

Herning Svæveflyveklub

A white glider is shown from a low angle, parked on a grassy field. The glider's vertical stabilizer (tail fin) is prominent in the foreground, featuring the number '29' in large blue digits. The wings extend into the background. The sky is overcast and grey.

Kontakt

September 7/2019



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning.

Telefon 9714 1703

Mobil 5170 3061

www.herningsvaevflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Herning Svæveflyveklubs bestyrelse

Formand

Christin Nielsen Skoleparken 38, 8330 Beder 2031 8492

Kasserer

Helmuth Egsgaard Anne-Maries Vej 11B, Lind, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand

Arne Boye-Møller Sundgaardsvej 71, 8700 Horsens 5374 5408

Konkurrence-, stræk-, junior- og breddeaktiviteter

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 2465 4525

TMG aktiviteter, sociale medier

Svend Aage Laursen Tungelund Bakke 7, 8881 Thorsø 4031 5422



Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Herning Svæveflyveklub

MobilePay 30 55 14

Sensommer...

Sensommeren eller efteråret er langsomt ved at snige sig ind på os. Ja, er det egentlig sensommer eller efter-år? Jeg fandt forleden en meteorologisk betragtning af efteråret, som ifølge meteorologerne indtræffer, når minimumstemperaturen ligger mellem 0 og 10 grader. Vi har netop budt september måned velkommen med en tropenat i dele af landet, så jeg insisterer på, at det er sommer – sensommer!

August viste sig mest fra sin fugtige og ustabile side, men i weekenden 24.-25. indfandt svæveflyvevejret sig endeligt, trods varmluft. Klub- og privatfly fløj disse dage ikke mindre end 40 timer og svimlende højder af 1.800-1.900 meter blev nået. Årets sidste sommerdag, ifølge kalenderen, gav også en flot flyvedag med basehøjder omkring 1.400 meter.

Lørdag 24. august havde vi desværre et alvorligt havari, der dog lykkeligvis var uden at piloten forventes at få alvorlige mén. Den privatejede selvstarter krydser under start den udlagte spilstartswire og denne fanges i selvstarterens halehjul. Da det går op for piloten at wiren er blevet samlet op, er en landing ligefrem på banen ikke længere en mulighed og eneste mulighed er landing på den efterfølgende mark med en hård landing til følge.

En stor tak skal lyde til de ansvarlige på såvel startstedet samt på spillet, der agerede hurtigt og korrekt ved at forsøge via radioen at stoppe piloten samt at klippe startwiren ved spillet.

Havariet giver dog anledning til, at vi skal se på vores procedurer omkring selvstart og flyslæb. Instruktørgruppen vil vurdere på procedurerne men indtil andet er udmeldt, må der ikke selvstartes eller flyslæbes, når der ligger wirer på banen.

Onsdag 25. september 2019 skal vi holde medlemsmøde med oplæg om fremtidens flyflåde og startspil i HSvK. Måske er det på tide at der omstruktureres i klubbens flåde, så de nuværende behov bedre opfyldes?

Vi ser ligeledes nogle økonomiske og demografiske tendenser i klubben, som vores kasserer Helmuth vil præsentere denne aften. Bestyrelsen opfordrer medlemmer til at komme med forslag til sammensætningen af klubbens flyflåde, helst skriftligt og senest 17. september, så det kan komme på agendaen.

Indbydelse til medlemsmødet bliver inden for de kommende dage udsendt.

Afslutningsvis vil jeg gerne opfordre jer til at komme ud og flyve, vejret i september kan sagtens bruges til flyvning og ikke mindst omskolinger. Vi ses på pladsen til flyvning og hyggeligt samvær.

Christin Nielsen



Forsidebilledet: Vores ASG 29 venter på dagens vejr...

Foto: O. Korsholm - 7D

Smånyt

CIM - Coppa Internazionale del Mediterraneo - 2019...

Det er måske de færreste, der har bemærket det; men *Arne Boye-Møller* har fløjet sig til en 3. plads ved "CIM" - en international konkurrence i Rieti!

Jeg tror også, at flere af deltagernes flapshåndtag har siddet fast, da der er fløjet meget stærkt - op til 139,97 km/t i 18 meter klassen!

/Thomas Grove

Tillykke med præstationen..!



Rieti 2019

Samlet stilling i 18m klasse

1. Giorgio Galetto, Italien i Ventus 3T (6, 4, 3, 4, 1, 4, 3, 4, 6)	7128	points
2. Bert Schmelzer, Belgien i ASG 29 (11, 3, 2, 2, 5, 1, 2, 11, 2)	7006	-
3. Arne Boye-Møller , Herning i JS3 (3, 8, 1, 7, 4, 3, 9, 6, 9)	6841	-
4. Roberto Pinato, Italien i Ventus 2cxaJ (9, 6, 5, 9, 3, 5, 4, 9, 5)	6564	-
5. Stefan Sidler, Schweiz i ASG 29 (2, 13, 15, 1, 2, 2, 10, 2, 8)	6547	-

Der var 19 deltagende fly i klassen.

Nyt privatfly...

Den 24. august lød billedteksten på FaceBook: ”Det nyeste medlem af vores lille familie!”
Rasmus Ørskov har fundet en afløser for LS1f’eren, nemlig en franskbygget Centrair ASW 20FLP - de første ASW 20’ere med winglets. Og de er store de winglets: 80 cm høje..!

”LH” (”Long Horn”) har tidligere, fra 1983 og nogle år frem, fløjet luften tynd over det midtjyske ført af *Knud Møller Andersen* og *Kai Fredsø*...

Tillykke med ASW 20’eren..!



Rasmus er lige landet på Arnborg...



*”LH” under DM i 1984 fløjet af
Kai Fredsø...*

*Bagved anes Ib Wienbergs
Ventus b, Stig Øyes ASW 20 og
Kampmændernes LS3a...*

Smånyt fortsættes...

Smányt... fortsat...

Flyvevejret...

Sidst sluttede vi i uge 29, hvor der var "Flyvningens Dag" lørdag den 20. juli...

Der gik så en uge, før fire piloter havde vejr nok til at få gang i 100 km trekkanter, som de hver især fløj igennem to gange. Det var 110,6 km FAI-trekkanter med vendepunkter i Lindtorp og Spjald.

Hurtigst var *Mogens Hoelgaard / Flemming U. Andersen* i Arcus'en med 102,4 km/t og 999 points. De øvrige 'deltagere' var *Frank Hahn, Kenneth Petersen* og *Christin Nielsen*...

Derpå endnu en uge, lørdag den 3. august, før der igen lige var strækvejr nok til nogle 100 km trekkanter. *Kenneth Petersen* indsendte log-filer på 3 stk. af sin yndlings 100km-opgave, nemlig Skinderholm - Hammer - Jyllandsringen - Skinderholm..! Den hurtigste var på 107,1 km/t og 988 points, hvilket rækker til en tredjeplads i kampen om 100km-pokalen.

Derefter skete der intet på vejrfronten i over to uger, og vi skal frem til *onsdag* den 21. august, før der igen kunne flyves stræk..! En del fly var i luften og fik også fløjet en del kilometer; men kun én pilot har indsendt en log-fil med en gennemført opgave, nemlig *Kenneth Petersen*, der fik presset en 202 km FAI igennem med 76,2 km/t...

Så er vi nået frem til weekenden den 24. og 25. august, og som man kan læse i Christins leder, var der igen flyvevejr, sådan for alvor..!

Mange fløj med på opgaverne udskrevet fra Arnborg, hvor der var nationalholdstræning; mens nogle få fløj opgaver med udgangspunkt i Skinderholm.

Desværre havde vi, også som nævnt i lederen, et havari på pladsen om lørdagen. Det lagde en dæmper på antallet af starter, vi kunne udføre; men også på den generelle flyvelyst...

Søndag var de fleste klar igen, bl.a. *Rasmus Feldbak*, der fløj sin allerførste 100 km FAI-trekant med hæderlige 72,2 km/t... og *Jeppe Sørensen*, der har skrevet lidt om sin flyvning senere i bladet - en artikel med mange værdifulde guldkorn..!



Indslag fra DSvU:

Har du sat mål for efterårets flyvning..?

Selvom sæsonen er ved at gå på hæld, håber vi stadig på nogle gode flyvedage i løbet af efteråret. Derfor vil vi rigtig gerne opfordre især nye S-piloter til at udfordre jer selv: Gå efter jeres første diplom, nemlig Sølv-C.

For at få Sølv-C, skal man have lavet en varighedsflyvning på 5 timer, lave en højdevinding på 1000 meter og fløjet et 50 km stræk.



Check UHB gruppe 720..!

For jer, der allerede har Sølv-C, er de næste mål Guld-C og de 3 Diamanter...

Vil du vide, hvorfor ørnene - og vi - er vilde med Australien..?

Nu kan DU opleve

- 6 m/sec
- 10.000´
- Ørne
- Arcus M
- Australien

Det kan blive dig til vinter

Vi har besluttet, at vi - på dagsbasis - vil udleje forsædet i vores Arcus M i Tocumwal i perioden 15. december 2019 til 10. februar 2020 med Jørgen i bagsædet.

Fortrinsvis til medlemmer eller venner af Herning Svæveflyveklub.

Uanset om du er en ny uerfaren pilot, en øvet S-pilot eller en toptrænet konkurrencepilot, vil du kunne få fantastisk glæde og gavn af en uge eller mere i Tocumwal i den kommende vinter.

Uover at flyve ét af de bedste to-sædede fly i verden, er der på pladsen også mulighed for at leje andre fly.

Se her: <https://tocumwalsoaring.com/>

Flyvske hilsener fra *Birgitte og Jørgen*

Kontakt Jørgen for yderligere information. Tlf. 4014 3518.



En spændende dag...

af Jeppe Sørensen

Vejret havde længe være vekslende og ikke godt til svæveflyvning, men her sidst i august vendte sommeren tilbage. Højtryk gav blå himmel om morgenen, og så tog solen fat. Ved 1-2 tiden begyndte de første cumulusser at vise sig, og med svag vind byggede det op til nogle timers fint svæveflyvevejr. Det skulle blive en fin dag, en spændende flyvning; men på ét punkt også lidt for spændende.

Jeg samlede ZX og gjorde klar. Så var der bare lige det med en opgave... Der var nationalholdstræning på Arnborg, og Arne Boye havde til det formål lavet en arealopgave: Arnborg, Linde (15), Balling Kirke (20), Rom (10), Vester Ejstrup (15), Holstebro Vandværk (20), Arnborg, hvor tallene i parentes er radius i kilometer på pågældende areal. Det ville give mulighed for op til 414,4 km maksimalt og 145,6 km minimalt, og med 268,9 km ved flyvning som en punktopgave.



Foto: Ole Korsholm - GIX

Jeppe gør sig klar i ZX ved Spring Cup 2016...

Jeg havde ikke prøvet arealopgaver før, og punktopgaven og minimumsopgaven burde kunne lade sig gøre, selv om termikken skulle flade ud sidst på dagen, når solen mistede kraften. RASP'en og SkySight forudsagde skybaser på 1300 til 1800 meter i området med en markant højtryksinversion som låg på højden.

De første små totter viste sig 13:30, og så var det med at komme op i startrækken. Termikken var svag i begyndelsen, men jeg fik samlet højde nok til at prøvestarte motoren og flyve til Arnborg. Øst for EKAB viste Flarmen et fly knapt 400 m højere, og ganske rigtigt havde han fat i en god boble – jeg tror det var AB, der tankede højde.

Jeg deltog jo ikke i træningskonkurrencen og fløj jo kun for sjov, så jeg smuttede om bag startlinien og startede ud som den første. Min tanke var, at med lidt forspring, ville de andre indhente mig, og så kunne jeg se, om jeg kunne hænge på.

Jeg startede ud fra 1500 meters højde. Afsted det gik mod Linde og så videre over Struer og Venø mod Salling. Fra Struer var der ikke termik og jeg bedømte, at jeg kunne nå ind til termikken et stykke inde i Salling, men kom i tvivl om det var smart og vendte derfor om og satte kursen mod Rom.

Det var dumt, for jeg kunne under alle omstændigheder være kommet tilbage eventuelt ved at tage den markante termik ned gennem Salling - det ville kun have været en lille omvej.

Over radioen hørte jeg Mogen Hoelgaard og Flemming U. i VK diskutere mulighederne med Arne Boye i AB. De fik selvfølgelig fat på Salling-siden og fortsatte helt til toppen af Salling, d.v.s. så langt ud i hjørnet, som det var muligt.

Termikken var nu god i hele området ned langs Vestkysten – præcis som prognoserne havde forudsagt.

På et tidspunkt lå jeg og kurvede snævert, og jeg fik en Flarm-advarsel..! Et ”target” lå til venstre for mig på skærende kurs i stort set samme højde..! Jeg spejdede i den retning, men kunne ikke få øje på flyet. Så jeg rettede op og fløj væk – og lod boble være boble.



Højden var stadig god og nu kunne jeg sikkert nå til Arnborg og også hjem til Skinderholm med den fine termik. Jeg vendte snuden mod nord mod Holstebro vandværk, som ville være sidste punkt på ruten. Flapshåndtaget frem og god fart på lige ud uden at kurve, men bare følge energiruten under skyerne...

Der kom nu et bip fra Flarmen, som fortalte, at den havde et nyt ”target”. Jeg kiggede på skærmen, og så at det nye ”target” kun var 4 meter over mig og på direkte modsat kurs..! Så skete det hele i løbet af få sekunder: Flarmen skiftede til advarsels-visning - den med prikkerne i en cirkel og gav advarsels-biplyden - den gik fra niveau 1 over niveau 2 til niveau 3 (Urgent) i løbet af få sekunder.

Jeg nåede at se, at displayet skiftede, men spejdede derefter frem. Min kurs var desværre næsten direkte mod solen, og der var kun varmedis i synsfeltet. Instinktivt pressede jeg pinden frem, og et par sekunder efter så jeg det andet svævefly passere tæt over mig! 16 meter sagde Flarmen..! Som sagt, gik der kun få sekunder fra jeg pressede pinden frem til flyet passerede over mig - jeg nåede kun at tænke:

fortsættes...

”Er du sikker på, at Flarmen indikerede, at den ville være over dig?” og ”Hvad, hvis nu piloten i det andet fly også presser pinden frem?”

Det hele var overstået på mindre end 10 sekunder, og efter jeg havde sundet mig, fortsatte jeg turen. Arnborg blev rundet i 1500 meters højde, d.v.s. jeg kunne have brugt 1000 meter til at komme længere ud eller fløjet med større hastighed. Nu satte jeg fuld fart på hjem til Skinderholm.

Efterfølgende har Mogens Holgaard hjulpet mig ved at analysere min flyvning i SeeYou, og sammenligne den med deres og Arnes.

Først og fremmest kendte jeg ikke reglerne for arealopgaver og fløj bare rundt. Men flyvningen skal være en bestemt tid - i dette tilfælde mindst 3 timer. Ellers bliver hastigheden beregnet på 3 timer. Hvis der ses bort fra denne regel, så var min hastighed 93,5 km/t. Mogens og Co. fløj med 115 km/t og Arne med 121 km/t.

I stig lå jeg på 1,3 m/s og de andre 1,5 henholdsvis 1,4 m/s. Der er en række andre parametre, som fortæller om, hvordan man ”performer” og jeg kan kun anbefale, at få hjælp af erfarne strækflyvere til at tolke IGC-filerne. De fortæller rigtig meget om, hvor der er behov for forbedringer.

Vedrørende Flarmen er der nogle tanker:

Kollisionsrisikoen havde været meget høj, hvis vi ikke havde haft Flarm. Lige meget hvor godt udkig man har, kan der være situationer, hvor det er svært eller næsten umuligt, at se en anden svæveflyver.

Værste tilfælde (direkte modsat kurs) giver ikke den advarselstid manualen omtaler: 18 sekunder, 13 sekunder og 8 sekunder for de 3 niveauer. Med en kollisionshastighed på 300 km/t (86 m/s) og en garanteret rækkevidde på $\frac{1}{2}$ til 1 km vil der gå 5 til 10 sekunder fra ”target” opdages til passage og advarselstiden vil være under 8 sekunder..!

Den værste situation er, når man flyver mod solen i varmedis og den anden kommer direkte mod dig d.v.s. med solen i ryggen. Det er meget stressende, når man ikke kan få visuel kontakt og Flarmen råber højere og højere.

Jeg slap med skrækken, men vil opfordre alle til at tænke over, hvordan de bruger Flarmen.

Mine råd er:

Så snart der viser sig et ”target”, så se på højdeforskellen og dernæst retningen. Nogle er uinteressante f.eks. fly på jorden. Andre kan bruges til at finde termik. Men der også dem (især med samme eller næsten samme højde) som er trusler og hvor der skal tages aktion.

Tænk over, at i værste tilfælde kan advarslen være meget kort og der skal handles hurtigt. Jeg er ikke pessimist af natur, men har indset, at det at gennemtænke værste tilfælde kan være en hjælp, den dag situationen pludselig opslår – og den kan opstå, når man mindst venter det.

Som sagt det var en spændende og lærerig dag – dog var de 5 sekunder, hvor Flarmen råbte højere og højere om kollision lidt for spændende.

Indbydelse

- til dig, der ikke flyver så meget

Instruktørgruppen i Herning Svæveflyveklub vil gerne invitere dig til at flyve lidt mere i klubben. Hvis du har lyst vil vi være behjælpelige med at flyve med dig, give gode råd før dine soloflyvninger mm. Målet er, at du får mest muligt ud af dit medlemskab i Herning Svæveflyveklub.

Hvad tilbyder vi?

1. Du kan booke en instruktør og et evt. et fly (VY eller TG) på weekenddage på lige fod med elever.
2. Du kan ønske at flyve hverdage, hvor der ikke er så mange fly. Det fordrer dog, at I er nogle stykker, der kan og vil de samme dage.
3. Du kan ønske aftenflyvning hen over sommeren. Det fordrer ligesom hverdagsflyvning, at I er nogle stykker, så alle kan komme i luften.

Det er vores tilbud til dig.

Hvad forventer vi af dig?

Vi forventer, at du gerne vil i god flyvetræning.

At du vil flyve og være med til at arrangere jordmateriel og betjene det på de flyvedage/aftener, vi aftaler.

Få mere ud af dit medlemskab i klubben.

Hvad skal du gøre nu?

Henvend dig på mail eller telefon til Kennet Nielsen eller Kurt Thybo, så laver vi en plan ud fra jeres ønsker.

Hold dig ikke tilbage.

Vær hurtig. Sæsonen varer ikke evig. Sct. Hans er lige nu...

knet1966@gmail.com 25129082

thybokurt@gmail.com 51793908

Venlig hilsen

Kennet og Kurt



Spilvagt

September:

- Lørdag den 7. : Claus Jensen, Michael Jensen, Jacob B. Lassen (KN).
Søndag den 8. : Svend Laursen, Christian Lynbech, Hans C. Kolb (KN).
Lørdag den 14. : Børge S. Johansen, Holger Wemmelund, Mark Andersen (JWS).
Søndag den 15. : Per Feldbak, Helmuth E. Nielsen, Henning G. Christensen (KT).
Lørdag den 21. : Jørgen Thomsen, Frank H. Hahn, Troels skærlund (BUL).
Søndag den 22. : Birgitte Ørskov, Søren L. Olsen, Christoffer Skovbjerg (KSH).
Lørdag den 28. : Rasmus Møjebak, Rasmus Ørskov, Niels F. Clausen (PK).
Søndag den 29. : Bertel Spejlberg, Rasmus Feldbak, Yassin Al-Amiri (OK).

Oktober

- Lørdag den 5. : Mogens B. Rasmussen, Niels F. Clausen, Ejvind Skovbjerg. (TBM)
Søndag den 6. : Poul E. Olsen, Steen L. Andersen, Svend Å. Laursen. (NAC)
Lørdag den 12. : Nygaard, Yassin Al-Amiri, Bjarke N. Rasmussen. (BUL)
Søndag den 13. : Frank H. Hahn, Niels Hansen, Ole Frøkjær. (HCK/BS)
Lørdag den 19. : Ejvind Skovbjerg, Anders Nielsen, Changiz Farrahi. (KSH)
Søndag den 20. : Jeppe Kirk, Mark Andersen, Kennet Petersen. (KT)
Lørdag den 26. : Jacob B. Lassen, Jørn H. Larsen, Børge S. Johansen. (PML)
Søndag den 27. : Henning Henriksen, Kund M. Andersen, Karl K. Lindholm. (NAC)



Foto: Ole Korsholm - 7D



Materiale til klubbladet..!

Læg mærke til DEADLINES - og send gerne materiale til klubbladet i GOD tid!

Send helst tekst og fotos hver for sig...

Fotos til klubbladet skal, modsat hjemmesiden, altid sendes i original størrelse!;)

Stillingen i klubkonkurrencen

pr. 25/8-2019...

Klubmesterskab

1. Mogens Hoelgaard + FUA	2008+1900+1834	5742 points
2. Kenneth Petersen	1603+1397+1486	4486 -
3. Thomas B. Grove	1414+1408+1345	4167 -
4. Peter M. Lorentzen	1279+1595+1263	4137 -
5. Frank Hoelgaard Hahn	1358+1356+1213	3927 -
6. Ole Korsholm	1123+1348+1228	3699 -
7. Peter Fischer Jensen	954+1627+1081	3662 -
8. Rasmus Feldbak	1139+1150+849	3138 -
9. Knud Møller Andersen	1330+1453	2783 -
10. Jeppe Sørensen	1072+1191	2263 -

100 km trekant „Tante Karen“

1. K. Petersen i ASH 31Mi/21m	112,1 km m.	112,5 km/t	1037 points
2. M. Hoelgaard + FUA i Arcus T	110,6 km m.	102,4 km/t	999 -
3. K. Petersen i ASH 31Mi/21m	112,1 km m.	107,1 km/t	988 -
4. Ole Korsholm i ASH 31Mi/21m	119,9 km m.	105,6 km/t	982 -
5. Ole Korsholm i ASH 31Mi/21m	108,0 km m.	104,3 km/t	958 -
6. Frank H. Hahn i Discus 2b	110,6 km m.	86,1 km/t	903 -
7. M. Hoelgaard + FUA i Arcus T	110,6 km m.	92,5 km/t	900 -
8. K. Petersen i ASH 31Mi/21m	110,6 km m.	96,4 km/t	888 -
9. K. Petersen i ASH 31Mi/21m	110,6 km m.	95,0 km/t	875 -
10. K. Petersen i ASH 31Mi/21m	112,1 km m.	92,0 km/t	848 -

200 km trekant „Svend og Marys“

1. K.M. Andersen i Ventus 2cT/18m	210,4 km m.	103,5 km/t	1099 points
2. Ole Korsholm i ASH 31Mi/21m	210,4 km m.	100,1 km/t	1019 -
3. Ole Korsholm i ASH 31Mi/21m	210,0 km m.	91,2 km/t	928 -
4. Orla Lind C. +PK i Duo Discus T	210,4 km m.	76,1 km/t	867 -
5. Jeppe Sørensen i Ventus 2cT/18m	221,6 km m.	82,7 km/t	867 -
6. Jeppe Sørensen i Ventus 2cT/18m	206,9 km m.	76,8 km/t	813 -
7. K. Petersen i Ventus 2cxT/18m	202,2 km m.	76,2 km/t	802 -



Bedste trekant over 250 km

1. K. Petersen i Ventus 2cxT/18m	501,5 km m.	87,6 km/t	1188 points
2. M. Hoelgaard + FUA i Arcus T	309,2 km FAI	88,8 km/t	1046 -
3. K. Petersen i Ventus 2cxT/18m	406,2 km m.	79,0 km/t	996 -
4. K. Petersen i ASH 31Mi/21m	309,2 km FAI	88,3 km/t	984 -
5. K. M. Andersen i Ventus 2cT/18m	327,5 km FAI	79,0 km/t	933 -
6. K. Petersen i ASH 31Mi/21m	327,5 km FAI	78,8 km/t	892 -
7. Peter F. Jensen i Discus 2c/18m	301,4 km FAI	64,9 km/t	775 -

Varighed...

1. Peter Fischer Jensen i Discus 2c/18m	6 timer 52 minutter
2. Peter Fischer Jensen i Discus 2c/18m	6 - 18 -
3. Kenneth Petersen i Ventus 2cxT/18m	6 - 07 -

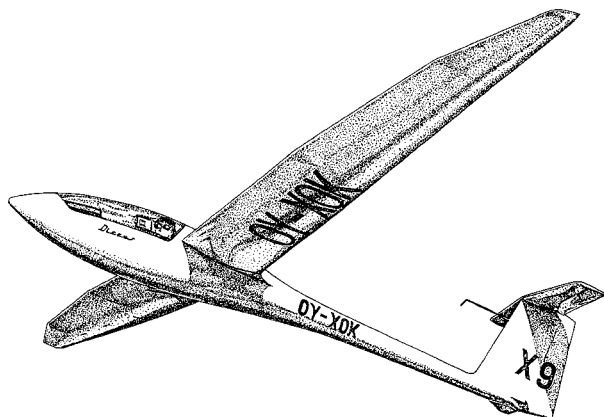
Firkantpokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)..?

1. Ingen..!

Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)..?

1. Rasmus Møjbæk i Discus b	4.33:38 /1254 meter	1185 points
2. Rasmus Feldbak i Discus b	3.04:16 /1724 meter	1150 -
3. Rasmus Feldbak i Discus b	4.09:43 /1286 meter	1139 -

Kilometer-Cup (piloter fra Termik-Ligaens klasse B og C)..?



Se hvordan man opgaveregistrerer på næste side...

Opgaveregistrering

HUSK at registrere alle strækflyvninger til **Klubkonkurrencen** og **Termik-Ligaen** - og gør det **INDEN 24 timer** efter flyvningen for at få maks. points i Termik-Ligaen!!!

Og, hvordan gøres det..?

TERMIK-LIGAEN og **KLUBKONKURRENCEN** (ALLE opgaver!)

Det er hensigten, at Termik-Ligaen i år skal være 'selvforsynende', forstået på den måde, at piloterne selv skal sørge for at uploade deres opgaver til Termik-Ligaen.

Systemet begynder den 1. april (!???), og betyder, at hver enkelt fartøjschef selv skal uploade igc-filen med opgaven til log@termik-ligaen.dk...

Systemet vil identificere hver enkelt pilot ud fra emailadressen, der altså bliver den enkeltes ID/brugerkonto...

I emnefeltet kan man skrive en kommentar, der så lagres sammen med igc-filen; men det er ikke et krav, at der står noget specifikt.

Opgaverne, som derved opsamles i Termik-Ligaen, vil så også (manuelt) blive udtaget til klubkonkurrencen. Vil man være 100% sikker på, at opgaven kommer med i klubkonkurrencen, så indsend en kopi af igc-filen, som beskrevet nedenfor...

KLUBKONKURRENCEN om trekantspokalerne...

Skal flyvningen indgå i **klubbens** konkurrence om de tre trekantpokaler (100km, 200km eller bedste trekant), skal de samme oplysninger **OGSÅ** sendes til Ole Korsholm (olekorsholm(at)fiberpost.dk), der vil tjekke for korrekt ud- og hjemtærskling i ht. de gældende konkurrenceregler.

HUSK! Flyves der **flere gange rundt** på en trekantopgave (for at skrabe max. points sammen til Termik-Ligaen), vil de også enkeltvis blive udtaget til pokalerne; men alle klubregler mht. ud- og hjemtærskling gælder stadig for hver omgang!

Så vær især opmærksom på, mellem hver omgang, at komme langt nok ind i **beercan'en ved Skinderholm**, så de imaginære ud- og hjemtærsklingslinier rammes!;)

Husk også **maks. udtærsklingshøjde på 1000 meter over pladsen!** Der tillægges de tre trekantpokaler ét minuts straf tid pr. påbegyndt 100 meter over de 1000 meter! (Hvilket ikke sker, når opgave-points'ene tages direkte fra Termik-Ligaen. Så eksempelvis vil en trekantsopgave med udtærskling i 1350 meter blive tillagt 4 minutter til klubbens trekantspokaler; men ikke fratrækkes points til klubbmesterskabspokalen!;)

OG! Da vi ofte kan forvente faldskærmsudspring på pladsen, vil også hjemtærskling til en **3 km ankomstring** blive godkendt. Dog fratrækkes distancen 3 km (men f.eks. en 202,8 km trekant vil stadig blive kaldt ved dette, selvom der til alle beregninger bruges 199,8 km).

Bestyrelsesmøde

Dagsorden bestyrelsesmøde nr. 7 i HSVK den 27. august 2019 17:30-20:30 .

Tilstede: Formand: Christin Nielsen, Næstformand: Arne Boye-Møller,
Kasserer: Helmuth Egsgaard, Peter Lorentzen, Svend Laursen.

1. Aktionsliste

Emner og aktioner fra forrige referater følges op på i særskilt liste sidst i referatet.

2. Havari lørdag d. 24 med selvstarter

Vi havde i lørdags et alvorligt havari der dog lykkeligtvis var uden at piloten forventes at få alvorlige mén. Både de ansvarlige på startstedet (der forsøgte via radioen at stoppe piloten) og på spillet (der sørgede for at 'cutte' wiren) agerede korrekt. Førstehjælp og kontakt til myndigheder mm. fungerede korrekt.

Havariet giver dog anledning til, at vi skal se på vores procedurer omkring selvstart og flyslæb. Instruktørgruppen vil vurdere på procedureerne men indtil andet er udmeldt, må der ikke selvstartes eller flyslæbes så længe der ligger wire på banen.

3. Administration

Indmeldelser: ingen

Udmeldelser: Hilmer Lyhne Jensen per 30.september

4. Økonomi (HEN)

- Vi er generelt bagud på omsætning og dermed indtægter i forhold til sidste år på samme tidspunkt.
- Reparation af VN sideror kr. 25.000,- (selvrisiko).
- Den store plæneklippermotor er gået i stykker og vi er nødt til at købe en ny (der købes af centret men det påvirker naturligvis klubben). Ny motor kommer til at koste ca. kr. 18.000,- + montage.

5. Medlemsmøde (CN)

- Bestyrelsen er i gang med at udarbejde oplæg til medlemsmødet d. 25 september, foreløbige emner:
 - Økonomi og tendenser / forventninger (HEN)
 - Instrumentering i vores fly (CN + PML)
 - Flypark (CN + PML)
 - Oplæg vedr. spil (KMA)
- Klubbens medlemmer opfordres til at komme med forslag inden medlemsmødet,

fortsættes...

helst skriftligt og senest d. 17 september så det kan komme på agendaen. Vi beder om medlemmernes forståelse for, at bestyrelsen evt. vil flytte nogle emner til et senere møde hvis der er mange emner.

- Vi forventer at lave fællesspisning, kr. 40,- per næse eksklusiv drikkevarer (SAL). Det vil fremgå at indbydelsen til medlemsmødet hvordan man tilmelder sig til spisning (CN).

7. Eventuelt

- VN og sideror: Schempp-Hirth har lukket til d. 9 september. Vi forventer derfor ikke VN bliver klar før sæsonafslutningen.
- Det system kassereren bruger til betalingservice, er ved at være forældet. Vi vil fremover bruge ”Betalingsservice WEB”, der er en netversion som Nets tilbyder sine kunder. Databasen med medlemsoplysninger ligger hos Nets, og overholder de krav som EU stiller til sikkerhed m.m.
- Herning Idrætsråd har gennemført en Foreningsundersøgelse af foreninger i Herning hvor (CN) har deltaget på klubbens vegne. Vi er blevet tilbudt en gennemgang af resultaterne. Vi undersøger muligheder for at mødes med konsulenten.

Næste møde:

- Forberedelsesmøde til medlemsmødet. HSVK den 18. september kl. 17:30.
- Bestyrelsesmøde. HSVK den 9. oktober i HSVK kl. 17:30.

For referat,

Arne Boye-Møller

Næstformand, Herning Svæveflyveklub

Den aktuelle aktionsliste... *Se næste side...*



Foto: Ole Korsbøhm - a.100

Den aktuelle aktionsliste for bestyrelsen...

Emne	Status	Noter	Aktion
X9 overhaling eller afhending	Emne til medlemsmøde 25. september.	Priser er indhentet. For at opnå samme standard som PM bliver det ca. kr. 150.000,- med både udvendig og indvendig lakering. Hvis vi tager imod tilbuddet har vi først flyet tilbage i ultimo maj. Bestyrelsen ønsker at høre medlemmernes ønsker / behov før bestyrelsen tager en beslutning.	Bestyrelsen
2S ny radio	Igang	Ny radio: vi har bekræftet via DSvU at der ikke er krav om VOR i TMG, heller ikke til uddannelsesflyvning.	CN
2S Transponder defekt?	Igang	Transponder er muligvis defekt: der har været tilfælde med fejlmeldinger.	CN
2S Ny navigations computer	Igang	Bestyrelsen overvejer at investere i ny navigationscomputer som f.eks. LX90xx for at gøre det sammenligneligt med det udstyr vi har i svæveflyene.	CN
Tankstation	Igang	Nuværende løsning er besværlig. Et alternativ er blevet undersøgt hvor der anvendes en nedgravet tank på 3.000 liter der så skal overholde en stribe lovkrav til installationen. Anslået pris kr. 50.000,-. Finansering er uafklaret (Centeret eller klubben). Vi undersøger stadig alternativer.	HEN
Ny motor	Vi sparer op	Motoren har kørt tæt på 2.300 timer og vi må forvente at motoren skal udskiftes indenfor en kortere årrække. Ny motor vil nok koste ca. kr. 300.000,-	
Versionsstyring af klubhåndbogen	Igang		CN



Foto: Ole Korsholm - a100

Har du husket?

Medlemsmøde, onsdag den 25. september kl. 17:30.

Nærmere følger...

Send gerne forslag til ny klubfly-sammensætning inden 17. september...

Deadline til Kontakt 8/2019, mandag den 30. september.

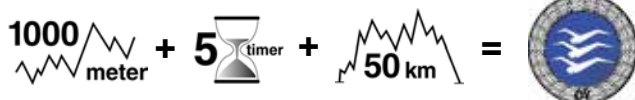
Bestyrelsesmøde, tirsdag den 9. oktober kl. 17:30 i klubhuset, HSvK.

Din spilvagt...



Foto: Ole Korsholm - a/100

Siger dette nogen noget...!?



Check UHB gruppe 720..!

Materiale til næste nummer

Sendes til: **Ole Korsholm**

e-mail: kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Deadline: Mandag den 30. september 2019

Send dit indlæg i god tid...

Efterfølgende deadline: 4/11-2019. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



Introduktionstur

Henvender sig til dig, der står med det ene ben i flyveren, men lige ønsker at teste dig selv i luften, før du er sikker på, at du også gerne vil have et svæveflyvercertifikat. :)

Der er mange muligheder indenfor denne fritidsaktivitet, og vi vil gerne introducere dig til noget af det, du kan gøre med certifikatet i hånden. Samtidig fortæller vi, hvordan du kommer i gang, og du får mulighed for at spørge ind til uddannelsen.

Det første der skal ske, før vi kan komme i gang, er, at vi skal have dig indmeldt i Herning Svæveflyveklub! Dette skyldes, at vi af lovmæssige årsager kun må flyve med venner og andre medlemmer, så du starter ud som prøvem medlem (for én dag).

Velkommen! Med dit nye medlemskab i hånden, er det tid til at vælge, hvordan du ønsker at opleve din første tur i svævefly.

Elev Du sættes i forsædet på vores skolefly, herefter vil en instruktør introducere dig til den praktiske del af uddannelsen, og på din første tur overlader vi styrepinden til dig.

Passager Føler du dig ikke helt klar til at have kontrol over flyet, så kan du prøve din første tur som passager fra bagsædet. Her vil du hurtigt få fornemmelsen af, hvorfor du også gerne vil have et certifikat med passagertilladelse, så du kan tage dine venner med.

Motorflyvning Vil du hellere flyve med propel er dette også muligt. Uddannelsen er den samme, det koster lidt mere, men der kan flyves når du har tid. Det er den hurtigste vej til certifikatet.

Introduktionsturen uanset valg indeholder **op til 20 minutters** flyvning eller **2 starter**, og koster **300kr.**

Der kan betales med Mobilpay eller kontanter på startstedet.

Du er altid velkommen til at møde op på flyvepladsen, og høre om vi har tid og mulighed for at give en introduktionstur på dagen, men vil man være sikker på ikke at gå forgæves, så ring til os forinden på klubbens tlf. 9714 1703 for en aftale.

Vi har aktiviteter hver lørdag og søndag i hele sæsonen, som går fra starten af marts til slutningen af oktober. Der er normalt flyvning fra kl. 11 til 17.

Uden for normal åbningstid kan der laves en aftale med klubbens formand Christin Nielsen på tlf. 2031 8492.

Kender du én, som kunne være interesseret i at prøve kræfter med vores sport, så kan vi også lave et gavekort på en introduktionstur.

Henvendelse til pr@herningsvaeveflyveklub.dk

