

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Juli-august 6/2019



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703
Mobil 5170 3061

www.herningsvaevflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Herning Svæveflyveklubs bestyrelse

Formand

Christin Nielsen Skoleparken 38, 8330 Beder 2031 8492

Kasserer

Helmuth Egsgaard Anne-Maries Vej 11B, Lind, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand

Arne Boye-Møller Sundgaardsvej 71, 8700 Horsens 5374 5408

Konkurrence-, stræk-, junior- og breddeaktiviteter

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 2465 4525

TMG aktiviteter, sociale medier

Svend Aage Laursen Tungelund Bakke 7, 8881 Thorsø 4031 5422



Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Herning Svæveflyveklub

MobilePay 30 55 14

Halvdelen af 2019 sæsonen...

... er nu gået, og som jeg lovede i sidste leder har det været med kendt dansk vekslende sommervejr. Desværre nok mest til den ustabile side, men i skrivende stund har vi en heldbølge over os, så mon ikke sommervejret igen får vist sig fra alle sine forskellige sider.

Junior DM blev afholdt på Arnborg 6.-14. juli og vores Jacob Lassen deltog i klubbens Discus 2b (VD). Det er dejligt at Herning Svæveflyveklub også konkurrencemæssigt er repræsenteret på ungdomssiden.

Desværre bød denne periode på meget lidt flyvevejr, og konkurrencen blev afsluttet med kun 2 ud af 9 konkurrencedage. Ventetiden og de aflyste konkurrencedage blev i stedet brugt på sociale arrangementer og bånd blev knyttet på tværs af klubberne, hvilket også er en vigtig del af svæveflyvesporten. Trods kun to gyldige flyvedage, sluttede Jacob på en flot 7. plads.

Rasmus Ørskov er netop vendt hjem fra Europamesterskaberne i Prievidza i Slovakiet med en flot 11. plads i 15-meter klassen. Flyvevejret havde i den grad fundet vejen til Slovakiet, og der blev fløjet 12 ud af 14 mulige konkurrencedage.

Vanen tro blev der i uge 29 afholdt sommerlejr på Skinderholm. En masse af klubbens medlemmer har holdt ferie med familien på pladsen og hygget sig med flyvning, afslapning og socialt samvær. Vedligeholdelses-arbejde blev det også til, så nu fremstår leghuset og bænken ved petanquebanen igen som nyt. Onsdag i sommerlejren havde Agnete Lorentzen og Anette Lassen arrangeret et brag af en sommerfest. Værkstedshangaren var omdannet til gildesal, menuen stod på helstegt pattegris som kunne akkompagneres med en kold fadøl. Efterfølgende var der softice (all you can eat), slushice, og kun fantasien satte grænser for drinksene, der blev mikset i baren. Jeg håber alle nød sommerlejren i fulde drag.

Lørdag 20. juli 2019 deltog HSvK i Flyvningens Dag på Herning Lufthavn. Vi havde en stand, hvor klubbens Discus b (PM), en svæveflyvetrailer med banner og DSvUs svæveflyvesimulator var udstillet. Simulatoren var så at sige konstant i brug, og flere at de besøgende kom også over og prøvede en rigtig svæveflyvetur. UL klubben havde været så venlige at stille med en ”bus” i form af en veteranlastbil Scania 50 Super til studenterkørsel til rådighed, så der var transportmulighed mellem Herning Lufthavn og HSvK. Torben Nygaard har været koordinator på dette arrangement, og en stor tak skal lyde til både Torben og alle de medlemmer, som på dagen hjalp til med alle de store og små gøremål, der gjorde arrangementet til en succes.

Sæt allerede nu X i kalenderen onsdag 25. september 2019, hvor vi holder medlemsmøde med oplæg om fremtidens flyflåde og startspil i HSvK. Brænder du inde med nogle tanker eller idéer herom, opfordrer vi dig til at dele disse med bestyrelsen (skriftlige henvendelser foretrækkes).

Slutteligt vil jeg gerne opfordre jer til at komme ud og flyve, når flyvevejret er her. Sommeren i år bliver næppe som sidste år, men gode flyvedage findes stadig. Én ting er sikkert, man ærgrer sig vinteren igennem, hvis man ikke kom afsted mens det gode vejr var der.

Christin Nielsen

Forsidebilledet: De fleste af vores DM-deltagere ved receptionen i HSvK... Foto: J. Eriksen

Smånyt

Mest lidt repetition fra hjemmesiden...

Campingpladsskoven...

Stærkt gået – skoven omkring campingspladsen har fået et helt nyt look..!

Fredag den 14. juni var der ikke mindre end 21 medlemmer, der arbejdede på at forskønne vores skov og ikke mindst formindske risikoen for selvantændelse. Grene, fældede træer, mv. er blevet fjernet.

Projektet startede kl. 10.00, hvor Henning Henriksen kom med flismaskinen, der straks blev startet og taget i brug. Men ikke alt kunne køres igennem flismaskinen, så 2 trailere blev taget i brug og der blev kørt meget brænde på vores Skt. Hans bål.

Seks af klubbens medlemmer startede kl. 10.00 og i løbet af dagen dukkede de resterende 15 klubmedlemmer op. Det siger sig selv, at med så mange hænder igang blev næsten alt ryddet - hvis regnen ikke havde sat ind ved 17.00 tiden, var vi blevet helt færdige.

Men, hvis I tror en stor regnbyge kunne stoppe de ihærdige medlemmer, så tro om igen! De kæmpede videre i regnen; men da der kom torden og lyn anden gang, tilsat endnu mere regn, måtte selv de mest tapre og våde medlemmer give op.

Dette var endnu et unikt eksempel på, at samarbejde er en stor del af Herning Svæveflyveklub.

Der skal ikke nævnes navne; men nogle af medlemmerne knoklede bare derudaf, mens andre medlemmer kunne arbejde helt op til 10 minutter, før den obligatoriske pause. Vi brugte arbejdsreglerne for offentligt ansatte, for at imødekomme evt. klager. Ølbænken i skoven blev også testet grundigt igennem med alle pladser fyldt op.

Vi sluttede af med hjemmebagt kage, og vi var mange til fællesmiddag om aftenen.

Alt i alt en kæmpestor tak for et virkelig flot og godt arbejde til de 21 medlemmer.

Rasmus Møjbæk og Bjarne fortsatte om lørdagen med fælde træer ovre ved 09-startstedet. Nu er der fri passage selv for store svævefly.

Men, der er stadig træer som bør fældes... HUSK, ingen må fælde træer eller klippe grene uden at slæbe det ud af skoven. Vi skal værne om vores smukke skov og fastholde, at vi skal mindske risiko for selvantændelse.

/Per Kragso

Flyvevejret...

De første tre uger af juni var er ikke meget at skrive hjem om... For det meste meget svingende vejrforhold med ret svag og/eller vanskelige termikforhold.

Først i weekenden 22-23. juni begyndte tingene at virke for en stund igen - især om lørdagen.

Der var nationalholdstræning på Arnborg, hvor man om lørdagen - helt utraditionelt udskrev en FAI-trekant opgave..! En 309,2 km én af slagsen, som Kenneth Petersen i JM og

Hoelgaard/Andersen i VK gennemførte efter start fra Skinderholm, og som derfor fremgår af Klubkonkurrence-listerne senere i bladet. Kenneth nåede efterfølgende også lige at sætte en 100 km FAI med 112,5 km/t ind. Den er øjeblikkets bedste til "Tante Karen"!

Fra Skinderholm blev der også fløjet opgaver, bl.a. Jeppe Sørensen i ZX med en 206,9 km FAI med 76,8 km/t.

Reception for DM-deltagerne...

Om aftenen den 22. juni blev der afholdt reception for vores DM-piloter. En hyggelig begivenhed, hvor næsten alle DM-deltagere mødte op lidt hygge og hæder, og hvor medaljerne kunne 'flashes'!

Endnu en gang stort tillykke med de flotte resultater!



Foto: Jørgen Eriksen

Søndag den 23. juni...

Vejret var noget dårligere/svagere end lørdagens vejr; men det lykkedes alligevel Peter Fischer Jensen i AC at gennemføre en 300 km FAI med 64,9 km/t! Jeppe Sørensen og efter sigende også Søren Lundberg i VN gennemførte 221,6 km FAI trekant. Flere andre var også ude på 221 km opgaven; men de var nok for ambitiøse, så styrepinden kom for langt frem i kontoret, og opgaverne måtte opgives..!

Lasse Nielsen blev omskolet til Discus b, OG det var jo Skt. Hans, OG vi fik en ny S-pilot...

Årets første S-pilot...

Skt. Hans aftens dag kunne *Rasmus Møj-bæk* springe ud som nybagt S-pilot..!

Efter kun 8 måneders medlemskab havde Rasmus gennemgået al teori og alle uddannelsesnormer, og skulle til den store prøve.

Prøven blev fløjet efter de 'gamle' regler; men Rasmus får et S-certifikat efter de nye EASA-regler også kaldet S-LAP.

Der var termik, så jeg kunne snilt teste alle Rasmus' flyveevner, og kunne med uautoriseret brug af luftbremser på medvind, få adrenalinen til at stige en smule.

Rasmus bestod - og knapt var prøven afsluttet, før han fløj en times termik; og afsendte en ansøgning om omskoling til VD..!

Stort TILLYKKE med certifikatet!

/Per Kragsø



Foto: Jørgen Eriksen



Smånyt fortsættes...

Smånyt... fortsat...

Skt. Hans aften...

Med perfekt Sankt Hans vejr var der mødt ca. 50 op på Skinderholm til traditionelle fællesgrill kl. 19:00.

Der var arrangeret mini-bål med heks og skumfiduser for de yngste; men nogle af de lidt ældre heller ikke kunne dy sig for at være med...

Det store bål blev tændt kl. 21:00 og Arne Boye-Møller holdt en fin båltale, hvorefter Midsommer Visen af Holger Drachmann blev afsunget.

Efter sangen startede Brian i Cessna 208 Caravan fyldt med glade springere fra Dropzone Danmark, som efterfølgende landede foran hangarerne.

Derefter indtog de ca. 30 glade Dropzone Danmark gæster grillen, som lige havde fået ekstra kul på, hvor deres medbragt kulinariske madvarer blev tilberedt.

Alt i alt en forrygende Sankt Hans med ca. 70 deltagere, derfor stor tak til alle involverede.

/Jørgen Eriksen



Fotos: Jørgen Eriksen

Flyvevejret...

En god weekend, Skt Hans weekenden...

De følgende tre weekender var der ikke meget flyvevejr at komme efter, og desværre havde vi en hændelse lørdag den 6. juli, hvor sideroret på VN tog skade. En skade, der endnu ikke er afklaring på..

Men så kom uge 29, og sommerlejren..! Optakten havde ikke været den bedste; men nu kom der en smule flyvevejr, og der var iøvrigt masser af aktivitet på pladsen...

Sommerlejr...

Traditionen tro igen en sommerlejr med mange deltagere, hygge og masser af flyvning.

På flyvefronten fra lørdag den 13. til lørdag den 19. juli blev der fløjet alle dage, og en akkumuleret startliste viser 135 starter og 117 timer.



Foto: Jørgen Eriksen

Hygge omkring aftensmaden...

Onsdag igen godt flyvevejr.

Der blev udskrevet en lidt større 235,3 km polygon-opgave i det midtjyske, og denne gang med hastigheder op til omkring 100 km/t.

Jacob B. Lassen drev VD rundt med 100,1 km/t og Frank Hahn TG med 82,8 km/t. To pæne opgaver, der tæller godt i Klubmesterskabet. Også andre var med rundt på opgaven, mens Rasmus Møjbæk fløj en 212 km opgave!

De øvrige dage kom termikken først over middag, men den blev selvfølgelig brugt flittigt!

Fredag startede med regnvejr; men ved frokosttid klarede det dog op med skygader mellem Holstebro og Brande. Under disse skygader kunne ASG 29'eren stige med 0,5 meter ved 200 km/t. Nogle benyttede gaderne til at flyve Tvis - Brande - Tvis. Frank Hahn i VD med omkring 110,4 km/t i snit.

Rasmus Møjbæk fik, trods en del forhindringer og efter blot 8 måneder som medlem, sin passagetilladelse og kunne som kaptajn på ASK 21 byde sin viv, Carina, velkommen om bord. Og vores unge håb, Jacob, blev omskolet til ASG 29 - efter at instruktøren havde fået fløjet 29'eren varm.

Tirsdag var der strækvejr.

Opgaven lød på en lidt flad 212 km trekant: Støvring – Laven og retur til Skinderholm. 5 fly fløj på denne opgave; men vejret var lidt træls ved Viborg og nordover.

TG var i luften med Mogens og Frank, men de måtte droppe Støvring, og vendte i stedet Arden. Sådant en klubklasseflyver kommer ikke helt så godt frem i vinden som en Arcus!

Kenneth Petersen (MO), Anders Nielsen (29) og Jonas Wad/Per Kragso (VK) gennemførte opgaven.

Ole Korsholm (JM) havde ikke hørt briefing, og fløj sin egen 210 km FAI Aarhus Vest - Store Binderup...

Rasmus Feldbak og Rasmus Møjbæk fløj ”Firkant”, de fire flyvepladser - godt at se nye piloter komme ud over det danske sommerlandskab!!

Smånyt fortsættes...

Smånyt... fortsat...

Traditionen tro, foretog vi den sædvanlige mandag aften-tur over på den anden side, hvor vi besøgte vores flyvenner. Aftenen sluttede med flyvesnaps ved motorflyverne. Og hjemturen til Skinderholm foregik med vores røde bus, med den genansatte buschauffør, hvis kørsel denne gang ikke gav anledning til anmærkninger i logbogen.

Også i år var der masser af sommerferiebørn og børnebørn på pladsen. Nogen fik deres første introduktionstur til svæveflyvning; mens andre er mere velbevandrede i simulator-, model- og rigtig svæveflyvning. En ting er sikkert: De er med til at skabe liv og stemning. Behøver nok ikke at nævne, at trampolinen har været rigtig flittigt brugt!!



Foto: Jørgen Eriksen

Ejvind havde sit nye motorfly med. En Commander. Rejsehastighed 140 knob og medvind med 85 knob (bemærk, det er ZS rejsehastighed). Spændende at prøve 2. pilot jobbet i dette prægtige fly. Chanziz og Steffan havde deres første flyvelektion i en Cessna, hvor de garanteret drømte om 140 knob.

Der blev også lavet andet end flyvning.

'Desværre' må vi igen give Jørgen Ø. ret. Sideroret fra Duo'en i Aarhus passer ikke til VN. Det betyder formentlig, at VN er ukampdygtig resten af sæsonen... Mogens Jensen tog konsekvensen og påbegyndte vinteroverhaling allerede nu.

Nye brusere i klubhuset, ny bund til grill, lydisolering i klubhuset... Jonas og Rasmus M. var ikke til at stoppe. Knud lavede el-installation ved batteriladerstationen i hangar 2 færdig.

Onsdag blev der i hangar 1 arrangeret grisefest, med ikke mindre end 63 deltagere.

Det berettiger til egen artikel og billedserie, som nok snart dukker op på FB-gruppen...

Her kommer bare et enkelt af Jørgen Eriksens billeder.

Ungerne er klar til fest..!)



Foto: Jørgen Eriksen

Lørdag sluttede sommerlejren af med et stort flyvestævne for alle klubber på Herning Lufthavn. Torben Nygaard arbejdede i døgndrift. Rigtig mange kom og så på, og der var indsat shuttlebus fra motorflyver- til svæveflyver-siden. DSB bør være misundelig på belægningsprocenten.

Ikke mindre end 20 pas-sageflyvninger blev fløjet hos os. Unionens simulator blev brugt hele dagen. Ingen tvivl om, det er et unikt PR-værktøj. Nu vil det vise sig, om klubben får nye medlemmer..? Hvis ikke, er der om ikke andet så et mange frø.



Fotos: Jørgen Eriksen

Uge 29 blev dømt til hygge, grill, soft ice..! Omkring 1000 stk. blev spist i ugens løb. Plus slush ice - og alt skyldet ned med fadøl hver aften.

Howdan kan vi hvert år få en succesfuld uge 29 afviklet, med flyvning uden forhånds spil- og instruktørturnusvagter, arrangementer om aften, grisefest og PR fremstød?

Svaret er klubbens ildsjæle, ikke kun tovholdere, men ikke mindst de mange medlemmer og ikke flyvende sommerferiegæster, som gør en stor indsats i det stille. Uden dem kan det ikke lade sig gøre. Det må aldrig blive en selvfølge, sig derfor TAK, når du ser dem.

Afslutning herfra: En kæmpe stor tak til jer alle i uge 29, medlemmer, ægtefæller og gæster, og husk jeres positive tilgang giver genlyd udenfor Herning Svæveflyveklub.

/Per Kragso

Neustadt-Glewe 2019

Sidste weekend i juni drog Juniernationalholdet til Neustadt-Glewe. Neustadt-Glewe ligger 2,5 times kørsel syd for grænsen mellem Hamborg og Berlin. Flyvepladsen ligger ca. 10 km fra autobahn A24. Nemmere bliver det ikke.

Man skal ikke kradse ret meget i lakken for at opdage en grim fortid fra Anden Verdenskrig. Under krigen blev den bl.a. anvendt til træningsflyvninger, men der var også en KZ-lejr for kvinder. I krigens sidste måneder husede flyvepladsen evakuerede KZ-fanger fra bl.a. Auschwitz.

Klubben

Man mødes af nogle engagerede medlemmer. Klubben er ikke ret stor, men gæstfriheden er enorm. Deres engelsk er tæt på ikke eksisterende, og både kasser og slæbepilot taler ikke engelsk. Dem der kan lidt engelsk taler med en tyk accent. Heldigvis taler formanden flydende engelsk.

Til briefing og på startstedet skal man ikke opholde sig ret længe før man oplever ”ordnung muss sein”. Eleverne holder fx vejrbriefing, og instruktøren har noget mere pondus end hvad man oplever herhjemme.

Det er muligt at leje senge på en sovesal, men der er også enkelt værelser i klubhuset. Der forefindes både bade- og køkkenfaciliteter. Alt sammen til rimelige priser. Det hele har patina fra DDR-tiden.



Foto: Thomas Grove

Mit indtryk er, at alle typer for luftsport overnatter på flyvepladsen side om side i harmoni. Inde i selve Nuestadt-Glewe er der alt hvad man behøver. Hotel, indkøb, tankstationer etc. Man skal ikke køre ret langt for at finde udendørsbadefaciliteter eller andre aktiviteter for familier.

Flyvning

På flyvepladsen kan alle former for flyvning findes. De har en meget aktiv faldskærmsklub, som anvender den samme type faldskærmsfly som i Herning. Det hele fungerer i harmoni.

Klubbens spil giver en fortrinlig spilstart til en Duo Discus XLT. Deres UL-slæbefly må ikke trække en Duo Discus, Arcus mm. op pga. vægtbegrænsninger.

I det gamle Østtyskland findes der en del små flyvepladser fra krigens tid. Derfor er der aldrig langt til nogle af disse. I Vesttyskland er de fleste fra krigens tid vidst blevet nedlagt.



Foto: Thomas Grove

Dag 1

Lørdag var en dag med maksimalt 27 grader, meget svag vind og tørtermik. I samråd udskrev vi en 202 km trekant mod sydøst/sydvest for Neustadt-Glewe. Ingen lokale fløj stræk, og vi mødte ingen andre svævefly på turen!

Det var som om, at termikken havde svært ved at blive løsrevet fra overfladen. Første vendepunkt var et kraftværk små 17 km nordøst for Stendal-Borstel, hvor der i 2020 afholdes VM i 2-sædet, 18-meter og åbenklasse.

Termikken var ikke specielt kraftig, og ej heller ret høj. Jeg fløj i SA sammen med en junior-pilot. To andre juniorer fløj i Unionens LS8'ere.

Vi tærsklede ud i 950 meter, og mødte hurtigt Elben som bugter sig smukt igennem landskabet. Det var først ved kraftværket, at vi endte i 1100 meter, hvilket var dagens højpunkt. På vej vestpå kunne vi skimte nogle meget høje bakker mod syd. Halvvejs mod andet vendepunkt fiskede vi termik, hvor vi fik fat i 200 meter AGL over en nyhøstet mark med fine indflyvningsforhold.

fortsættes...

Harde vi ikke fået fat, ja så var vi bare landet. Med sved på panden og dyb koncentration ramte vi dagens bedste boble. Vi strøg op i de kølige 1050 meter. Indtil nu havde vi trukket begge LS8'ere rundt, men nu kunne vi samarbejde resten af turen hjem. Den forløb hel uddramatisk. Terrænet er præget af mange store marker, skove, heder og floder.

Dag 2

Det blev en hed dag! Vejrudsigten forudsagde 37 grader (i skyggen?) og tørtermik. Den potentielle strækdistance på både TopMeteo og Skysight var ret kort.

Flyene blev klargjort i de tidlige formiddagstimer før solen for alvor blev skarp. Vi søgte alle tilflugt i klubhuset, hvor der var en kølig temperatur. Der blev drukket rigtig meget vand.

Omkring 12:30 drog vi ud i den skarpe sol som blege skandinaver. Skoleflyene fra klubben meldte om termik, og de havde fløjet ca. 45 minutter. Mod vest kunne vi skimte en stor røgfane, men den var langt fra Neustadt-Glewe.



Foto: Thomas Grove

Skoleflyene landede og efter at have startet SA pakkede klubben sammen. Skysight havde foreslået en 110 km FAI-trekant, så den fløj vi.

Der var hedt i cockpitterne. Det var et decideret problem at få lukket hooderne!

Termikforholdene omkring pladsen var blandede, og højden var maksimal 950 meter. Vi overvejede at lande igen pga. den stærke varme, men nu var vi kørt så langt.

Udtærskling skete igen i 950 meter. Derefter fortsatte vi stille og roligt mod sydøst. Begge vendepunkter var langs Elben. Dagen var endnu en kamp med lav arbejdshøjde, men efterhånden som vi kom syd på blev både termikken og arbejdshøjden bedre!

Det var klart at termikken blev puffet fri af jorden pga. den øgede vind. Kort før Wittenberge røg vi i 1250 meter. Hvilken svalende følelse! Vi fulgte de samme termiske ruter tilbage for en kort stund. Ved en skovlysning langs Elben ramte vi en god boble i 600 meter. I 1450

meter forlod vi boblen i godt humør, og med noget mere fart i flyveren.



Efterhånden som vi nærmede os det vestlige og sidste vendepunkt, blev det klart for os, at røgfanen fra tidligere nu var over Neustadt-Glewe. Sidste vendepunkt blev vendt, og på vejen hjem hjalp skovbranden os. Der var masser af termik, og det bumpede godt på vejen.

I FM-radioen på vejen hjem opdagede jeg, at det var et gammelt skydeområde, som der var gået ild i. Vel at mærke med ueksploderet ammunition i jorden.



Fotos: Thomas Grove

Jeg kan på det varmeste anbefale at besøge Neustadt-Glewe. Orker man ikke turen til Lüsse er dette sted et godt alternativ. Hvis fx en weekend drukner i regn hjemme i Danmark, ja så er turen ikke ret lang til Neustadt-Glewe.

Hvad angår luftrum så er området relativt frit. Der er gode muligheder for lange distancer. Der er blot 155 km til den polske grænse.

Gæstfriheden og deres hjælp med diverse praktiske ting skal man ikke tage for givet. Man føler sig velkommen.

Thomas Grove

P.S. Hvis nogle skulle undre sig over det forvoksede party-telt på første billede, så var de ved at forberede en musikfestival.



Indbydelse

- til dig, der ikke flyver så meget

Instruktørgruppen i Herning Svæveflyveklub vil gerne invitere dig til at flyve lidt mere i klubben. Hvis du har lyst vil vi være behjælpelige med at flyve med dig, give gode råd før dine soloflyvninger mm. Målet er, at du får mest muligt ud af dit medlemskab i Herning Svæveflyveklub.

Hvad tilbyder vi?

1. Du kan booke en instruktør og et evt. et fly (VY eller TG) på weekenddage på lige fod med elever.
2. Du kan ønske at flyve hverdage, hvor der ikke er så mange fly. Det fordrer dog, at I er nogle stykker, der kan og vil de samme dage.
3. Du kan ønske aftenflyvning hen over sommeren. Det fordrer ligesom hverdagsflyvning, at I er nogle stykker, så alle kan komme i luften.

Det er vores tilbud til dig.

Hvad forventer vi af dig?

Vi forventer, at du gerne vil i god flyvetræning.

At du vil flyve og være med til at arrangere jordmateriel og betjene det på de flyvedage/aftener, vi aftaler.

Få mere ud af dit medlemskab i klubben.

Hvad skal du gøre nu?

Henvend dig på mail eller telefon til Kennet Nielsen eller Kurt Thybo, så laver vi en plan ud fra jeres ønsker.

Hold dig ikke tilbage.

Vær hurtig. Sæsonen varer ikke evig. Sct. Hans er lige nu...

knet1966@gmail.com 25129082

thybokurt@gmail.com 51793908

Venlig hilsen

Kennet og Kurt



Spilvagt

Juli

Lørdag den 27. : Changiz Farrahi, Børge S. Johansen, Christian Lynbech (KT).

Søndag den 28. : Svend Å. Laursen, Steen L. Andersen, Mogens B. Rasmussen (KSH).

August

Lørdag den 3. : Henning G. Christensen, Helmuth E. Nielsen, Jeppe Kirk (OK).

Søndag den 4. : Emil Andersen, Jens O. Mølgaard, Karl K. Lindholm (JPJ).

Lørdag den 10. : Knud M. Andersen, Niels F. Clausen, Niels Hansen (BUL, *Thomas*).

Søndag den 11. : Poul E. Olsen, Rasmus Feldbak, Søren L. Olsen (PML).

Lørdag den 17. : Troels Skærlund, Frank H. Hahn, Leo Lassen (TBM, *Peter*).

Søndag den 18. : Anders Nielsen, Bertel Spejlborg, Jens C. Laursen (KT).

Lørdag den 24. : Kristian Dalsgaard, Lasse J. Nielsen, Ole Frøkjær (NAC).

Søndag den 25. : Yassin Al-Amiri, Mogens B. Rasmussen, Changiz Farrahi (PK).

Lørdag den 31. : Jørn H. Larsen, Stenn L. Andersen, Bjarke S. Rasmussen (JWS).

September:

Søndag den 1. : Stephan Nissen, Torben Nygaard, Arne B. Pedersen (HCK/BS).

Lørdag den 7. : Claus Jensen, Michael Jensen, Jacob B. Lassen (KN).

Søndag den 8. : Svend Laursen, Christian Lynbech, Hans C. Kolb (KN).

Lørdag den 14. : Børge S. Johansen, Holger Wemmelund, Mark Andersen (JWS).

Søndag den 15. : Per Feldbak, Helmuth E. Nielsen, Henning G. Christensen (KT).

Lørdag den 21. : Jørgen Thomsen, Frank H. Hahn, Troels skærlund (BUL).

Søndag den 22. : Birgitte Ørskov, Søren L. Olsen, Christoffer Skovbjerg (KSH).

Lørdag den 28. : Rasmus Møjbæk, Rasmus Ørskov, Niels F. Clausen (PK).

Søndag den 29. : Bertel Spejlborg, Rasmus Feldbak, Yassin Al-Amiri (OK).

Vagterne i *kursiv* er strækvagter på de pågældende dage...



Strækundervisning 2019

I strækinstruktørgruppen glæder vi os til at bistå Jer med at komme ud af komfortzonen og ud over landskabet som strækpiloter – eller blot ønske at opleve strækflyvning eller øve termikflyvning med en mere erfaren pilot i bagsæde. Strækinstruktørerne ønsker at I får mest muligt ud af dagen og forventer at strækeleverne forbereder sig bedst muligt.

For at hjælpe med forberedelserne til en stræktur, vil strækinstruktørerne i løbet af foråret gennemføre et par seancer omkring hvordan man kan indhente vejrinformationer og hvordan man kan planlægge opgaver.

De som ønsker at benytte muligheden for at træne strækflyvning (eller blot opleve en god stræktur) med en erfaren strækinstruktør, forventes at sørge for følgende:

1. **Booker fly:** sørger for at selv at booke et tosædet fly i god tid
2. **Booker dagens strækinstruktør:** kontakter og «booker» strækinstruktøren senest dagen før (først til mølle princippet) og sammen vurderer mulighederne for en opgave ud fra forventet vejr
3. Elever der ønsker udvidet og struktureret træning forventes at forberede sig: analyserer vejret og planlægger opgave senest aftenen før og fremsender forslag til en opgave ud fra egen vejr analyse

Eleven kan altid henvende sig til en strækinstruktør og bede om hjælp og vejledning i hvordan man indhenter vejrinformationer og hvordan man bruger SeeYou til at planlægge opgaver.

Det er altså en forudsætning, at bookning af fly og instruktør er på plads. På dagen vil instruktøren gennemgå aktuelle vejr og opgave med strækpiloten og dem der ønsker det kan få konstruktiv kritik og evt. alternativ opave under hensyntagen til strækelevens ambitionsniveau og erfaring.

I 2019 er Arne Boye-Møller, Peter Fischer og undertegnede strækinstruktører.

Vagterne vil snarest fremgå af hjemmeside og Kontakt.

På strækinstruktørgruppens vegne

Thomas Grove



Stillingen i klubkonkurrencen

pr. 19/7-2019...

Klubmesterskab

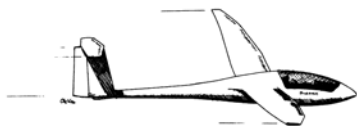
1. Mogens Hoelgaard + FUA	2008+1900+1834	5742 points
2. Kenneth Petersen	1603+1397+1486	4486 -
3. Thomas B. Grove	1414+1408+1345	4167 -
4. Peter M. Lorentzen	1279+1595+1263	4137 -
5. Ole Korsholm	1123+1348+1228	3699 -
6. Peter Fischer Jensen	954+1627+1081	3662 -
7. Knud Møller Andersen	1330+1453	2783 -
8. Frank Hoelgaard Hahn	1358+1356	2714 -
9. Jeppe Sørensen	1072+1191	2263 -
10. Orla Lind Christensen + PK	1147+1069	2216 -
11. Jacob B. Lassen	1473	1473 -
xx. Søren Lundberg	xxxx	?
xx. Anders Nielsen	xxxx	?
xx. Jonas Wad Sørensen + PK	xxxx	?
xx. Rasmus Møjebak	xxxx+xxxx	?
xx. Rasmus Feldbak	xxxx	?

100 km trekant „Tante Karen“

1. K. Petersen i ASH 31Mi/21m	112,1 km m.	112,5 km/t	1037 points
2. Ole Korsholm i ASH 31Mi/21m	119,9 km m.	105,6 km/t	982 -
3. Ole Korsholm i ASH 31Mi/21m	108,0 km m.	104,3 km/t	958 -

200 km trekant „Svend og Marys“

1. K. M. Andersen i Ventus 2cT/18m	210,4 km m.	103,5 km/t	1099 points
2. Ole Korsholm i ASH 31Mi/21m	210,4 km m.	100,1 km/t	1019 -
3. Ole Korsholm i ASH 31Mi/21m	210,0 km m.	91,2 km/t	928 -
4. O. L. Christensen/PK i Duo Discus T	210,4 km m.	76,1 km/t	867 -
5. Jeppe Sørensen i Ventus 2cT/18m	221,6 km m.	82,7 km/t	867 -
6. Jeppe Sørensen i Ventus 2cT/18m	206,9 km m.	76,8 km/t	813 -
xx. Søren Lundberg i Duo Discus T	221,6 km m.	xxx,x km/t	xxxx -



fortsættes...

Bedste trekant over 250 km

1. K. Petersen i Ventus 2cxT/18m	501,5 km m.	87,6 km/t	1188 points
2. M. Hoelgaard + FUA i Arcus T	309,2 km FAI	88,8 km/t	1046 -
3. K. Petersen i Ventus 2cxT/18m	406,2 km m.	79,0 km/t	996 -
4. K. Petersen i ASH 31Mi/21m	309,2 km FAI	88,3 km/t	984 -
5. K. M. Andersen i Ventus 2cT/18m	327,5 km FAI	79,0 km/t	933 -
6. K. Petersen i ASH 31Mi/21m	327,5 km FAI	78,8 km/t	892 -
7. Peter F. Jensen i Discus 2c/18m	301,4 km FAI	64,9 km/t	775 -

Varighed...

1. Peter Fischer Jensen i Discus 2c/18m	6 timer 52 minutter
2. Peter Fischer Jensen i Discus 2c/18m	6 - 18 -
3. Kenneth Petersen i Ventus 2cxT/18m	6 - 07 -

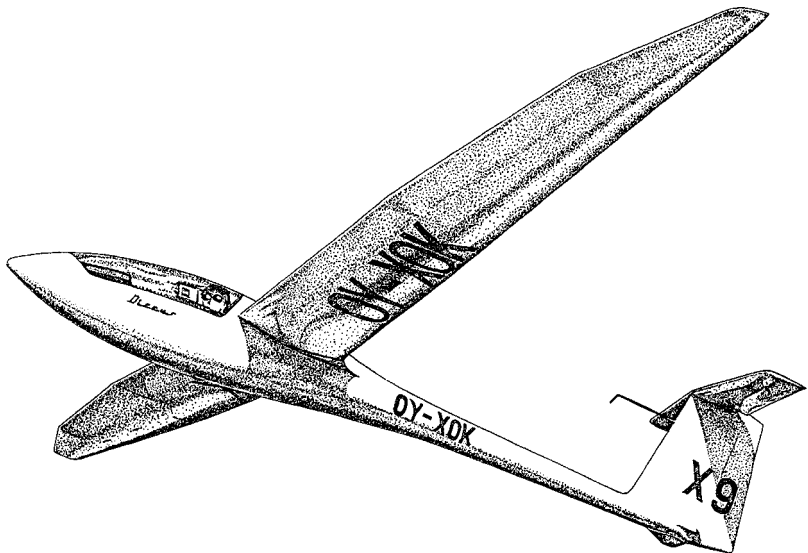
Firkantpokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)..?

1. Rasmus Møjbæk..?	xx,x km/t	xxxx points
2. Rasmus Feldbak..?	xx,x km/t	xxxx -

Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)..?

1. Rasmus Feldbak..?	x timer xx min./xxxx meter	xxxx points
2. Rasmus Møjbæk..?	x timer xx min./xxxx meter	xxxx points

Kilometer-Cup (piloter fra Termik-Ligaens klasse B og C)..?



Opgaveregistrering

HUSK at registrere alle strækflyvninger til **Klubkonkurrencen** og **Termik-Ligaen** - og gør det **INDEN 24 timer** efter flyvningen for at få maks. points i Termik-Ligaen!!!

Og, hvordan gøres det..?

TERMIK-LIGAEN og **KLUBKONKURRENCEN** (ALLE opgaver!)

Det er hensigten, at Termik-Ligaen i år skal være 'selvforsynende', forstået på den måde, at piloterne selv skal sørge for at uploade deres opgaver til Termik-Ligaen.

Systemet begynder den 1. april (!?), og betyder, at hver enkelt fartøjschef selv skal uploade igc-filen med opgaven til log@termik-ligaen.dk...

Systemet vil identificere hver enkelt pilot ud fra emailadressen, der altså bliver den enkeltes ID/brugerkonto...

I emnefeltet kan man skrive en kommentar, der så lagres sammen med igc-filen; men det er ikke et krav, at der står noget specifikt.

Opgaverne, som derved opsamles i Termik-Ligaen, vil så også (manuelt) blive udtaget til klubkonkurrencen. Vil man være 100% sikker på, at opgaven kommer med i klubkonkurrencen, så indsend en kopi af igc-filen, som beskrevet nedenfor...

KLUBKONKURRENCEN om trekantspokalerne...

Skal flyvningen indgå i **klubbens** konkurrence om de tre trekantpokaler (100km, 200km eller bedste trekant), skal de samme oplysninger **OGSÅ** sendes til Ole Korsholm (olekorsholm(at)fiberpost.dk), der vil tjekke for korrekt ud- og hjemtærskling i ht. de gældende konkurrenceregler.

HUSK! Flyves der **flere gange rundt** på en trekantopgave (for at skrabe max. points sammen til Termik-Ligaen), vil de også enkeltvis blive udtaget til pokalerne; men alle klubregler mht. ud- og hjemtærskling gælder stadig for hver omgang!

Så vær især opmærksom på, mellem hver omgang, at komme langt nok ind i **beercan'en ved Skinderholm**, så de imaginære ud- og hjemtærsklingslinier rammes!;)

Husk også **maks. udtærsklingshøjde på 1000 meter over pladsen!** Der tillægges de tre trekantpokaler ét minuts straftid pr. påbegyndt 100 meter over de 1000 meter! (Hvilket ikke sker, når opgave-points'ene tages direkte fra Termik-Ligaen. Så eksempelvis vil en trekantsopgave med udtærskeling i 1350 meter blive tillagt 4 minutter til klubbens trekantspokaler; men ikke fratrækkes points til klubmesterskabspokalen!;)

OG! Da vi ofte kan forvente faldskærmsudspring på pladsen, vil også hjemtærskling til en **3 km ankomstring** blive godkendt. Dog fratrækkes distancen 3 km (men f.eks. en 202,8 km trekant vil stadig blive kaldt ved dette, selvom der til alle beregninger bruges 199,8 km).

Sun Air Cup 2019

Sun Air Cup og Danmarksmesterskaberne i juniorklassen blev afholdt i perioden 6. til 14. juli på Svæveflyvecenter Arnborg.

Man havde under konkurrencen meget skiftende vejrbetaingelser, hvor det i sidste ende kun blev til 2 gyldige konkurrencedage..!

Alt i alt deltog 45 fly i de (nu) tre konkurrenceklasser, så der var pæn aktivitet på Arnborg...

Vi havde fra Herning endnu en gang kun ét fly med til Sun Air Cup/Junior DM.

Jacob Bøgelund Lassen deltog igen i Junior-DM, og havde i forhold til sidste års fly, "X9", opgraderet til vores Discus 2b "VD"...

Vejret var absolut ikke nemt; men Jacob havde mange rigtig gode flyvninger, og konkurrencen var rigtig god træning.

Det kunne nemt være blevet til en dagssejr på første konkurrencedag, hvis marginalerne havde været lidt mere på Jacobs side... I stedet måtte han foretage en veldisponeret og sikker udlandning på Fasterholt Drageflyveplads - kun 3 km fra mål..!

Se resultaterne på næste side...



Foto: DSy/L.

Sun Air Cup 2019

- resultaterne...

Samlet stilling i SAC-Åben

1. Eilert/Weidinger, Østsjælland i Duo Discus T (1, 2)	1767 points
2. Thomas Dantoft, Kolding i Duo Discus (2, 1)	1735 -
3. Erik Døssing, SG-70 i Discus 2cT (3, 5)	1680 -
4. Jens Rasmussen, Vestjysk i Ventus 2cxT (4, 9)	1615 -
5. Søgaard/Talenter, DSvU. i Duo Discus XLT (5, 8)	1586 -

Der var 16 deltagende fly i klassen.

Samlet stilling i SAC-15 meter

1. Daniel Otykier, Kolding i Pegase (1, 1)	1132 points
2. Uffe Edslev, Aarhus i LS8 (3, 2)	1057 -
3. Søren Braes, Holstebro i Ventus bT (2, 4)	925 -
4. Chris Møller, Vestjysk i Std. Cirrus (4, 3)	844 -
5. Michael Thybo Jørgensen, Aarhus i LS1f (6, 6)	637 -

Der var 11 deltagende fly i klassen.

Samlet stilling i Junior-DM

1. Michael Jacobsen, Nordjysk i LS4 (1, 4)	1052 points
2. Emil Dalboe Pedersen, Midtsjælland i LS4 (4, 1)	955 -
3. Miles Chalk Kjær, PFG i LS8 (1, 11)	948 -
4. Mathias Valentin, SG-70 i LS8 (3, 7)	945 -
5. Lasse Edslev, Aarhus i LS4wl (6, 3)	915 -
7. Jacob Bøgelund Lassen , Herning i Discus 2b (7, 10)	783 -

Der var 18 deltagende fly i klassen.



Foto: DSvU.

Europamesterskaberne 2019

Det 20. FAI EM for 15 meter-, standard- og klubklasse blev afholdt i perioden 7. - 20. juli i Prievidza i Slovakiet...

Tre danske fly deltog. *Filip Bojanowski* fra Østsjælland og *Poul Kim Larsen* fra Midtsjælland i standardklasse og vores egen *Rasmus Ørskov* i 15 meter klassen. Rasmus havde lånt Øjvind Franks Ventus 3T "EK" til mesterskabet.

Geert Sørensen fra DSvU. var Team-kaptajn...

Man kunne følge "Danish Gliding Team" på FaceBook; men det var faktisk lidt svært at følge med, da rapporterne kom sådan lidt 'spredt'..!

Vejret var af skiftende kvalitet; men godt nok til at få hele 12 konkurrencedage.

De danske piloter klarede sig ganske fint. Især *Filip Bojanowski*, der jo har overtaget *Mogens Hoelgaards* 'gamle' Discus 2a "AX", viste klasse med to 3. pladser og en dagssejr til solide 1000 points, hvor nr. 2 den dag kun fik 907..!

Poul Kim nåede også en dagssejr; men den blev fløjet på en svagere dag, og gav desværre kun 520 points, ét point mere end dagens nummer 2 og 3...

Rasmus nåede en 3. plads som det højeste - den dag, han fløj forholdsvis langsomt over den korteste distance..! En svær dag, hvor det 'kun' blev til 205 km med 95,6 km/t...

Ellers fløj *Rasmus* oftest hastigheder på 114 - 118 km/t over distancer på 350 - 470 km... De to længste opgaver lå på 504 og 639 km..! Så masser af god flyvning i skarpt selskab! OG, som det plejer at gå, så blev *Sebastian Kawa* endnu en gang mester! Denne gang europamester i 15 meter klassen..!

Se resultaterne på næste side...



Foto: Stefan R. Addi

Europamesterskaberne 2019

- resultaterne...

Samlet stilling i 15 meter klasse

1. Sebastian Kawa, Polen i Diana 2 (8, 2, 1 , 2, 1 , 12, 3, 1 , 4, 2, 2, 3)	10390 points
2. Maximilian Seis, Frankrig i JS3 (6, 9, 3, 6, 2, 9, 1 , 7, 2, 7, 4, 1)	9976 -
3. Jan Omsels, Tyskland i Ventus 3T (4, 11, 8, 5, 3, 11, 6, 3, 5, 1 , 7, 4)	9863 -
4. Louis Boudierlique, Frankrig i JS3 (3, 16, 1 , 10, 9, 8, 16, 4, 1 , 6, 5, 2)	9603 -
5. Radek Krejcirik, Tjekkiet i JS3 (13, 1 , 7, 1 , 4, 4, 3, 2, 8, 2, 19, 12)	9561 -
11. Rasmus Ørskov , Herning i Ventus 3T (9, 14, 15, 12, 19, 3, 14, 13, 18, 9, 9, 13)	8623 -

Der var 22 deltagende fly i klassen.

Samlet stilling i standardklasse

1. Pavel Louzecky, Tjekkiet i LS8 (7, 3, 10, 1 , 2, 11, 6, 12, 7, 3, 2, 7)	9992 points
2. Robert Schroeder, Tyskland i LS8neo (2, 4, 1 , 13, 7, 4, 1 , 9, 6, 13, 3, 5)	9937 -
3. Miloslav Cink, Tjekkiet i LS8b (10, 2, 17, 5, 1 , 10, 5, 14, 8, 2, 1 , 11)	9849 -
4. Thomas Suchanek, Tjekkiet i Discus 2a (6, 1 , 12, 9, 3, 8, 7, 12, 5, 7, 15, 17)	9676 -
5. Lukasz Blaszczyk, Polen i Discus 2a (3, 8, 19, 2, 10, 16, 2, 1, 16, 11, 7, 3)	9634 -
9. Filip Bojanowski , Østsj. i Discus 2a (14, 13, 5, 15, 26, 13, 15, 3, 3, 1 , 9, 24)	9081 -
24. P. K. Larsen , Midtsj. i Discus 2a (27, 18, 13, 24, 17, 1, 21, 5, 23, 22, 27, 13)	6995 -

Der var 29 deltagende fly i klassen.

Samlet stilling i klubklasse

1. Tom Arcscott, England i LS7 (9, 7, 1 , 7, 2, 4, 8, 3, 1 , 3, 1 , 17)	9907 points
2. Gerrard G. Dale, England i ASW 24 (13, 13, 2, 5, 5, 6, 14, 2, 2, 5, 2, 16)	9619 -
3. Uwe Wahlig, Tyskland i LS3 (5, 5, 12, 1 , 14, 13, 2, 1 , 13, 8, 19, 2)	9563 -
4. Ivan Novak, Tjekkiet i LS4b (2, 8, 11, 5, 10, 2, 10, 10, 7, 10, 16, 5)	9339 -
5. Ferenc Tamas, Ungarn i LS3 (10, 12, 6, 2, 1 , 9, 1 , 14, 3, 15, 5, 20)	9319 -

Der var 31 deltagende fly i klassen.



Materiale til klubbladet..!

Læg mærke til DEADLINES - og send gerne materiale til klubbladet i GOD tid!

Send helst tekst og fotos hver for sig...

Fotos til klubbladet skal, modsat hjemmesiden, altid sendes i original størrelse!;

Instruktørmøde

Dagsorden og referat af instruktørmøde onsdag d. 12.6. 2019. Ref.: Kurt Thybo.

Mødt: Kennet Nielsen, Kristian Hansen, Jørgen Peder Jensen, Brian Lassen, Jonas Wad Sørensen, Per Kragso, Peter Michael Lorenzen, Bjarne Sørensen, Ole Korsholm, Kurt Thybo.

Ikke mødt: Nis Adelby Clausen, Thomas Bach Madsen og Hans Chr. Kolb.

1. referat fra sidste møde

Vi vendte vores forslag til kommende instruktører fra sidste gang og indstiller dem til bestyrelsen, så klubben fra næste år kan udvide instruktørstaben. DSVU afholder to kurser i 2020 og for at kunne få aspiranter med på det første, skal vedkommende påbegynde træningen og uddannelsen i denne sæson.

Vi vil spørge kandidaterne, om de er villige til at blive instruktører

2. Elever (og mangel på nye)

Vi har 4 aktive elever, heraf 3 på spil og en på TMG. Alle kan forventes færdiguddannede til certifikat i denne sæson. Det er glædeligt. Knap så glædeligt er, at der ikke umiddelbart er nye elever på vej ind i klubben.

En har meldt sig på stand by mindst et år og en skoler ikke.

NB. Siden mødet har meldt sig en ung mand (dreng) på 13 år, som også har været ude at flyve i denne weekend. Hans forældre betaler hans certifikat. Ham tror vi på.

Det er vigtigt at fastholde de nye efter S og vi opfordrer strækkoordinatoren til at tage fat i de nye umiddelbart inden de får S. Dvs nu.

På forespørgsel om, hvornår spil- og jordmaterieluddannelsen skal foregå for nye elever er det sådan, at den kan starte ret tidligt, efter eleven er påbegyndt skoling.

Elever kan køre wirehenter mm, hvis de har kørekort og hjælpe til med at betjene radio og startliste i bussen.

Eleven skal uddannes i at køre spil efter normerne i UHB 630. På klubbens hjemmeside er der en udførlig beskrivelse af uddannelsen til spilfører (Jordmateriel Uddannelse) under Dokumenter/Uddannelse. Eleven skal have gennemført A-normerne og være fyldt 18 år for at kunne få skrevet for uddannelsen til spilfører. Vi undersøger, hvordan og hvem der skal stå for uddannelsen og hvordan der skal kvitteres for uddannelsens gennemførelse.

3. Hvad gør vi ved de 'rustne' s-piloter?

Flere S-piloter flyver endog meget lidt. Vi vil gerne hjælpe dem. KN og undertegnede kontakter en gruppe 'rustne' og tilbyder dem aften-hverdags- og weekendflyvninger med instruktør, så de kan få oparbejdet noget rutine.

S-piloter kan booke skoling på linje med elever i weekenderne. Instruktørerne har tid. De nyslåede S-piloter fra sidste år og i år kan både trænes af stræktrænerne og flyve

med instruktører. Målet er, at de får glæde af flyvning og udvikles.

Vi har sendt et brev ud til piloterne og der er begyndt at komme svar tilbage – positive svar.

4. DTO-status – hvad gør vi, når der kommer en/flere nye i løbet af sommeren (Peter har sendt et glimrende papir rundt – kommentarer og især spørgsmål til de nye regler)

Vi talte om de nye regler og glæder os til at få nye elever, så vi kan komme i gang med at uddanne efter dem. Hvis der kommer en elev, der vil starte i klubben her og nu, er det muligt at begynde skoling og efterfølgende få vedkommende gennem indmeldelsesproceduren, der er lidt mere kompliceret med DSVU-medlemsnummer mm. Det ser ud til, at vi får lejlighed til at afprøve de nye skolingsnormer og hele den nye uddannelse på vores nye elev.

5. Sæsonen indtil nu. Instruktørarbejde, hændelser og oplevelser på pladsen, herunder også Dropzone DK og Karup APP

Instruktørgruppen evaluerer hver dag flyvningen i en mail rundsendt til gruppen. Det giver gruppen et glimrende billede af, hvordan hverdagen og udviklingen er i klubben.

Generelt finder vi, at der er lidt sløseri og mangel på omtanke på jorden og under flyvning. Fx har der været 3 landinger med hjulet oppe – bare indtil nu.

Vi foreslår at før-landings-check altid indebærer, at man højt siger: Hjul. (Vi har kun to svævefly i klubben, der har fast understel).

Flere gange er der meldt ok til kobling, hvor haledollyen stadig er på.

Fly er set med haledolly på, når de er parkerede. Osv.

Husk at være opmærksom på S-piloters og egne cockpitcheck. Vi kan tjekke S-piloterne ved PFT og ved omskoling. Ikke alle husker deres elev-lærdom!

Vi bør ikke flyve med elever på dage, hvor vejret er tæt på vejrlimit (vind og vand).

Det er vigtigt, at flyet under startløbet hele tiden holder vingerne vandret. Vi har set eksempler, hvor det ikke er tilfældet!

Det er vigtigt at alle hele tiden er fokuserede og opmærksomme på sikkerhed!

Vi skal fortsat og hver flyvedag være opmærksom på trafik på pladsen og i luften – især være opmærksom på Dropzone.dk's aktiviteter. Faldskærme og ikke mindst deres fly.

Vi har et konstruktivt forhold til Dropzone DK og deres aktiviteter giver sjældent problemer.

KT kontakter naboklubberne omkring Karup for at høre om deres oplevelser med Karup APP. Generelt har vi et godt forhold til Karup APP og deres service. Vi har dog oplevet, at vi et par gange ikke umiddelbart kunne få Område Herning fri på weekend dage, ligesom flere har følt, at Karup APP har detailstyret vores flyvning i TMA/CTR på hverdage. Vi vil ud over henvendelsen til klubberne invitere flyvelederne på et besøg og et møde om samarbejdet mellem dem og os.

6. Flysik – generelt og holdning hos medlemmerne

De hændelser og tildragelser de enkelte instruktører havde noteret i første del af sæsonen udgjorde aftenens flysik- snak.

Bestyrelsesmøde

Referat fra bestyrelsesmøde nr. 6 i HSVK den 25. juni 2019 17:30-20:30.

Tilstede: Formand: Christin Nielsen, næstformand: Arne Boye-Møller,
kasserer: Helmuth Egsgaard, Peter Lorentzen.

Afbud: Svend Laursen.

1. Forrige referat

- Pkt.3 – Afflyvningsfest (PML):
Format for afflyvningsfest vil blive beskrevet i klubhåndbogen.
- Pkt.3 – Klubfest uge 29 (PML):
Indbydelse fremgår nu på Facebook, onsdag d. 17 juli. Der lader til at være god tilslutning (vi skal dog være mindst 30). Der vil være bindende tilmelding. Mad kommer udefra. Der vil desuden være en softice maskine (og fadølsanlæg) fra mandag-til mandag i denne uge!
- Pkt.6 – ZS ind og ud af hangar alene (HEN):
Der er nu monteret spil med fjernbetjening i hangar 3. Udfordringen er at finde en alternativ placering af VD da der ellers ikke er plads. Vi forventer dog at finde plads i hangar 2 (efter EM). Midlertidigt anvendes værkstedshangaren. ZS må ikke længere komme i sin gamle hangar da porten ikke længere kan betjenes sikkert.
- Pkt.6 – Opgradering af instrumenter (CN/PML):
Vi følger op på næste møde. Vi er nødt til at se investeringer i et lidt større sammenhæng (se nedenfor).
- Pkt.6 – X9 overhaling eller afhænding (HEN):
I forbindelse med EM besøger HEN fabrik og følger op på priser / muligheder.
- Pkt.6 – Skift af ZS motor (HEN):
Som ovenfor.
- Pkt.6 – Udskiftning af 3 faldskærme (ABM/HEN):
Det er besluttet at investere i tre nye standard skærme (med maks vægt) til sæsonstart 2020. Prisestimat er 3 x kr. 13.000,- (ABM)
Vi søger desuden om tilskud fra Herning Kommunes Idrætsråd (HEN).
- Pkt.6 – Undersøgelse af evt nyt spil (KMA):
KMA vil i samarbejde med bestyrelsen lægge en plan for at undersøge og vurdere mulige løsninger.
- Pkt.7 – Evt. fælles sommerlejr med Viborg og Silkeborg (CN):
Viborg og Silkeborg har ikke tilsluttet sig. Men Kolding Flyveklub har meddelt at de holder en åben sommerlejr i Gesten.

2. Administration

Indmeldelser: Morten Bøndergaard (elev)

Udmeldelser: Lukas Leander Læbel (vil være effektivt per 1. august d.å.)

3. Økonomi (HEN)

- Balancen er pt god og vi har også en fin likviditet
- DGDA skylder pt ca. kr. 10.000,- hvilket forventes betalt inden udgangen af denne måned.
- Flyveaktivitetsniveauet er generelt på niveau med sidste år. Dog flyver ZS mindre end sammenlignet med sidste år på dette tidspunkt.
- HEN har, efter Skt.Hans aften, købt to nye 11kg gasflasker.

4. Medlemsmøde (CN)

- Fremtidens flyflåde – hvad ønsker medlemmerne? Vi hører ønsker som f.eks.
 - En én-sædet turbo
 - Selvstarter til hverdagsflyvning
 - Én to-sædet turbo
 - Veksle Duo'en til en Arcus
 - Instrumentering / Mid-Life updates mm.
- Oplæg om nyt spil
- Medlemmerne opfordres til at henvende sig med idéer og gode forslag til bestyrelsen (helst skrifteligt).
- Bestyrelsen lægger op til medlemsmødet afholdes ultimo september, onsdag d. 25 september kl. 17:30 (starter med fælles spisning) og start kl.18:30 på selve mødet. Afslutning kl. 21:00.
- CN udarbejder oplæg / ramme for medlemsmødet og delegerer opgaver.

5. ZS – eller alternativ TMG

- Pt har bestyrelsen efter indledende sammenligninger med andre flytyper ikke fundet et bedre alternativ
- Årsagen til at bestyrelsen ser på ZS og sammenligner med alternativer er for at se, om det er muligt at opnå en bedre økonomi ud fra forudsætningen om, at et alternativt motorfly:
 - er egnet til flyslæb
 - er egnet til rejseflyvning
 - er egnet til grunduddannelse
 - har gode flyvemæssige karakteristika iøvrigt
 - generelt er tiltrækkende for klubbens nuværende og kommende medlemmer

fortsættes...

- Bestyrelsen overvejer derfor nu, at opgradere ZS instrumenteringsmæssigt med ny
 - navigationscomputer, f.eks. en LX9070 (nok en vinteropgave) for at gøre det mere sammenligneligt med at flyve med et svævefly og understøtte brugen af ZS til træningsbrug
 - samt en radio (hvilket er påkrævet) – hvis vi nemt kan skifte den gør vi det hurtigst muligt
 - Instrumentpanelet skal givetvis igennem en ændring for at kunne tilpasses nye instrumenter
 - PML undersøger om der er VOR krav til radioen

6. Henvendelse fra instruktørgruppen vedr. instruktørkandidater

- Fra instruktørgruppen har vi modtaget forslag til kandidater. CN følger op med skolechefen Kurt Thybo.

7. Eventuelt

- Bestyrelsen har besluttet at klubhåndbogen skal sikres at være versionsstyret således det fremgår hvem, hvad og hvornår der er blevet rettet i den. CN følger op med webmasteren.
- Dato for næste møde: Tirsdag d. 27. august kl. 17:30, Frontmatec, Stilling.

For referat,

Arne Boye-Møller

Næstformand, Herning Svæveflyveklub



DSvU samarbejder med Flyvevåbnet

Skrevet af Peter Eriksen

DSvU har indledt et samarbejde med Flyvevåbnet om rekruttering af piloter.

Flyvevåbnet (FLV) har svært ved at finde tilstrækkeligt egnede kandidater til pilotuddannelsen, og deres behov øges i de kommende år.

FLV har derfor gennemført en analyse af mulige tiltag, som kan forbedre adgangen til og kvaliteten af ansøgere til uddannelsen, og er nu ved at gennemføre de mest lovende af disse. Et af disse tiltag er et samarbejde med DSvU, hvor FLV får direkte adgang til en gruppe mennesker som interesserer sig for flyvning, og som allerede har lært nogle grundlæggende ting om flyvning, herunder specielt airmanship og sikkerhed.

Håbet er, at disse potentielle kandidater gennem samarbejdet kan bringes på et endnu højere niveau inden de eventuelt kan starte en karriere i FLV, og dermed øgede chancer for at bestå uddannelsen, men også at man kan fastholde potentielle ansøgere gennem en kontinuerlig kontakt og deltagelse i arrangementer i FLV.

Fra DSvU's side er ønsket også at rekruttere flere unge og gerne kvinder gennem samarbejdet. Her tænkes på synlighed gennem fælles kontakt til omverdenen, men også på det attraktive i at være en "nemmere" vej til karrieren i FLV, som DSvU gerne vil fremhæve.

Tanken er at etablere en gruppe af medlemmer i DSvU som er øremærkede til samarbejdet, fordi de har vist interesse i at deltage. Disse medlemmer kan FLV invitere til arrangementer, men også arbejde med ved DSvU arrangementer.

DSvU vil kontakte alle medlemmer som endnu ikke er fyldt 28 år, og invitere dem til at deltage i gruppen. Der vil ikke fra DSvUs side være anden screening end alderskriteriet.

FLV afholder løbende rekrutteringsarrangementer. DSvU bliver inviteret til at deltage i disse, og vil sammen med lokale klubber briefe om svæveflyvning, og hvordan man dyrker sporten, og hvordan den kan bruges til at forberede en eventuel karriere i FLV. DSvU vil medbringe simulator, hvor det er muligt. Målet med dette er at fastholde interesserede gennem svæveflyvning, og bevare kontakten indtil de er parate til at søge optagelse i FLV, men samtidigt modne og uddanne dem, for at øge chancen for at gennemføre uddannelsen i FLV.



Foto: Ole Steen Hansen

Dette udmøntes i en række konkrete tiltag:

- Det skal forsøges at flytte svæveflyveklubbernes stand ved Roskilde Airshow hen ved siden af FLVs stand.
- DSvU vil gerne gennemføre en hvervekampagne i foråret, med brug af FLVs "signatur". Det skal aftales mere præcist hvordan.
- Kasper deltager i briefing under Junior-DM d. 11/7, hvor han orienterer om samarbejdet.
- DSvUs foreninger/klubber blive orienteret om samarbejdet, således at de kan bruge det i deres lokale hvervearbejde.

Der bliver udarbejdet en mere detaljeret plan for aktiviteterne for de øremærkede medlemmer af DSvU, således at deltagerne kan se, hvad der er i det for dem. Dette gøres umiddelbart efter sommeren.

Blandt mulighederne er besøg på FSN Skrydstrup, orientering om karriere muligheder, flyvning i F16 simulator og eventuelt en tur i en T17.

Det er tanken at involvere de svæveflyvere, som allerede er piloter i FLV i arbejdet.

Har du husket?

Deadline til Kontakt 7/2019, mandag den 26. august.

Bestyrelsesmøde, tirsdag den 27. august kl. 17:30 Frontmatic, Stilling.

Medlemsmøde, onsdag den 25. september kl. 17:30. Nærmere følger...

Din spilvagt...

At booke en strækinstruktør...



Foto: Jørgen Eriksen

Shuttlebussen fra Flyvningens Dag triller forbi ZS..! :)

Materiale til næste nummer

Sendes til: **Ole Korsholm**
e-mail: kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Deadline: Mandag den 26. august 2019

Send dit indlæg i god tid...

Efterfølgende deadline: 30/9-2019. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



Introduktionstur

Henvender sig til dig, der står med det ene ben i flyveren, men lige ønsker at teste dig selv i luften, før du er sikker på, at du også gerne vil have et svæveflyvercertifikat. :)

Der er mange muligheder indenfor denne fritidsaktivitet, og vi vil gerne introducere dig til noget af det, du kan gøre med certifikatet i hånden. Samtidig fortæller vi, hvordan du kommer i gang, og du får mulighed for at spørge ind til uddannelsen.

Det første der skal ske, før vi kan komme i gang, er, at vi skal have dig indmeldt i Herning Svæveflyveklub! Dette skyldes, at vi af lovmæssige årsager kun må flyve med venner og andre medlemmer, så du starter ud som prøvemedlem (for én dag).

Velkommen! Med dit nye medlemskab i hånden, er det tid til at vælge, hvordan du ønsker at opleve din første tur i svævefly.

Elev Du sættes i forsædet på vores skolefly, herefter vil en instruktør introducere dig til den praktiske del af uddannelsen, og på din første tur overlader vi styrepinden til dig.

Passager Føler du dig ikke helt klar til at have kontrol over flyet, så kan du prøve din første tur som passager fra bagsædet. Her vil du hurtigt få fornemmelsen af, hvorfor du også gerne vil have et certifikat med passagertilladelse, så du kan tage dine venner med.

Motorflyvning Vil du hellere flyve med propel er dette også muligt. Uddannelsen er den samme, det koster lidt mere, men der kan flyves når du har tid. Det er den hurtigste vej til certifikatet.

Introduktionsturen uanset valg indeholder **op til 20 minutters** flyvning eller **2 starter**, og koster **300kr.**

Der kan betales med Mobilpay eller kontanter på startstedet.

Du er altid velkommen til at møde op på flyvepladsen, og høre om vi har tid og mulighed for at give en introduktionstur på dagen, men vil man være sikker på ikke at gå forgæves, så ring til os forinden på klubbens tlf. 9714 1703 for en aftale.

Vi har aktiviteter hver lørdag og søndag i hele sæsonen, som går fra starten af marts til slutningen af oktober. Der er normalt flyvning fra kl. 11 til 17.

Uden for normal åbningstid kan der laves en aftale med klubbens formand Christin Nielsen på tlf. 2031 8492.

Kender du én, som kunne være interesseret i at prøve kræfter med vores sport, så kan vi også lave et gavekort på en introduktionstur.

Henvendelse til pr@herningsvaeveflyveklub.dk

