udførte en decideret ud-hjem flyvning i "VK" med 93,1 km/t, mens PML i "29" og *Peter Fischer Jensen* i "AC", også var forbi ad forskellige omveje...

PFJ via en 'sightseeing' tur over Fyn, der begyndte omkring Juelsminde forbi Æbleløv over Fyn via Vøjstrup, og derfra omkring Faaborg til Als, videre over Flensborg til Lech, og hjem af nærmeste omvej..!

Peter er vist ved at samle erfaring med at krydse vand..!



Tirsdag den 14. maj var MH/FUA på banen i "VK" igen..! De havde udskrevet en 507,6 km ud-hjem til Itzehoe, NV for Hamborg. På trods af, at de første mange kilometer blev fløjet under et lag af cirrus og cirrocumulus, lykkedes det dem at flyve opgaven med 98,3 km/t og dermed sætte **NY DANMARKSREKORD..!** STORT TILLYKKE..!!!

Hvad evt. andre piloter gik og lavede denne dag vides ikke... Jeg har ikke fået log-filer til at klarlægge mysteriet!

Måske havde de bare travlt med at lægge champagne i køleren..!??

Onsdag den 15. maj skulle det så være MH/FUA's tur igen, idet de havde planlagt at flyve 314,4 km ud-hjem til Lech... Efter en ordentlig afstikker op i nordjylland begav de sig ud på opgaven, og tærsklede ud i 1608 meter over Skinderholm ved 14-tiden...

*Smånyt fortsættes...*

## Smånyt... fortsat...

Alt gik sådan set udmærket og hastigheden blev fin med ca. 108,7 km/t, klart bedre end den eksisterende DM-rekord på 102,2 km/t... **MEN...!!!** MH/FUA kom for lavt hjem i forhold til udtæsklingshøjden og spiste 220 meter mere end de tilladte 1000 meter, så flyvningen kunne ikke godkendes til rekord - og tæller ikke engang til klubmesterskabet, hvor der ellers ikke er restriktioner omkring udtæsklingshøjden, eftersom "Team-VK" allerede tidligere har fløjet meget længere ture og derfor scoret bedre points...

To andre fløj rigtig langt denne dag..!

PFJ ville ikke stå tilbage for "Team-VK", og udførte en flot 500 km ud-hjem til Itzehoe i "AC" med 85,7 km/t; mens KP fløj "MO" rundt på en flad 501,5 km trekant EKHG - Brønderslev - Agerskov - EKHG med fine 87,6 km/t; årets hidtil **bedste trekant** i klubmesterskabet..!)

Og så... har der indtil udgangen af maj, bortset fra en enkelt flyvedag den 29., og godt ind i juni faktisk ikke været for godt flyvevejr..!

Der startede et DM på Arborg - og det kunne vejrguderne vist ikke li' ..!:/



## Solo...



Foto: Kerner Nielsen

Søndag d. 26. maj sendte dagens instruktør *Lasse Jacob Nielsen* ud på sin første solo-tur.

Lasse udførte tre meget flotte soloflyvninger.

Stort TILLYKKE..!





## Royalt besøg på EKHG...

Dronning Margrethe havde lørdag den 1. juni været til "Himmelske dage på Heden" i Herning, og skulle derefter til Nyborg, hvor "Dannebrog" lå til kaj...

Volvo "Krone 12" fragtede Hendes Majestæt Dronningen til EKHG, hvorfra det gik videre med en af Flyvevåbnets EH-101 Merlin helikoptere...

Jørgen Eriksen var på pletten...!)



Fotos: Jørgen Eriksen

## Åbent husovre på den anden side...

Søndag den 2. juni havde Midtjysk Flyveklub åbent hus med bla. udstilling af F-16, overflyvning af 2 F-16 fra afvisningsberedskabet og diverse andre ting...

Changiz fik lov at prøvesidde..!



Fotos: Jørgen Eriksen

# Europamesterskaberne 2019

Det 20. FAI EM for Åben-, 18 meter- og Tosædet klasse blev afholdt fra 11. - 25. maj i Stalowa Wola i Polen...

Kun to danske fly deltog. *Henrik Breidahl* fra Østsjælland i 18 meter klasse, samt *Kristian R. Larsen* og *Jens S. Pedersen* fra Vestjysk i Tosædet klasse.

*Kristian S. Hansen* her fra klubben var Team-kaptajn...

Man kunne følge "Danish Gliding Team" på FaceBook; men desværre oftest med beskrivelser af, hvor svært det var på opgaverne - og hvor meget regn, der kom ned fra oven..!

Generelt var konkurrencen ramt af rigtig meget dårligt vejr med syndfloder af vand og masser af udelandinger! Derfor måtte man nøjes med 5 gyldige konkurrencedage.

Det eneste, der sådan rigtigt var som det plejede at være var, at *Sebatian Kawa* endnu en gang tilkæmpede sig et europamesterskab. Denne gang i 18 meter klassen..!

Se resultaterne på næste side...



Foto: via EGC 2019

## Materiale til klubbladet..!

Læg mærke til DEADLINES - og send gerne materiale til klubbladet i GOD tid!

Send helst tekst og fotos hver for sig...

Fotos til klubbladet skal, modsat hjemmesiden, altid sendes i original størrelse!;

# Europamesterskaberne 2019

## - resultaterne...

### Samlet stilling i Åben klasse

|   |             |
|---|-------------|
| 1. Petr Tichy, Tjekkiet i EB 29R (3, 9, 2, 1, 1)            | 3748 points |
| 2. Riccardo Briigliadori, Italien i JS1c-21 (6, 1, 9, 2, 5) | 3720 -      |
| 3. Markus Frank, Tyskland i EB 29 (2, 5, 4, 4, 6)           | 3629 -      |
| 4. Philippe de Péchy, Frankrig i JS1c-21 (10, 4, 7, 7, 8)   | 3490 -      |
| 5. Eric Bernard, Frankrig i JS1c-21 (15, 2, 6, 9, 3)        | 3487 -      |

Der var 17 deltagende fly i klassen.

### Samlet stilling i 18m klasse

|  |             |
|--|-------------|
| 1. Sebastian Kawa, Polen i Diana 3 (3, 1, 1, 3, 12)                    | 3359 points |
| 2. Karol Staryszak, Polen i ASG 29E (2, 4, 3, 4, 11)                   | 3327 -      |
| 3. Wolfgang Janowitsch, Østrig i Ventus 3T (5, 8, 7, 7, 1)             | 3285 -      |
| 4. Roman Mracek, Tjekkiet i JS3-18 (6, 13, 4, 5, 2)                    | 3279 -      |
| 5. Peter Harvey, England i Ventus 3T (4, 3, 8, 6, 5)                   | 3275 -      |
| 20. <b>Henrik Breidahl</b> , Østsjælland i JS3-18 (13, 16, 12, 25, 23) | 2470 -      |

Der var 28 deltagende fly i klassen.

### Samlet stilling i tosædet klasse

|  |             |
|--|-------------|
| 1. Rubaj/Matkowski, Polen i ASG 32Mi (1, 4, 1, 11, 2)                  | 3443 points |
| 2. Jones/Coppin, England i Arcus T (3, 6, 4, 1, 3)                     | 3399 -      |
| 3. Grote/Gmelin, Tyskland i Arcus T (2, 5, 6, 7, 4)                    | 3357 -      |
| 4. Ghiorzo/Prodorutti, Italien i Arcus M (4, 3, 4, 4, 6)               | 3355 -      |
| 5. Sorri/Lehto, Finland i Arcus M (8, 1, 10, 2, 1)                     | 3310 -      |
| 12. <b>Larsen/Pedersen</b> , Vestjysk i Duop Discus T (9, 8, 8, 8, 13) | 2514 -      |

Der var 14 deltagende fly i klassen.



Foto: via EGC 2019

# Danmarksmesterskaberne 2019

DM blev afholdt i perioden 30. maj til 9. juni...

Lidt et typisk DM med rigtigt DM-vejr! Vejret var meget skiftende med masser af regn, torden og blæst, og det gav kun plads til 4 konkurrencedage. Fire ret vanskelige dage..!

I år kunne man følge begivenhederne lidt på Facebook; men det var ikke helt nemt at holde sig opdateret som 'udenforstående'..!

Herning var med syv piloter i seks fly repræsenteret i fire klasser, og fik medaljer hjem fra to. Som det ses af listerne et par sider herefter, gjorde alle Herning-piloter en rigtig pæn figur, og det blev til en del dagssejre!:) )

Kæmpestort TILLYKKE med de gode præstationer!!!

DANMARKSMETRE i tosædet..!

I ÅR gjorde *Mogens Hoelgaard* og *Flemming U. Andersen* arbejdet godt og grundigt færdigt, og blev suverænt Danmarksmestre i den meget spændende tosædede klasse!

De var hurtigste fly i klassen, hver eneste konkurrencedag; men måtte p.gr.a. handicapværdier 'nøjes' med tre dagssejre..!:) )

Mogens og Flemming fløj jo selvfølgelig i klubbens Arcus T, som de har fået trænet rigtig godt i i dette forår (Se andet sted i bladet!:) )

Tillykke med **GULDMEALJERNE**, Mogens og Flemming!

*Thomas Grove* har i nogle år fløjet i tosædet klasse, hvor han har fløjet med talenter i Unionens Duo Discus. Men, i år deltog han 'alene' i klubbens ASG 29 i 15 meter klassen.

Det blev en flot debut i et stærkt felt - endda med en dagssejr på førstedagen!

Tillykke med den flotte **bronzemedalje**, Thomas!

I samme klasse fik *Knud Møller Andersen* endnu en gang ydet en god solid indsats, og rykkede endda én plads frem i forhold til sidste år. Knud blev **nummer fire** i klassen!

Også i samme klasse kæmpede *Christin Nielsen* bravt mod de hårde odds i form af vejr og de skarpe konkurrenter; og endnu en gang blev der sat værdifulde erfaringer ind på kontoen. Det blev til en **niende plads**.

I standardklassen deltog *Christian Skov* i klubben Discus 2b. Christian har fløjet meget konkurrence fra Herning og Aarhus, og har klaret sig flot; men i år måtte han rykke lidt ned ad rangstigen, og placerede sig lige midt i standardklasse-feltet som **nummer syv**.

Endelig havde vi *Arne Boye-Møller* med i 18 meter klasse, hvor han i sin nye JS3 skulle forsvare sidste års Danmarksmesterskab... Det gik ikke så godt, og Arne måtte til sidst tage til takke med en **niende plads**.

Se resultaterne på de næst følgende sider...



*Mogens og Flemming har selvtilliden i orden før sidste dags flyvning...*

Foto: via Mogens Hoelgaard

# Danmarksmesterskaberne 2019

- resultaterne...

## Samlet stilling i tosædet klasse

|  |             |
|--|-------------|
| 1. Hoelgaard/Andersen, Herning i Arcus T (2, 1, 1, 1)            | 3344 points |
| 2. Sørensen/Larsen, SG-70 i Arcus T (3, 3, 4, 2)                 | 3183 -      |
| 3. Jørgensen/---, Midtsjælland i Arcus T (6, 2, 2, 3)            | 3047 -      |
| 4. Rødgaard Rosenkilde/---, Vestjysk i Duo Discus T (1, 6, 3, 6) | 2814 -      |
| 5. Mauritsen/Mauritsen, Skrydstrup i GD 1000T (5, 4, 5, 8)       | 2256 -      |

Der var 10 deltagende fly i klassen.



15 meter...



Tosædet...

Fotos: Frank Hahn

## Samlet stilling i 15 meter klassen

|  |             |
|--|-------------|
| 1. Morten Bennick, Polyteknisk i Ventus 2cT (2, 1, 2, 4)           | 3107 points |
| 2. Jan Hald, Midtsjælland i Ventus 2cT (3, 2, 1, 2)                | 3069 -      |
| 3. <b>Thomas Grove</b> , Herning i ASG 29E (1, 5, 5, 5)            | 2824 -      |
| 4. <b>Knud Møller Andersen</b> , Herning i Ventus 2cT (5, 4, 4, 6) | 2763 -      |
| 5. Johnny Jensen, Billund i ASW 27B (8, 5, 3, 3)                   | 2480 -      |
| 9. <b>Christin Nielsen</b> , Herning i Ventus 2cxT (9, 8, 8, 9)    | 1208 -      |

Der var 9 deltagende fly i klassen.

## Samlet stilling i standardklassen

|  |             |
|--|-------------|
| 1. Jan B. Jørgensen, Midtsjælland i LS8 neo (2, 2, 3, 1)     | 2784 points |
| 2. Filip Bojanowski, Østsjælland i Discus 2a (3, 3, 1, 4)    | 2759 -      |
| 3. Uffe Edslev, Aarhus i LS8 (6, 1, 4, 8)                    | 2550 -      |
| 4. Dennis Høj, Holstebro i LS8 (1, 7, 2, 11)                 | 2541 -      |
| 5. Poul Kim Larsen, Midtsjælland i Discus 2a (8, 4, 5, 5)    | 2497 -      |
| 7. <b>Christian Skov</b> , Herning i Discus 2b (5, 5, 5, 12) | 2343 -      |

Der var 13 deltagende fly i klassen.

## Samlet stilling i 18 meter klassen

|   |             |
|---|-------------|
| 1. Henrik Breidahl, Østsjælland i JS3 (4, 1, 3, 1)                | 2912 points |
| 2. Peter Eriksen, Kolding i ASG 29E (1, 5, 2, 3)                  | 2760 -      |
| 3. Chris Møller, Vestjysk i Ventus 2cxT (7, 8, 1, 2)              | 2641 -      |
| 4. Martin Steen Andersen, Østsjælland i Ventus 2cxT (6, 10, 4, 5) | 2560 -      |
| 5. Jan Fahlgren, SG-70 i ASH 26E (14, 2, 8, 4)                    | 2311 -      |
| 9. <b>Arne Boye-Møller</b> , Herning i JS3 (2, 4, 13, 10)         | 1996 -      |

Der var 14 deltagende fly i klassen.

## Samlet stilling i klubklassen

|  |             |
|--|-------------|
| 1. Jan W. Andersen, Nordsjælland i ASW 20WL (2, 1, 1, 1)           | 3243 points |
| 2. Morten Hoeck Pedersen, Sønderjysk i Glasflügel 304 (5, 3, 4, 5) | 2712 -      |
| 3. Steen Elmggaard, Østsjælland i ASW 20WL (12, 2, 2, 3)           | 2670 -      |
| 4. Johnny Andresen, Vestjysk i Std. Cirrus (6, 4, 3, 9)            | 2611 -      |
| 5. Hans-Christian Kolb, Sønderjysk i DG-200 (4, 7, 6, 4)           | 2567 -      |

Der var 13 deltagende fly i klassen.



Foto: Jørgen Eriksen

# Spilvagt

## Juni

- Lørdag den 15. : Mogens B. Rasmussen, Christoffer Skovbjerg, Anders Nielsen (JPJ, *Arne*).  
Søndag den 16. : Holger Wemmelund, Bertel Spejlborg, Jørn H. Larsen (JWS).  
Lørdag den 22. : Børge S. Johansen, Christian Lynbech, Kim Kortegaard (KSH).  
Søndag den 23. : Niels F. Clausen, Arne Baunsgaard, Kristian Dalsgaard (KT).  
Lørdag den 29. : Troels Skærlund, Ole Frøkjær, Lasse J. Nielsen (BUL).  
Søndag den 30. : Søren L. Olsen, Helmuth E. Nielsen, Orla L. Christensen (TBM).

## Juli

- Lørdag den 6. : Claus Jensen, Michael Jensen, Bjarke N. Rasmussen (OK, *Thomas*).  
Søndag den 7. : Emil Andersen, Per Feldbak, Stephan Nissen (JPJ).  
Lørdag den 13. : Hilmer Lyhne, Mark Andersen, Hans C. Kolb (BUL).  
Søndag den 14. : Hilmer Lyhne, Flemming U. Andersen, Mogens Hoelgaard (PK).  
Lørdag den 20. : Yassin Al-Amiri, Torben Nygaard, Bertel Spejlborg (KN).  
Søndag den 21. : Christoffer Skovbjerg, Karl K. Lindholm, Lasse J. Nielsen (KN).  
Lørdag den 27. : Changiz Farrahi, Børge S. Johansen, Christian Lynbech (KT).  
Søndag den 28. : Svend Å. Laursen, Steen L. Andersen, Mogens B. Rasmussen (KSH).



## August

- Lørdag den 3. : Henning G. Christensen, Helmuth E. Nielsen, Jeppe Kirk (OK).  
Søndag den 4. : Emil Andersen, Jens O. Mølgaard, Karl K. Lindholm (JPJ).  
Lørdag den 10. : Knud M. Andersen, Niels F. Clausen, Niels Hansen (BUL, *Thomas*).  
Søndag den 11. : Poul E. Olsen, Rasmus Feldbak, Søren L. Olsen (PML).  
Lørdag den 17. : Troels Skærlund, Frank H. Hahn, Leo Lassen (TBM, *Peter*).  
Søndag den 18. : Anders Nielsen, Bertel Spejlborg, Jens C. Laursen (KT).  
Lørdag den 24. : Kristian Dalsgaard, Lasse J. Nielsen, Ole Frøkjær (NAC).  
Søndag den 25. : Yassin Al-Amiri, Mogens B. Rasmussen, Changiz Farrahi (PK).  
Lørdag den 31. : Jørn H. Larsen, Stenn L. Andersen, Bjarke S. Rasmussen (JWS).

Vagterne i *kursiv* er strækvagter på de pågældende dage...





Foto: Olo Korsholm - a100

# Stillingen i klubkonkurrencen

pr. 11/6-2019...

## Klubmesterskab

|                               |                |             |
|-------------------------------|----------------|-------------|
| 1. Mogens Hoelgaard + FUA     | 2008+1900+1834 | 5742 points |
| 2. Kenneth Petersen           | 1603+1347+1486 | 4436 -      |
| 3. Thomas B. Grove            | 1414+1408+1345 | 4167 -      |
| 4. Peter M. Lorentzen         | 1279+1595+1263 | 4137 -      |
| 5. Ole Korsholm               | 1123+1051+1348 | 3522 -      |
| 6. Knud Møller Andersen       | 1330+1453      | 2783 -      |
| 7. Peter Fischer Jensen       | 954+1627       | 2581 -      |
| 8. Orla Lind Christensen + PK | 1147+1069      | 2216 -      |

## 100 km trekant „Tante Karen“

|                                |             |            |            |
|--------------------------------|-------------|------------|------------|
| 1. Ole Korsholm i ASH 31Mi/21m | 119,9 km m. | 105,6 km/t | 982 points |
| 2. Ole Korsholm i ASH 31Mi/21m | 108,0 km m. | 104,3 km/t | 958 -      |

## 200 km trekant „Svend og Marys“..?

|  |             |            |             |
|--|-------------|------------|-------------|
| 1. K. M. Andersen i Ventus 2cT/18m     | 210,4 km m. | 103,5 km/t | 1099 points |
| 2. Ole Korsholm i ASH 31Mi/21m         | 210,4 km m. | 100,1 km/t | 1019 -      |
| 3. O. L. Christensen/PK i Duo Discus T | 210,4 km m. | 76,1 km/t  | 867 -       |

## Bedste trekant over 250 km..?

|                                    |              |           |             |
|------------------------------------|--------------|-----------|-------------|
| 1. K. Petersen i Ventus 2cxT/18m   | 501,5 km m.  | 87,6 km/t | 1188 points |
| 2. K. Petersen i Ventus 2cxT/18m   | 406,2 km m.  | 79,0 km/t | 996 -       |
| 3. K. M. Andersen i Ventus 2cT/18m | 327,5 km FAI | 79,0 km/t | 933 -       |
| 4. K. Petersen i ASH 31Mi/21m      | 327,5 km FAI | 78,8 km/t | 892 -       |

## Varighed..?

|   |                     |
|---|---------------------|
| 1. Peter Fischer Jensen i Discus 2c/18m | 6 timer 52 minutter |
| 2. Peter Fischer Jensen i Discus 2c/18m | 6 - 18 -            |
| 3. Kenneth Petersen i Ventus 2cxT/18m   | 6 - 07 -            |

## Firkantpokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)..?

## Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)..?

## Kilometer-Cup (piloter fra Termik-Ligaens klasse B og C)..?

# Opgaveregistrering

HUSK at registrere alle strækflyvninger til **Klubkonkurrencen** og **Termik-Ligaen** - og gør det **INDEN 24 timer** efter flyvningen for at få maks. points i Termik-Ligaen!!!

**Og, hvordan gøres det..?**

**TERMIK-LIGAEN** og **KLUBKONKURRENCEN** (ALLE opgaver!)

Det er hensigten, at Termik-Ligaen i år skal være 'selvforsynende', forstået på den måde, at piloterne selv skal sørge for at uploade deres opgaver til Termik-Ligaen.

Systemet begynder den 1. april (!?), og betyder, at hver enkelt fartøjschef selv skal uploade igc-filen med opgaven til [log@termik-ligaen.dk](mailto:log@termik-ligaen.dk)...

Systemet vil identificere hver enkelt pilot ud fra emailadressen, der altså bliver den enkeltes ID/brugerkonto...

I emnefeltet kan man skrive en kommentar, der så lagres sammen med igc-filen; men det er ikke et krav, at der står noget specifikt.

Opgaverne, som derved opsamles i Termik-Ligaen, vil så også (manuelt) blive udtaget til klubkonkurrencen. Vil man være 100% sikker på, at opgaven kommer med i klubkonkurrencen, så indsend en kopi af igc-filen, som beskrevet nedenfor...

**KLUBKONKURRENCEN** om trekantspokalerne...

Skal flyvningen indgå i **klubbens** konkurrence om de tre trekantpokaler (100km, 200km eller bedste trekant), skal de samme oplysninger **OGSÅ** sendes til [Ole Korsholm](mailto:Ole.Korsholm@fiberpost.dk) (olekorsholm(at)fiberpost.dk), der vil tjekke for korrekt ud- og hjemtærskling i ht. de gældende konkurrenceregler.

HUSK! Flyves der **flere gange rundt** på en trekantopgave (for at skrabe max. points sammen til Termik-Ligaen), vil de også enkeltvis blive udtaget til pokalerne; men alle klubregler mht. ud- og hjemtærskling gælder stadig for hver omgang!

Så vær især opmærksom på, mellem hver omgang, at komme langt nok ind i **beercan'en ved Skinderholm**, så de imaginære ud- og hjemtærsklingslinier rammes!;)

Husk også **maks. udtærsklingshøjde på 1000 meter over pladsen!** Der tillægges de tre trekantpokaler ét minuts straftid pr. påbegyndt 100 meter over de 1000 meter! (Hvilket ikke sker, når opgave-points'ene tages direkte fra Termik-Ligaen. Så eksempelvis vil en trekantsopgave med udtærskeling i 1350 meter blive tillagt 4 minutter til klubbens trekantspokaler; men ikke fratrækkes points til klubmesterskabspokalen!;)

OG! Da vi ofte kan forvente faldskærmsudspring på pladsen, vil også hjemtærskling til en **3 km ankomstring** blive godkendt. Dog fratrækkes distancen 3 km (men f.eks. en 202,8 km trekant vil stadig blive kaldt ved dette, selvom der til alle beregninger bruges 199,8 km).

# Strækundervisning 2019

I strækinstruktørgruppen glæder vi os til at bistå Jer med at komme ud af komfortzonen og ud over landskabet som strækpiloter – eller blot ønske at opleve strækflyvning eller øve termikflyvning med en mere erfaren pilot i bagsæde. Strækinstruktørerne ønsker at I får mest muligt ud af dagen og forventer at strækeleverne forbereder sig bedst muligt.

For at hjælpe med forberedelserne til en stræktur, vil strækinstruktørerne i løbet af foråret gennemføre et par seancer omkring hvordan man kan indhente vejrinformationer og hvordan man kan planlægge opgaver.

De som ønsker at benytte muligheden for at træne strækflyvning (eller blot opleve en god stræktur) med en erfaren strækinstruktør, forventes at sørge for følgende:

1. **Booker fly:** sørger for at selv at booke et tosædet fly i god tid
2. **Booker dagens strækinstruktør:** kontakter og «booker» strækinstruktøren senest dagen før (først til mølle princippet) og sammen vurderer mulighederne for en opgave ud fra forventet vejr
3. Elever der ønsker udvidet og struktureret træning forventes at forberede sig: analyserer vejret og planlægger opgave senest aftenen før og fremsender forslag til en opgave ud fra egen vejr analyse

Eleven kan altid henvende sig til en strækinstruktør og bede om hjælp og vejledning i hvordan man indhenter vejrinformationer og hvordan man bruger SeeYou til at planlægge opgaver.

Det er altså en forudsætning, at bookning af fly og instruktør er på plads. På dagen vil instruktøren gennemgå aktuelle vejr og opgave med strækpiloten og dem der ønsker det kan få konstruktiv kritik og evt. alternativ opave under hensyntagen til strækelevens ambitionsniveau og erfaring.

I 2019 er Arne Boye-Møller, Peter Fischer og undertegnede strækinstruktører.

Vagterne vil snarest fremgå af hjemmeside og Kontakt.

På strækinstruktørgruppens vegne

*Thomas Grove*



# Bestyrelsesmøde S/I

Referat af bestyrelsesmøde nr.1 den 11. april 2019 kl 15.00.

Mødt: Helmuth Eggsgård Nielsen, Bent Henriksen, Karl Kristian Lindholm,  
Henning Henriksen.

Afbud: Svend Kristian Jensen.

## 1. Konstituering af bestyrelsen

Formand: Helmuth Eggsgård Nielsen  
Kasserer: Svend Kristian Jensen  
Plads/bygninger: Henning Henriksen  
Sekretær: Karl Kristian Lindholm  
Bestyrelsesmedlem: Bent Henriksen

## 2. Økonomi

Ekstra ordinær lån fra klubben bakkes op af centeret.

## 3. Vedligehold bygninger

Rumklang i klubhuset forsøges elimineret, flere tiltag er i gang.  
Køkkenet er blevet malet. Tak til Kennet og Changiz.

## 4. Eventuel køb af Dimona hangar

Bestyrelsen har valgt at takke nej til tilbud om køb af Dimona hangar.

## 5 Eventuelt

Ingenting under eventuel. Næste møde aftales til August

For referat: *Karl Kristian Lindholm*



Foto: Ole Korsholm - 7D

# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 5 hos Frontmatec den 15. maj 2019 17:30-20:30.

Tilstede: Formand: Christin Nielsen

Næstformand: Arne Boye-Møller

Kasser: Helmuth Egsgaard

Peter Lorentzen

Svend Laursen

## 1. Administration

Indmeldelser: Børge Meltzer Hansen (passiv -> AIF)  
Wolmer Jørgensen (genoptager passivt medlemskab)

Udmeldelser: Ingen.

## 2. Økonomi (HEN)

Konsekvensberegning ved indfrielse af Centerets lån i Handelsbanken.

Klubbens økonomi er fortsat ganske fornuftig med de kendte forudsætninger.

Under hensyntagen til tidshorizonten for forventede forbedringer og investeringer jvf. pkt. 6 besluttedes det, at kr. 120.000,- overføres til Centret.

## 3. Rammer for klubfester (PML)

Bestyrelsen tilstræber at der som minimum afholdes afflyvningsfest hvert år.

Bestyrelsen tager kontakt til medlemmer som kunne påtage sig at koordinere sådanne fester.

Pt. arbejder en gruppe på at lave en klubfest i uge 29.

## 4. Henvendelse fra Birgitte Ørskov ang. coach for nye medlemmer (CN)

Bestyrelsen synes det er en rigtig god ide, som vi ønsker så mange som muligt bidrager til. Bestyrelsen ønsker derfor, at det foreslåede koncept og velkomstbrev generelt kan anvendes af alle i klubben, der ønsker/kan bidrage som mentor.

## 5. Henvendelse fra Stephan Nissen ang. priser på DGDA-flyvninger (CN)

Bestyrelsen bakker op om, at:

- Pris for Spilstart hæves til 345,- kr. (276 til klubben)
- Pris for flyslæb til 500 meter hæves til 545,- kr. (436 til klubben)
- Der tilbydes flyslæb til 1000 meter, pris 895,- kr. (716 til klubben)
- Der tilbydes TMG-flyvning på 0,5 Tachotime til 995,- kr. (cirka 45 minutter inklusiv breifing) (796 til klubben)

De enkelte TMG piloter melder til Stephan Nissen hvilke dage/aftener de kan flyve med gæster, og derefter opretter Stephan arrangement.

Flysløb 500/1000 meter vil blive udbudt på skift.

Priser på vores egen hjemmeside og gavekort vi selv sælger ændres dog ikke.

Stephan har desuden i denne forbindelse udarbejdet diverse PR-materiale som bestyrelsen også bakker op om med kr. 2.500,- til trykning af samme.

## 6. Klubbens strategi for forbedringer og investeringer

Bestyrelsen drøftede følgende emner i prioriteret orden:

- For at forbedre mulighederne for at få ZS ind og ud af hangar 3 alene, overvejes det at indkøbe en elektrisk ”mover”, estimat kr. 7.500,- (Helmuth undersøger).
- Opgradering af navigationsinstrumentering i PM, X9 og ZS til tidssvarende niveau til næste vinter (Peter og Christin undersøger).
- X9 skal enten gennem en større overhaling eller vi skal afhænde den. Dette vurderes senest ved sæsonafslutning d.å., estimat for omlakering kr. 130.000,- (Helmuth undersøger).
- Der er tre af vores faldskærme der skal kasseres efter sæsonafslutningen, da de ikke længere vil kunne godkendes, estimat kr. 40.000,-.
- Skift af ZS motor må forventes på sigt, estimat kr. 325.000, (Helmuth undersøger).
- Evt nyt spil, estimat kr. 750.000,- (vi beder Knud Møller Andersen om at undersøge).

## 7. Eventuelt

- Forspørgsel fra Viborg og Silkeborg angående evt fælles sommerlejr. Vi fastholder at vi i HSVK har sommerlejr i uge 29 på Skinderholm. Christin undersøger behovet i forhold til vores kapacitet før der gives evt tilsagn om deltagelse på HSVK.
- Dato for næste møde: tirsdag d. 25 juni kl. 17:30 HSVK.

For referat,

*Arne Boye-Møller*

Næstformand, Herning Svæveflyveklub



# Har du husket?

**Skt. Hans aften**, søndag den 23. juni... Mon ikke der grilles, hygges og tændes bål..?

**Bestyrelsesmøde**, tirsdag den 25. juni kl. 17:30 HSvK.

**Sun Air Cup og Junior-DM i klubklasse**

Arnborg den 6. - 14. juli.

**20. FAI-EM i Klub-, Standard- og 15-meter klasse**

Prievidza, Slovakiet den 7. - 20. juli.

**Sommerlejr på Skinderholm**, uge 29...

**Sommerfest på Skinderholm**, onsdag den 17. juli. Nærmere følger...

**Deadline til Kontakt 6/2019**, mandag den 22. juli.

## Din spilvagt...

**At booke en strækinstruktør...**



Foto: Ole Korsholm - 7D

## Materiale til næste nummer

Sendes til: **Ole Korsholm**  
e-mail: [kontakt@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaevflyveklub.dk)

**Deadline: Mandag den 22. juli 2019**

Send dit indlæg i god tid...

Efterfølgende deadline: 22/7-2019. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...





# Introduktionstur

Henvender sig til dig, der står med det ene ben i flyveren, men lige ønsker at teste dig selv i luften, før du er sikker på, at du også gerne vil have et svæveflyvercertifikat. :)

Der er mange muligheder indenfor denne fritidsaktivitet, og vi vil gerne introducere dig til noget af det, du kan gøre med certifikatet i hånden. Samtidig fortæller vi, hvordan du kommer i gang, og du får mulighed for at spørge ind til uddannelsen.

Det første der skal ske, før vi kan komme i gang, er, at vi skal have dig indmeldt i Herning Svæveflyveklub! Dette skyldes, at vi af lovmæssige årsager kun må flyve med venner og andre medlemmer, så du starter ud som prøvem medlem (for én dag).

Velkommen! Med dit nye medlemskab i hånden, er det tid til at vælge, hvordan du ønsker at opleve din første tur i svævefly.

**Elev** Du sættes i forsædet på vores skolefly, herefter vil en instruktør introducere dig til den praktiske del af uddannelsen, og på din første tur overlader vi styrepinden til dig.

**Passager** Føler du dig ikke helt klar til at have kontrol over flyet, så kan du prøve din første tur som passager fra bagsædet. Her vil du hurtigt få fornemmelsen af, hvorfor du også gerne vil have et certifikat med passagertilladelse, så du kan tage dine venner med.

**Motorflyvning** Vil du hellere flyve med propel er dette også muligt. Uddannelsen er den samme, det koster lidt mere, men der kan flyves når du har tid. Det er den hurtigste vej til certifikatet.

Introduktionsturen uanset valg indeholder **op til 20 minutters** flyvning eller **2 starter**, og koster **300kr.**

Der kan betales med Mobilpay eller kontanter på startstedet.

Du er altid velkommen til at møde op på flyvepladsen, og høre om vi har tid og mulighed for at give en introduktionstur på dagen, men vil man være sikker på ikke at gå forgæves, så ring til os forinden på klubbens tlf. 9714 1703 for en aftale.

Vi har aktiviteter hver lørdag og søndag i hele sæsonen, som går fra starten af marts til slutningen af oktober. Der er normalt flyvning fra kl. 11 til 17.

Uden for normal åbningstid kan der laves en aftale med klubbens formand Christin Nielsen på tlf. 2031 8492.

Kender du én, som kunne være interesseret i at prøve kræfter med vores sport, så kan vi også lave et gavekort på en introduktionstur.

Henvendelse til [pr@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:pr@herningsvaeveflyveklub.dk)

